	PAKET KÜSPE TAŞIMA ŞARTNAMESİ			
	DOKÜMAN NO		REVİZYON NO	00
	REVİZYON TARİHİ		SAYFA NO	1/
	Hazırlayan: Üretim Mühendisi Özge ATES		Onaylayan: Üretim Yönetici Yardımcısı Alper GÜLDOĞAN	

1. İŞİN KONUSU :

Konya Şeker San. ve Tic. A.Ş.'nin Çumra Şeker Entegre tesislerinde üretilen 0,7 tonluk, 1,0 tonluk ve 1,2 tonluk Yaş küspe paketlerinin üretim yerinden araçlara yüklenip stok yerlerine taşınması ve stok sahasına paketlerin indirilmesi işinin yaptırılması. Firma opsiyonel olarak operatörlük hizmetini teklifinde belirtmesi gerekmektedir.

2. TARAFLARIN KISA İSİMLERİ :

İşbu Şartname metninde Konya Şeker San. ve Tic. A.Ş. Çumra Şeker Entegre tesisleri
"ŞİRKET".....
adresinde ikamet eden, "FİRMA"
olarak anılacaktır.

0,7 tonluk, 1,0 tonluk ve 1,2 tonluk yaş küspe paketlerinin üretimi ve taşınmasının kontrolünü küspe paketleme makinesi çalışanları ve Meydan Birimi ile birlikte yürütecektir.


3. İŞİN MİKTARI:

	İşin Konusu	İşin Miktarı (min:50000- max:150000)	Hareket görmesi gerekten günlük mik.	İşin Yapılacağı Yer	Taşınacık Mesafe ± % 40 toleranslı
A1	Paket Küspe tahmil – tahliyesi – nakli ile paket sahasına taşıma iş	145.000 paket	0-2000 paket / gün	Üretimden fabrika içi stok sahasına	1.4 km
A2	Paket Küspe tahmil – tahliyesi – nakli ile paket sahasına taşıma iş	145.000 paket	0-2000 paket / gün	Üretimden fabrika dışı stok sahasına	3 km

4. YAPILACAK İŞLERİN AÇIKLANMASI :

4.1. Üretilen paket yaş küspeler 0,7 tonluk, 1,0 tonluk ve 1,2 tonluk paketler halinde olacaktır. Çumra Şeker Entegre Tesislerinde üretilen paket yaş küspelerin miktarı aşağıda belirtilmiştir.

2020-2021 kampanyası : 145.000 adet paket (Min:50000-Max:150000 adet paket)

	PAKET KÜSPE TAŞIMA ŞARTNAMESİ		
	DOKÜMAN NO		REVİZYON NO 00
	REVİZYON TARİHİ		SAYFA NO 2/
	Hazırlayan: Üretim Mühendisi Özge ARTEŞ		Onaylayan: Üretim Yönetici Yardımcısı Alper GÜLDOĞAN

4.2. Konya Şeker San. ve Tic. A.Ş.' Çumra Şeker Entegre Tesislerinde üretilen 0,7 tonluk, 1,0 tonluk ve 1,2 tonluk paketler için 6 adet makine çalışacaktır. Küspe balyalama makineleri 24 saat sürekli çalıştığından, taşıma işi 24 saat sürekli yapılacaktır. Firma aşağıda taşınacak mesafe ile günlük üretilen paket miktarına göre araçlara paketi yüklemek ve indirmek için yeterli sayıda ataşman ve yeterli sayıda paket küspe taşımaya uygun araç bulunduracaktır. Firma yapılacak işte kullanacağı araç miktarını belirleyip Şirkete bildirecektir. Kamyonların kasaları paket yaş küspe taşımaya uygun olacaktır. Yükleme ve indirme işini yapacak ataşman başlığı paketi tutmaya uygun olacak.

4.3. Çumra Şeker Entegre Tesislerinde, paketlerin taşınacağı mesafe olarak iki parsel bulunmaktadır. Taşımanın nereye yapılacağı fabrika idaresince belirlenecektir. Herhangi bir değişiklik olduğu zaman firma fabrika tarafından belirtilen yere taşıma yapacaktır. 1. parsel 1.4 km 2. parsel 3 km.dir. Mesafeler +/- 40 toleranslıdır.

4.4. Günlük yükleme, taşıma ve indirme miktarı 0-2000 adet paket/gün'dür.


4.5. Paketlerin kamyon üzerine yüklenmesi paket küspe makinesi çıkışında yükleme bandı olan makinelerden bant üzerine yapılacak ve yükleme bandı olmayan makinelerden ise makine çıkışından direkt ataşman yardımı ile kamyonla yükleme yapılacaktır. Bu işlem yükleyici ataşman ve yüklenecek kamyon gerek bant çıkışına gerek makine çıkışına sahada uygun pozisyon olarak yapılacaktır. İşverenin yükleme bandı olmayan makinelerle yükleme bandı koyma zorunluluğu yoktur.

4.6. Paket makinalarından (ister bant çıkışlı isterse makina çıkışlı olan) sağlam olarak teslim edilen yaş küspe paketlerinin hiç bir deformasyona uğramadan şartnamede belirtilen stok sahaları içinden işverenin istediği stok sahasına hiç bir deformasyona uğramadan yüklenmesi, taşınması ve indirilmesinden müteahhit firma sorumludur. Bu aşamada yaş küspe paketinde oluşabilecek tüm deformasyonlardan dolayı 7. maddedeki cezai durumlar müteahhit hakedişine yansıtılarak uygulanacaktır.

4.7. Yüklenici firmaya sağlam olarak teslim edilen yaş küspe paketlerinin sayısı ve müteahhit tarafından taşınarak stok sahasına indirilen sağlam ve deformasyona uğramış yaş küspe paketlerinin sayısı her vardiya sonunda küspe paketleme vardiya sorumlusu ve müteahhit firma vardiya sorumlusu ile birlikte tutulan tutanak ile birlikte tespit edilecektir. Bu tutanak sonucunda deformasyona uğramış yaş küspe paketlerinin sayısının cezai bedeli 7. maddede belirtilen cezai şartlara göre en yakın hakedişten kesilecektir.

4.8. Yaş küspe paketlemesi çıkışında (bantlı yada bantsız çıkış) deformasyona uğramış yada patlak olduğu tespit edilen yaş küspe paketleri tekrar sarılabilir şekilde deformasyona uğradıysa Komsilaj paketleme makinelerinin dış sarım hücrelerine müteahhit tarafından taşınacaktır. Deformasyona uğramış yaş küspe paketlerinden tekrar sarılamayacak durumda olanlar ise yine Komsilaj makinelerinin yaş küspe besleme haznesi içine açılacak şekilde müteahhit tarafından taşınması yapılacaktır.

4.9. Paket küspe makinalarından yaş küspe paketinin sürekli olarak uzaklaştırılması esastır. Buna göre ataşman, taşıyıcı araç yada müteahhit personelinin yeterli sayıda bulunmamasından kaynaklı olarak küspe paket makinalarının 15dk. yı aşan duruşları

	PAKET KÜSPE TAŞIMA ŞARTNAMESİ			
	DOKÜMAN NO		REVİZYON NO	00
	REVİZYON TARİHİ		SAYFA NO	3/
	Hazırlayan: Üretim Mühendisi Özge ATEŞ		Onaylayan: Üretim Yönetici Yardımcısı Alper GÜLDOĞAN	

durumunda müteahhit firma yetersiz yükleyici araç, taşıyıcı araç ve personel bulundurması nedeniyle her bir duruş için 1000 TL ödemeyi kabul eder. Bu duruşların tespiti küspe paketleme vardiya sorumlusu tarafından fotoğraflanması ile tutanak haline getirilecektir.

4.10. Şeker fabrikasından çıkan yaş küспенin birkaç farklı şekilde sevki olmasından ve sevklerin rejimlerinin düzensiz olmasından dolayı müteahhit firmanın günlük üretilecek yaş küspe paket sayısını talep etmesi durumunda bu bilgi verilememektedir.

4.11. Firma teklif vermeden önce mutlaka bu işin yapılacağı ve taşınacağı yerleri görecektir ve buna göre teklif verecektir.

4.12. Paket yükleme, taşıma ve indirme işini yapacak araçlar paketlere zarar vermeyecek (paket düşmemesi için yan tarafa boru kaynatılması, kasa zeminin düzgünlüğünün sağlanması vs) hale getirilecektir.

4.13. Paket taşımaya uygun halde olmayan araçların çalışmasına izin verilmeyecektir.

4.9. Operatörlük İle İşin Tanımı:

- 6 adet paketleme makinasına operatörlük hizmetinin kapsar.
- İşin süresi 24 saat sürekli bir şekilde çalışma olacaktır.
- Operatörün vardiyası firma tarafından üç vardiya 8 saatlik çalışma süresi ya da 2 vardiya 12 saatlik çalışma süresi olarak belirlenecektir.
- Paketleme makinalarında oluşabilecek ani arıza durumlarında operatörün vardiya sorumlusu kontrolünde arızaya müdahale edebilmesi gerekmektedir.
- Operatörün paket yükleyici personel ile sürekli irtibatta olması gerekmektedir.
- Herhangi bir arıza durumu haricinde paketleme makinalarının duruş yapması operatörün sorumluluğunda olacaktır.

5.ÇALIŞMA ŞEKLİ :


5.1. Kampanya boyunca Çalışma süresi günlük 24 saattir.

5.2. Günlük üretim miktarına bağlı olarak Firma işi yerine getirmediği takdirde adı geçen iş başka bir firmaya namı hesabına yaptırılır.

5.3. Yüklenici firma çalışanlarının yemek, konaklama gibi ihtiyaçlarından yüklenici firma sorumludur.

5.4. Yüklenici firmanın ihtiyacı olduğu herhangi bir durumda tamir takım malzemeleri yüklenici firmaya tarafımızca temin edilmeyecektir.

6. İŞÇİ SAĞLIĞI VE İŞ GÜVENLİĞİ İLE İLGİLİ HUSUSLAR :

	PAKET KÜSPE TAŞIMA ŞARTNAMESİ			
	DOKÜMAN NO		REVİZYON NO	00
	REVİZYON TARİHİ		SAYFA NO	4/
Hazırlayan: Üretim Mühendisi Özge ATES		Onaylayan: Üretim Yönetici Yardımcısı Alper GÜLDOĞAN		

6.1. Firma çalıştırdığı işçiden iş kanunu ve sosyal güvenlik kanunlarına karşı sorumludur. Çalışan kişinin adli, çalışma ve sosyal güvenlik kuruluşları karşısında şirketle ilgisi yoktur.

6.2. Firma çalıştırdığı işçilerin iş yasalarına uyma sorumluluklarına karşı sorumludur.

6.3. Firma çalıştırdığı işçilerin işçi sağlığı ve iş güvenliği mevzuatına uymalarında ve uygulamalarından sorumludur.

6.4. Firma çalıştırdığı kişilerin yaptıkları işle uygunluğunun ve işe uygun ehliyetle olup olmadığından sorumludur.

6.5. Çalışanların sağlık raporları, Çalışanların iş sağlığı ve güvenliği eğitimlerini aldığına dair belgeler, Aylık SGK bildirgesi, Firmanın risk değerlendirmesi raporları Çumra Şeker Fabrikasının iş güvenliği uzmanına teslim edilecektir.

6.6. Müteahhit firmanın insiyatifi ile çalışanların değişmesi durumunda yeni çalışan personelin hem tüm İSG belgelerini hem de tüm ehliyet ve operatörlük belgelerini işverene sunmak zorundadır. Böyle bir personel değişikliği durumunda İşverene bu belgelerin herhangi birinin sunulmaması halinde müteahhit firma değiştirdiği personel başına 1000TL ceza ödemekle yükümlüdür.

6.7. İş güvenliği kanunu ile ilgili olarak, araç sürücülerinin alkol vb gibi maddeler kullanıldığı tespit edilirse hemen fabrika dışına gönderilecek. Eğer firma üretimi aksatırsa yüklenici firmaya günlük 1000 tl ceza kesilecektir.


6.8. Yüklenici firma tarafından oluşabilecek iş kazalarından Çumra Şeker sorumlu değildir

6.9. Firmada çalışacak işçilerin araçlara uygun ehliyetleri ve operatörlük belgelerinin bulunması zorunludur.

7. CEZAI DURUMLAR :

Yükleme, taşıma ve indirme esnasında yükleme, taşıma ve indirme işini yapan müteahhit tarafından kaynaklanan paketlerin hasar görmesi (araçların taşıma bandına uygun şekilde pozisyon almayıp yükleme sırasında paketlerde oluşan hasar, araçların paket taşıma haznelerinden kaynaklı paketlerde oluşan hasar, taşıma sırasında yere düşen paketlerdeki oluşan hasar, indirme sırasında paketlerde oluşan hasar..) durumunda paket başına 50 TL ceza kesilecektir.

Firma bu iş için gerekli araç sayısını belirleyecek ve şirkete bildirecektir. Firma Şirkete bildirdiği araç miktarını fabrika sahasında bulundurmamak zorundadır. Firma bildirdiği araç miktarını fabrika sahasında bulundurmadığı takdirde günlük 1000 TL. ceza kesilir. Firma yükleme ve indirme işini sağlıklı yapmadığı durumlarda üretimin aksamaması için fabrikaya ait ataşman müdahale edebilir. Bu durumda ücret firmanın verdiği birim fiyatın 2 katı olacak şekilde firmanın hakedişinden düşülecektir.

	PAKET KÜSPE TAŞIMA ŞARTNAMESİ			
	DOKÜMAN NO		REVİZYON NO	00
	REVİZYON TARİHİ		SAYFA NO	5/
	Hazırlayan: Üretim Mühendisi Özge ATEŞ		Onaylayan: Üretim Yönetici Yardımcısı Alper GÜLDOĞAN	

8. MÜTEAHHİT YERLEŞİM VE TESLİM PROTOKOLÜ

Müteahhit firmalar iş başı yaptıkları tarih itibariyle Çumra Şeker yetkilileri tarafından gösterilen müteahhit yerleşkesine yerleşirler.

Çumra Şeker Entegre Tesisleri içerisinde bulunan müteahhit yerleşkesi fabrika yetkilileri tarafından düzenlenir ve yerleşim planı yetkililerin izni ile gerçekleştirilir

Müteahhit firmalar kendileri için ayrılmış olunan sınırların dışına kesinlikle çıkamaz ve fabrika yetkililerinin bilgisi dışında mevcut şartları değiştirecek herhangi bir müdahale de kesinlikle bulunamaz

Müteahhit firmalar kendileri için ayrılmış olunan yerleşke ve alt yapı hizmeti için aylık olarak yer kiralama ücreti olan 1.000 TL ödemekle yükümlüdür. Bu ücret firmanın hakediş/teminat alacaklarından tahsil edilir.

Müteahhit firmalar kendilerine sağlanmış olan elektrik, su, kabin (duş, wc) gibi her türlü teknik alt yapının işletilmesinden sorumludur.

Müteahhit firmalar kullanmış olduğu su, elektrik gibi temel ihtiyaçlarını yetkililer tarafından müteahhitlere tahsis edilmiş olunan hat ve tesisatlarla sağlarlar.

Müteahhit firmalar tarafından kullanılan su ve elektrik her müteahhitin şahsına ait olan sayaçlar sayesinde kontrol edilir ve aylık olarak sayaç okuma işlemi fabrika yetkilileri tarafından gerçekleştirilir.


Müteahhit firmalarının kullanmış olduğu elektrik ve su, sayaç okuma işlemine istinaden her ayın başında firmalara beyan edilir.

Müteahhit firmalar tarafından kullanılan su sayaç okuma işlemi sonucunda belediye tarafından belirlenen birim fiyattan firmanın hakediş/teminat alacaklarından tahsil edilir.

Müteahhit firmalar tarafından kullanılan elektrik sayaç okuma işlemi sonucunda EPDK tarafından belirlenen ulusal tarife birim fiyattan firmanın hakediş/teminat alacaklarından tahsil edilir.

Müteahhit firma iş bitimi tarihini takip eden ilk üç günde kendisine ayrılmış olunan yerleşim yerini terk etmek zorundadır. Terk etmediği her gün için yerleşim yeri kiralama bedeli olan 200 TL firmanın hakediş/teminat alacaklarından tahsil edilir.

Müteahhit firma iş bitirme tarihi itibariyle yerleşim yerinden kendisine sağlanmış olunan

	PAKET KÜSPE TAŞIMA ŞARTNAMESİ			
	DOKÜMAN NO		REVİZYON NO	00
	REVİZYON TARİHİ		SAYFA NO	6/
	Hazırlayan: Üretim Mühendisi Özge ATEŞ		Onaylayan: Üretim Yönetici Yardımcısı Alper GÜLDOĞAN	

bütün alt yapı ve üst yapı koşullarını fabrika yetkilisi nezaretinde kontrolleri yapılarak terk eder. Kontroller sırasında ortaya çıkan her türlü hasar tutanak haline getirilir ve Çumra Şeker tarafından oluşan hasarlar yaptırılıp firmanın hakediş/teminat alacaklarından tahsil edilir.

9. FİYAT TEKLİFİ:

Toplam 145.000 adet (min:50000 adet - max:150000 adet) paket küspelerin araçlara yüklenmesi, nakliyesi ve stok sahasına indirilmesi işi için TL/Adet üzerinden teklif verilecektir. Verilecek teklif fiyatı sabit olup işin bitimine kadar değiştirilmeyecektir.

2020-2021 Kampanyası bitiminde üretilen paket sayısı 145.000 adet (min:50000 adet - max:150000 adet) paketin minimum değerinin altında kalırsa (50.000 adetten az olursa) sözleşme bedelinin %10'u kadar tutar firmanın kesin hak edişine ilave edilecektir.

9.1. Firma Tarafından Doldurulması Gereken Tablo:

Firma aşağıdaki tabloda yer alan her bir paket çeşiti için birim fiyat tablosunu doldurması gerekmektedir.


Paket Çeşiti	Taşıma Birim Fiyatı	Yükleme ve İndirme Birim Fiyatı	Toplam
0.7 ton			
1 ton			
1.2 ton			

10. ÖDEME :

Otuz günlük dönemler halinde Çumra Şeker Entegre Tesislerinde, fatura karşılığı ödeme yapılacaktır. Dönem haricinde ödeme yapılmayacak olup, Ödeme anında firmanın şirkete olan her türlü borçları kesilir.

11. TEMİNAT :

İş bu siparişin ifa garantisi olarak, kampanya dönemi boyunca taşınacak, yüklenecek ve indirilecek maksimum paket miktarı kadar bedelin %10 oranında ki TL'lik

	PAKET KÜSPE TAŞIMA ŞARTNAMESİ			
	DOKÜMAN NO		REVİZYON NO	00
	REVİZYON TARİHİ		SAYFA NO	7/
	Hazırlayan: Üretim Mühendisi Özge ATEŞ		Onaylayan: Üretim Yönetici Yardımcısı Alper GÜLDOĞAN	

teminat şirketimize tevdi edilecektir. Veya Firmaya yapılacak her bir ödemeden Teminat karşılığında %10 kesinti yapılacaktır. İşin tamamlanmasını müteakip firmaya iade edilecektir.

12. SÜRE :

2020/ 2021 Kampanya süresince devam eder.

13. VERGİ, RESİM VE HARÇLAR:

Siparişin ifasından doğacak, % 0,75 (binde yedibuçuk) oranındaki sözleşme damga vergisi Firmaya aittir.

14. İHTİLAFLARIN HAL MERCİİ :

İş bu sözleşme metnindeki tüm maddelerin uygulanmasından doğacak her türlü ihtilafların hal mercii Konya mahkemeleri ve icra daireleridir.

15. DİĞER ŞARTLAR :

15.1. İş bu sözleşme metninde yer almayan sair hususlar için aykırılık teşkil etmemek kaydıyla Türk Ticaret, Borçlar ve iş yasası hükümleri geçerli olacaktır.

15.2. Firmanın teklifinde beyan ettiği adres tebligat adresi addolunur.

15.3. Devlet İhale Kanununa tabi olmayan şirketimizin ihaleyi yapıp yapmamakta, kısmen yapmakta veya dilediğine yapmakta serbesttir.

İş bu sözleşme tarihinde Şirketi temsilen
ve ile firmayı temsilen
arasında bir nüsha akid ve imza edilmiştir.

FİRMA

ŞİRKET

A.Ş.

KONYA ŞEKER SAN. ve TİC.

TESİSLERİ

ÇUMRA ŞEKER ENTEGRE