

KONYA ŞEKER SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

AYÇİÇEK KÜSPESİ(Toz-Pelet) - KANOLA KÜSPESİ(Toz) - SOYA KÜSPESİ(Toz) ve ÇÖP - CURUF - TOPRAK TOPRAK ATIKLARI NAKLİYE ŞARTNAMESİ

1. İŞİN KONUSU

İş bu teknik sözleşme **KONYA ŞEKER SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**'ye (ki bundan böyle **ŞİRKET** diye anılacaktır) bağlı **ÇUMRA ŞEKER YEM FABRİKASI'** na Beta Ziraat Tic. A.Ş. Altınekin Kampüsünden Ayçiçek Küspesi(Toz-Pelet) - Kanola Küspesi(Toz) - Soya Küspesi (Toz) ve Beta Ziraat Tic. A.Ş. Altınekin Kampüsünü - Altınekin Belediye Çöplüğü arası Çöp - Curuf -Toprak Atıkları nakliyeleri işi bu sözleşmenin konusunu teşkil eder.

..... **“TAŞIYICI”** olarak anılacaktır.

İşbu sözleşmede Beyşehir yolu üzeri Konya’da kâin Konya Şeker San. Ve Tic. A.Ş. “Şirket”
“.....adresinde kaim taşıma müteahhidi
“TAŞIYICI” olarak anılacaktır.

Bu maddede belirtilen adresler tarafların tebligat adresleri olup, bu adreslere yapılan her türlü tebligat ilgililere yapılmış sayılacaktır. Adres değişiklikleri, değişiklik tarihinden itibaren bir hafta içerisinde karşı tarafa noter kanalıyla bildirilecektir. Aksi halde bu maddede belirtilen adreslere yapılan tebligatlar geçerli sayılacaktır. TTK’nın 18/III maddesinde belirtilen haller iadeli taahhütlü posta yolu ile veya noter kanalı ile bildirilmediği takdirde geçersizdir.

2. TANIMLAMALAR

Şirket : **KONYA ŞEKER SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**
İstekli : İhaleye katılan gerçek ve tüzel kişiyi,
İhale : Bu şartnameye göre işin isteklileri arasında seçilecek birisi üzerine bırakıldığını gösteren sözleşme öncesi işlemleri,
Taşıyıcı :
Taraflar : **KONYA ŞEKER SANAYİ VE TİCARET A.Ş.** ile Taşıyıcı’ yı,
Mal : Ayçiçek Küspesi(Toz-Pelet) - Kanola Küspesi(Toz) - Soya Küspesi (Toz) ve Çöp - Curuf -Toprak Atık ürünlerini ifade eder.
Şartname : Yapılacak işin idari, teknik esaslarını gösteren belgeyi,
Sözleşme : **KONYA ŞEKER SANAYİ VE TİCARET A.Ş.** ile Taşıyıcı arasında yapılan yazılı anlaşmayı ifade eder.

3. TAŞIMA MİKTARI

ÇIKIŞ YERİ	TESLİM YERİ	ÜRÜN TANIMI	TAHMİNİ NAKLİYE MİKTAR (TON)	ARAÇ BAŞI(Tır) ORTALAMA YÜKLEME KAPASİTESİ (TON)	BİRİM FİYAT (TL / TON)	TUTAR TL
ALTINEKİN - KONYA	ÇUMRA - KONYA	“TOZ” AYÇİÇEK KÜSPESİ	22.000 (± % 25)	22		
ALTINEKİN - KONYA	ÇUMRA - KONYA	“PELET” AYÇİÇEK KÜSPESİ	12.000 (± % 25)	26		
ALTINEKİN - KONYA	ÇUMRA - KONYA	“TOZ” KANOLA-SOYA KÜSPESİ	2.000 (± % 25)	26		
ALTINEKİN - KONYA	ALTINEKİN - KONYA	ÇÖP-CURUF-TOPRAK ATIKLARI	3.500 (± % 25)	26		
					TOPLAM	

- a. Taşıma miktarları arttırılabilir veya eksiltilebilir ve/veya sevkiyatlar hiç yapılmayabilir.
- b. Şirketin taşıma miktarının gerçekleştirilmesi konusunda hiçbir taahhüdünün bulunmadığını taşıyıcı firma peşinen kabul eder.

4. TAŞIMA ARAÇLARININ ÖZELLİKLERİ

- a. Fenni muayenesi yapılmış, bakımlı,
- b. Her türlü sinyal ve yardımcı gereçleri çalışan,
- c. Kasalı kamyonlar için yükünü tamamen örtebilecek ve muhafaza edebilecek büyüklükte sağlam yırtıksız brandası bulunan,
- d. Kasa içerisi tamamen temizlenmiş, dezenfekte edilmiş, kasa içinde ve tabanında ürüne zarar verecek çıkıntılar, çivi, çengel, delik vs. olmayan,
- e. Trafik ve Kara Yolları mevzuatına uygun hareket kabiliyetiyle yük taşıyabilir herhangi bir teknik ve kanuni engeli bulunmayan araç (kamyon) tahsis edecektir.
- f. Bu özelliklere uymayan araçlara ŞİRKET tarafından yükleme yapılmayacaktır
- g. Araçlar kısa dorse ve damperli olacaktır

5. KAMYON TALEBİNİN BİLDİRİLMESİ

- a) ŞİRKET bir gün sonrası için gerekli kamyon miktarını her gün saat 17: 00' e kadar TAŞIYICI' ya yazı ile bildirir. Bu bildirimde kaç adet, kaç tonluk kamyon istendiği detaylı olarak yer alır. TAŞIYICI, ŞİRKET' in bir gün sonrası için gerekli kamyon isteğini aldığı bir saat içinde cevaben yazı ile bildirir ve bir gün sonrası için istenen bu taleplerin tamamını ertesi gün temin etmek ile yükümlüdür.
- b) ŞİRKET, TAŞIYICI' nın her gün sabah 08: 00 –15: 00 saatleri arasında aynı gün içinde bulunmak üzere yazılı olarak kamyon talebinde bulunabilir. TAŞIYICI bu şekilde gelen talepleri aynı gün akşam saat 17: 00' a kadar temin etmek ile yükümlüdür.
- c) TAŞIYICI aynı gün içerisinde kamyon bulabiliyor ancak saati mesai saati olan 18: 00' ı geçiyor ise ŞİRKET ile mutabakat sağlar. ŞİRKET' te mesai devamı yok ise TAŞIYICI, bahse konu talepleri **madde 5 a'** da belirtilen talepler ile beraber öncelikli olarak temin etmek ile yükümlüdür.
- d) **Madde 5 a, b, c** şıklarında yazılı olan süreler içinde TAŞIYICI kamyon temin edemez ise kendisine bir defaya mahsus olmak üzere 24 saat süre tanınır. Bu süre içinde kamyon temin edilmez ise ŞİRKET **madde 6.j** uygulamakta serbesttir. Buna ilaveten kamyon temin edilmemesi durumu TAŞIYICI' ya yazılı olarak bildirilir. Aynı durumun ay içerisinde üç defa tekrarı halinde ŞİRKET **madde 6.j** de yazılı olan hükümleri uygulamakta serbesttir.
- e) Kamyon istihap haddi uygunsuzluğu nedeni ile doğabilecek gecikmelerde **madde 6** daki cezai şartlar uygulanır.
- f) Tedarik edilen araçlar en geç saat 16:00' da fabrikaya giriş yapması gerekmektedir.
- g) Birden fazla aracın fabrika önünde hazır bulunması durumunda giriş sıralaması organizasyonu taşıyıcıya aittir.
- h) Yükleme kara yollarının izin verdiği yükleme miktarının 500 Kg altında yapılabilir.
- i) Araçlar istihap haddi müsaade etse bile taşıma yapmayacak şekilde yüklenir. Her hangi bir sebeple fazla yükleme yapılmasında Taşıyıcı Tarafından itiraz edilmediği müddetçe meydana gelebilecek cezalardan TAŞIYICI sorumludur

6. NAKİL ESNASINDA UYULMASI GEREKEN ŞARTLAR

- a. TAŞIYICI, ŞİRKET' in ALTINEKİN BETA yan sanayisinden sağlam ve noksansız olarak teslim aldığı mamullerin evsaf ve miktarlarına herhangi bir zarar getirmeden **sevki irsaliyelerinde belirtilen adrese** belirtilen zamanda teslim etmek ile mükelleftir. ŞİRKET, malın sevkiyatı ile ilgili oluşabilecek her türlü şikayette, TAŞIYICI' dan malın teslim

alındığını belirten imza veya firma kaşesi bulunan **ŞİRKET Sevk İrsaliyesi'** ni talep edebilir ve TAŞIYICI malın teslimi ile ilgili bu ve diğer evrakları ŞİRKET' e vermek zorundadır. **Bu amaca yönelik olarak TAŞIYICI taşıma işi ile ilgili Nakliye Sigortasını yaptırıp, sigorta poliçesini de ŞİRKET' in talep etmesi durumunda ibraz etmekle yükümlüdür.**

- b. TAŞIYICI, ALTINEKİN BETA yan sanayisinden sağlam ve noksansız olarak teslim aldığı mamullerin evsaf ve miktarlarına herhangi bir zarar verdiği takdirde, mamullerde meydana gelecek bu evsaf ve miktarların bozukluğuna ve/veya eksikliğine tekabül edecek bedel, ilgili mala ait faturadaki satış fiyatı üzerinden hesaplanarak TAŞIYICI' nn istihkakından tahsil olunacaktır. İstihkak ve teminat zarar tutarını karşılamadığı takdirde TAŞIYICI' dan zarar bedeli ayrıca istenecektir.
- c. TAŞIYICI, ALTINEKİN BETA yan sanayisinden yükleme yapıldığı her gün itibariyle mamullerin kamyonlara yüklenmesi esnasında, araçların başında sürekli **olarak temsilci bulundurmak zorundadır. Bu temsilci gerek miktar gerekse evsaf bakımından yüklenen malların Sevk İrsaliyesi ile uygunluğunu TAŞIYICI namına kontrol edecektir.** Bu kontrolün yapılmaması ve/veya yapıp yükleme esnasında itiraz edilmemesi durumunda, yapılan yüklemenin miktarı, niteliği ve benzeri tüm hususlarda ŞİRKET' in yükleme kayıtlarının (Sevk İrsaliyesi) esas teşkil edeceğini TAŞIYICI peşinen kabul eder.
- d. Aynı zamanda Temsilci her türlü irsaliye organizasyonunu yapacaktır. Kesilen irsaliyelerin depo sorumlularına ulaştırılması temsilcinin görevleri arasındadır.
- e. Madde 6 b'de konusu edilen hasar ve noksanlığın kasten yapıldığı tespit edildiği takdirde cezai şart olarak kesin teminat irat kaydedildikten sonra, zararın tazminat olarak TAŞIYICI' dan alınması için ayrıca ŞİRKET, kanuni işlemlere başlama hakkına sahiptir.
- f. Madde 4 c ve d' de konusu edilen durumdan dolayı oluşacak hasar ve noksanlığın tespit edildiği takdirde cezai şart olarak zararın tazminatı ŞİRKET tarafından TAŞIYICI'nın alacağından ya da teminatından kesilecektir. Ayrıca ŞİRKET, kanuni işlemlere başlama hakkına sahiptir.
- g. TAŞIYICI, ŞİRKET 'ten teslim almış olduğu mamullerin müşteriye nakli/teslimatına kadar zarar görmesini engellemek için gerekli tedbirleri almak zorundadır.
- h. TAŞIYICI, ALTINEKİN BETA yan sanayisinden depolarından sağlam ve noksansız olarak teslim aldığı mamullerin evsaf ve miktarlarına herhangi bir zarar getirmeden, **sevk irsaliyelerinde plakası verilen araç ile, yine sevk irsaliyelerinde adı geçen adrese zamanında teslim etmek ile yükümlüdür. Mücbir sebepler haricinde teslimat Madde 5 de belirtilmiştir. Bu süreler ŞİRKET' e haber vermeden aşıldığı ve/veya sevk irsaliyelerinde plakası verilen araç ile teslimat yapılmadığı tespit edilir ise geç teslimattan doğacak her hangi bir kaybı ve ilgili sevkiyatın parası TAŞIYICI' a fatura edilecektir. Bu durum, sözleşme süresi içerisinde 3 defa tekrarlandığı takdirde sözleşme ŞİRKET tarafından feshedilebilecektir.**
- i. TAŞIYICI, mamullerin sevki için tahsis ettiği ve gerek kendi adına kayıtlı, gerekse başka kişi veya kuruluşlardan temin edilen kamyonların çalıntı olmadığını, **araç sigortasının yapıldığını, Karayolları Taşıma Yönetmeliği uyarınca Taşıma Yetki Belgesine sahip olduğunu,** bunların sürücülerinin şahsen muteber kişiler olduğunu ve şoför kimlikleri ile kamyon ruhsatlarının gerçek olduğu gibi çalıntı ve sahte olmadığını ve bu konuda her türlü önlemin TAŞIYICI' a ait olduğunu kabul ve taahhüt eder. **ŞİRKET, TAŞIYICI' nn ve/veya istihdam ettiği kişilerin kusur ve ihmallerinden dolayı 3.kişilere, özellikle kamu kurum ve kuruluşlarına her ne ad altında olursa olsun kanunen bir ödeme yapmak durumunda kalır ise ödediği tarihteki reeskont faizi ile birlikte rücuhan nakliyeciden talep etme hakkına haizdir.**
- j. ŞİRKET' in mamullerinin yüklendiği vasıtalarla, başka firmalara veya kişilere ait mal yüklenmeyecektir. Aksi bir durum tespit edildiği takdirde nakliye ücreti TAŞIYICI' nn istihkakından tahsil edilecektir. TAŞIYICI, ŞİRKET mamullerinin yanında başka firmalara ait mal taşıyıp aynı zamanda ŞİRKET' e ait malın zarar görmesine neden oluyorsa nakliye ücretine ilaveten zarar gören mala tekabül edecek bedel TAŞIYICI' nn istihkakından tahsil edilecektir. İstihkak, zarar tutarını karşılamadığı takdirde TAŞIYICI' dan zarar bedeli ayrıca istenecektir.

- k. TAŞIYICI, ŞİRKET' in vasıta isteğini **Madde 5'**de belirtilen şartlar dahilinde zamanında yerine getirmediği takdirde ŞİRKET, derhal ve o anda kendi vasıtaları veya piyasadan temin edeceği vasıtalarla sevk ve nakil işini TAŞIYICI' nın nam ve hesabına yapacak veya yaptıracaktır. Bu durumda TAŞIYICI' nın alacağı ücretten fazla ödenmek zorunda kalınan meblağ TAŞIYICI' dan tahsil edilecek veya istihkakından düşülecektir. Araçların geç temin edilmesi nedeniyle Fabrika personelinin fazla mesai yapmak zorunda kalması durumunda; fazla mesai miktarı ŞİRKET tarafından belgelenip TAŞIYICI temsilcisine imzalatıldıktan sonra gerekli görüldüğü takdirde TAŞIYICI' a fatura edilebilir. TAŞIYICI' nın bu konuda hiçbir itirazı kabul edilmeyecektir.
- l. Mamul malların müşterilere sevk, satışla yakından bağlı bulunması dolayısıyla TAŞIYICI' nın ayda üç defa vasıta temin etmemesi **ve/veya işbu sözleşme hükümlerini kısmen veya tamamen yerine getirmemesi durumunda**, ŞİRKET durumu açıklayan bir yazı ile banka teminat mektubunu nakte çevirip gelir kaydedecektir. Bu durumda TAŞIYICI' nın hiçbir itirazı kabul edilmeyecektir.
- m. ŞİRKET, gerekli gördüğü durumlarda kendi kamyonları ve/veya müşterilerinin kamyonları ile de nakliyat yaptıracaktır. Bu hususa TAŞIYICI' nın herhangi bir itirazı bulunmayacaktır.
- n. Taşınacak olan malın ALTINEKİN BETA yan sanayisinden kamyonlara yüklenmesi ŞİRKET' e ait olacaktır.
- o. Sözleşme konusu iş, ŞİRKET tarafından ihale makamı sıfatıyla ve anahtar teslim mahiyetinde olmak üzere TAŞIYICI' a verilmiş olup, sözleşme konusu işin yerine getirilmesi sırasında TAŞIYICI, bu işin gerektirdiği tüm emniyet tedbirlerini eksiksiz olarak almak ve işçi sağlığı ve iş güvenliği gereklerini tam olarak yerine getirmekle yükümlüdür. İşin yapılması sırasında meydana gelebilecek her türlü kaza sebebiyle, TAŞIYICI çalışanları veya sair kişi ve kuruluşlar nezdinde ortaya çıkacak maddi-manevi zararlardan doğrudan doğruya ve tamamen TAŞIYICI sorumlu olacaktır. TAŞIYICI sözleşme konusu işin yerine getirilmesi sırasında ŞİRKET' in uğrayacağı tüm zararları reeskont faizi ile birlikte tazmin etmeyi peşinen gayri kabili rücu kabul ve taahhüt etmektedir.
- p. ALTINEKİN BETA yan sanayisinden yüklenip çıkan kamyonlar; Pazar, bayram günleri, mücbir sebepler haricinde yolun özellikleri ve mesafeye göre **Madde 5'**de belirtilen süre içerisinde ÇUMRA ŞEKER YEM FABRİKASI' na teslimatı yapacaklardır. **Malın geç teslim edilmesinden veya hiç teslim edilmemesinden dolayı ŞİRKET' in uğrayacağı zararlar, TAŞIYICI' nın istihkakından tahsil edilecektir.**
- q. Gerek Karayolları Trafik kanunu, gerekse yürürlükte olan ve ileride çıkacak diğer kanunlar kapsamında araçların uğrayabileceği / **ŞİRKET'** i uğratacağı zararlardan TAŞIYICI sorumludur.
- r. Beta Ziraat Altinekin Kampüsünün çıkışından Çumra şeker fabrikası tesisleri teslimine kadar doğabilecek (%02 kantar farkı hariç) Taşıyıcı sorumlu olacaktır.
- s. Çöp-Curuf ve Toprak çekilme nakliyesi işini de TAŞIYICI firma yapacaktır.
- t. Çöp-Curuf ve Toprak çekilme işleminde; Fabrikanın çalıştığı dönemde 2 haftada bir Cumartesi günleri 6-7 sefer olarak taşınacaktır. Gerekli araç organizasyonunun Beta Ziraat yetkililerinden gelecek talebe göre yapılacak ve talebe istinaden gerekli araç organizasyonunun yapılması, belirtilen teslim noktasına boşaltılması, taşıma esnasında çevre ve yol kirliliğine sebebiyet verilmemesi, gerekli araç standartlarının sağlanması ve gerekli belgelerin bulundurulması, v.b. durumların hepsinden TAŞIYICI firma sorumlu olacaktır.

7. ARAÇ ÖZELLİKLERİ

TAŞIYICI, ŞİRKET' in talep ettiği nakliye aracının kasasının kırık veya delik olmaması, naylon ve brandasının yükü tamamen kapatacak büyüklükte olması ve aracın kasasının temiz olduğunu, daha önce taşıdığı yükten kalan koku ve/veya artık olmadığını kontrol etmiş olarak gönderecektir. ŞİRKET tarafından araç yukarıda belirtilen nedenlerden dolayı geri çevrildiği

zaman TAŞIYICI bu duruma itiraz etmeyecek ve derhal yeni araç bulup ŞİRKET' e gönderecektir. Araçlar kısa dorse ve damperli olacaktır.

8. FİYAT

- a. Taraflarca tespit edilecek nakliye fiyatları sabit kabul edileceğinden hiçbir sebeple değiştirilmeyecektir. Karayolları nakil vasıtaları navlunlarına yapılacak zamlar ve her türlü tahdit dolayısıyla TAŞIYICI, ŞİRKET' den hiç bir suretle zarar, ziyan ve farkı talep etmeyecektir. Ancak akaryakıt fiyatlarında meydana gelebilecek artış veya eksilmeler, Konya ili Merkez **PETROL OFİSİ** Benzin İstasyonu motorin10 pompa fiyatı, KDV'siz olarak hesaplanıp nakliye ücretlerine yansıtılacaktır.
- b. Sözleşme tarihinden itibaren Motorin fiyatlarına gelen % 5 zam oranını aşması durumunda gelen zam oranının % 50 'lik kısmı fiyata ilave edilir. Zam oranının % 5'ı aşmaması durumunda TAŞIYICI hiçbir talepte bulunulamaz.(Motorin fiyatları PETROL OFİSİ' nin resmi internet sayfasındaki sözleşme tarihindeki Motorin10 fiyat listesi dikkate alınacaktır) Motorin fiyatlarında oluşacak indirimler ise gelen indirim oranının % 50'si kadar fiyata yansıtılarak indirim yapılır. Bundan Lojistik Müdürü sorumlu ve yetkilidir.
- c. TAŞIYICI' nın teklif ve taahhüt ettiği nakliye fiyatları NAKLİYE SÖZLEŞMESİ' nin imzalandığı tarihte geçerli olan fiyatlardır. Teklif verme ile sözleşme imzalanması arasında geçen sürede (5 iş günü) akaryakıt fiyatlarında gerçekleşebilecek artışlar nedeni ile TAŞIYICI hiçbir şekilde hak talebinde bulunamaz.
- d. Fiyat teklifi TL / TON olarak verilecektir.

9. TEMİNAT

Sözleşme konusu nakliye işine ait KONYA ŞEKER SANAYİ VE TİCARET A.Ş lehine alınacak olan geçin teminat mektubu tutarı **50.000,00 TL**, kesin ve süresiz teminat mektubu tutarı **100.000,00 TL** olacaktır.

10. ÖDEME

ŞİRKET' in müşterilerine yapılacak sevkiyatların nakliye ücretleri 7 (Yedi) günlük periyotlar halinde TAŞIYICI tarafından ŞİRKET' e fatura edilecektir. Faturalama işleminin şekli ve günleri aşağıda açıklanmıştır. ŞİRKET, TAŞIYICININ hak edişlerinden oluşan alacakları fatura tarihinden itibaren 30.uncu günün içinde havale şeklinde yapacaktır. Faturalama işleminin şekli ve günleri aşağıda açıklanmıştır.

TAŞIYICI, ŞİRKET' in her ödeme periyodunun (7'şer günlük periyotlar halinde) ayın ilk günü sabahından 7. gün akşamına kadar yaptırdığı nakliyelerin bedelini 8. gün fatura edecektir. TAŞIYICI, kestiği faturalara ait irsaliye numaralarını bir liste halinde hazırlayıp fatura ile birlikte ŞİRKET' e teslim etmekle yükümlüdür. TAŞIYICI yaptığı tüm nakliyelerin

- a) Ürünün teslim alındığına dair imzalı, kaşeli, tarih ve saat bilgilerini içeren ŞİRKET irsaliyesinin aslı veya fotokopisini
- b) Depo giriş fişi kesen satış kanallarından depo giriş fişinin aslı veya fotokopisini
- c) Eksik teslim alınan irsaliyelere ait imzalı ve kaşeli tutanakların aslı veya fotokopisini

ŞİRKET' e **15 gün içerisinde** bildirmiş olmak zorundadır. Bu süre aşıldığı takdirde nakliyeciyi uyarılacaktır. TAŞIYICI ay içerisinde ürünün teslimatıyla ilgili yukarıda listelenen irsaliye ve diğer belgeleri **bir sonraki ayın 15'ine kadar** tamamlayamaması durumunda, sevkiyat gerçekleşmemiş sayılarak ilgili ürün ve nakliye bedeli TAŞIYICI' ya fatura edilecektir.

11. MUCBİR SEBEPLER

Nakliye işini aksatacak mücbir sebepler şunlardır.

- a) Tabii afetler (sel, zelzele, heyelan, büyük yangınlar)
 - b) Grev, Lokavt
 - c) Kısmi veya genel seferberlik durumları
 - d) Karayolu çalışmaları, buzlanma, kar, sis gibi trafik akışını olumsuz etkileyecek faktörler
 - e) Yasalar ile uygulamaların mücbir sebep saydığı sair durumlar.
- Bu sebeplerin vukuu nakliye işini imkansız kılmakta ise ŞİRKET ve TAŞIYICI sebebin vukuunu en geç 24 saat zarfında karşı tarafa bildirecektir.

TAŞIYICI ayrıca 7 gün içinde sebebin vukuu bulunduğu mahalli resmi mercilerden aldığı vesika ile ispat ve ŞİRKET' e ibraz etmek zorundadır.

12. HUKUKİ VE MALİ YÜKÜMLÜLÜK :

Taşıyıcı firmanın 3. şahıslar ve diğer mercilere karşı olan sorumlulukları Şirketi bağlamaz, Bu nedenle doğacak zarar ve ziyanlar Taşıyıcı firmaya aittir.

İş bu sözleşme metninde yazılı tüm maddelerinin uygulanmasından doğacak her türlü anlaşmazlıkların çözüm yeri Konya Mahkeme ve İcra Daireleridir.

Konya Şeker SAN. TİC. A.Ş. herhangi bir sebebe ve süreye bağlı olmaksızın iş bu sözleşmeyi tek taraflı olarak fesh edebilir. Böyle bir fesh durumunda Taşıyıcı başta kar kaybı olmak üzere herhangi bir ad ve nam altında hiçbir hak, tazminat vb. talep edemez. Taraflar arasında çıkacak uyuşmazlıkların çözümünde HMK ilgili maddelerine uygun olarak Şirket kayıtları ve defterleri esas alınacaktır.

İş bu sözleşme kapsamında hizmetin yapılmaması veya geç yapılması durumunda, geçilen her takvim günü için sözleşmedeki toplam fiyatın %0,5'i (binde beş) oranında günlük gecikme cezası, Taşıyıcı tarafından ŞİRKETE ödenecektir. "Ancak Alıcının gecikme cezasına ilaveten; üretim duruş ve/veya satış kaybı zararları ile geciken siparişin başka bir tedarikçiden temin edilmesi halinde oluşabilecek maliyet farklarının tazminini isteme hakkı saklıdır."

ŞİRKET' den kaynaklanacak gecikmeler veya ŞİRKET tarafından uygun görülen süre uzatımları dışında hizmet geciktirilemez. Geciktiği takdirde ŞİRKET' in sözleşmeyi tek taraflı olarak fesh etme ve başka bir firmadan satın alım yapma hakkı olup, fark bedel TAŞIYICI' dan tahsil edilir. Söz konusu bedel herhangi bir kanuni merasime gerek kalmaksızın TAŞIYICI' den defaten tahsil edilecektir. TAŞIYICI bu durumu peşinen ve gayrikabili rücu olarak kabul ve taahhüt eder.

TAŞIYICI FİRMA tarafından çalıştırılacak olan personelin yol, yemek, konaklama vb. giderleri TAŞIYICI' ya aittir.

**www.konyaseker.com.tr İnternet adresimizde yayınlanan "Genel Ticari Şartname" hükümleri geçerli olup, "Alt İşverenler İSG Şartnamesi" nde belirtilen şartlara ve "6331 Sayılı İş Sağlığı ve İş Güvenliği Kanunu" hükümlerine TAŞIYICI uymak zorundadır.

TAŞIYICI, işbu sözleşme dolayısıyla edindiği, sözleşmenin içeriğiyle ve/veya ŞİRKET ile ilgili her türlü bilgi veya dokümanı gizli olarak addeder ve yapılan işle ilgili olmayan herhangi bir üçüncü kişi veya kurumla paylaşamaz. Aksi halde TAŞIYICI, ŞİRKET'in bundan kaynaklanan zarar ve ziyanlarını karşılamakla yükümlüdür. Gizliliğin ihlali, ŞİRKET için haklı sebeple derhal fesh nedenidir. Ancak, yukarıda sayılan bilgilerin daha önceden kamuya ifşa edilmiş

olanları ile resmi kurumlarca talep edilen bilgiler işbu madde kapsamında değerlendirilmeyecektir.

13. SÖZLEŞME SÜRESİ MASRAFLARI:

Sözleşmeden doğacak damga vergisi ve noter masrafları Taşıyıcı firmaya aittir. Damga vergisi ŞİRKET tarafından ödenecek olup TAŞIYICI FİRMA nın ilk faturasından kesilecektir.

İşbu sözleşme malzemelerin teslim alınıp gerekli hesaplaşmalar yapıldıktan sonra karşılıklı olarak fesih edilecektir.

Şirketimiz sözleşmeyi aynı şartlarla 3 yıla kadar (1 yıl + 1yıl + 1yıl) veya daha uzun süreli uzatmaya yetkilidir. Sözleşmenin uzatılması durumunda, sözleşmenin uzatıldığı tarihteki ÜFE, TÜFE oranının ortalamasının 1/2'si fiyatlara yansıtılacaktır. Bunun hesaplanması Lojistik Direktörlüğü tarafından yapılacaktır.

İşbu Sözleşme, tarihinde Şirketi temsil eden
ve..... ile Taşıyıcı'yı temsil eden
..... arasında **bir** nüsha akit ve imza edilmiştir.

TAŞIYICI

Ş İ R K E T

KONYA ŞEKER SANAYİ ve TİCARET A.Ş.

ADINA

ANADOLU BİRLİK HOLDİNG A.Ş.