

FABRİKALARDAN & DEPOLARDAN İÇ NAKLİYE ŞARTNAMESİ/SÖZLEŞMESİ

1 TARAFLLAR VE KONU

- 1.1 Bir taraftan Anadolu Birlik Holding A.Ş ve İştirakleri diğler taraftan arasında aşığıdaki konuları içeren bir anlaşmaya varılmıştır.
Bu sözleşmede; Anadolu Birlik Holding A.Ş. ve İştirakleri “ŞİRKET”,
..... adresinde mukim
“NAKLİYESİ” olarak anılacaktır.
- 1.2 Sözleşmenin konusu, ŞİRKET’in Üretim İşletmelerinden, depolarından, bağılı bulunduğu gümrüklerden Kuru-Atıştırmalık-Soğuk ve Donuk ürünlerinin, hammadde, ambalaj, makine, yan ürün vb. ürünlerin NAKLİYESİ tarafından frigorifik veya Tenteli/Açık Kasa ile Alınıp, Konya ve ilçelerindeki tesislerine, depolarına, bayilerine ve şirketin sevk etmesini istediğı noktalara komple olarak nakliyesidir.

2 YÜKÜMLÜLÜKLER

- 2.1 NAKLİYESİ aracına teslim aldığı tüm ürünlerinden ŞİRKET’in aşığıdaki (2.2) üretim tesislerinden&depolarından, dış depolardan ve bağılı bulunduğu gümrüklerden teslim alınmasından sevk yerine teslim edilinceye kadar ki süreçlerden sorumludur. Herhangi bir bozulma, eksilme, kaza, çalıntı vs gibi durumlarda NAKLİYESİ tüm zarar ve ziyanı ödemekle yükümlüdür. Şirket Bölge depolarına ihtiyaç durumunda araç talebinde bulunulabilecektir.
- 2.2 Üretim Noktaları ve Bağılı bulunduğu Gümrük Teklif Verilecek Fiyat Bilgileri :
- SALGAM: Turan İçecek Gıda San. Tic. A.Ş.- İzzet bey Mh. Gazi cd. No:4 Çumra / KONYA - (Kuru Fiyat Verilebilir)
ET / SÜT / ŞARKÜTERİ / PASTÖRİZE / DONUK ET Panagro Et ve Süt Entegre Tesisleri Kaşınhanı Yeni Mah. Komuta Sokak No:1 Meram / KONYA - (Donuk, Soğuk, Serin ve Kuru Fiyat Verilebilir)
DONUK PATATES: Seydibey Entegre Tesisleri - Seydişehir Beyşehir Yolu 14. KM, Bayavşar Kasabası - Beyşehir / KONYA - (Donuk Fiyat Verilebilir)
ATIŞTIRMALIK / SIVI ŞEKER: Çumra Şeker Entegre Tesisleri Şekerli Mamüller Fabrikası Çumra / KONYA - (Serin ve Kuru Fiyat Verilebilir)
HELVAHANE: Helvahane Gıda Tarım Üretim Pazarlama San.ve Tic. A. Ş. Org. San. Böl. 1. Cad. No: 32 / KARAMAN - (Serin ve Kuru Fiyat Verilebilir)
PEKMEZ, SİRKE VE MEYVE SUYU: Pangev Sarioğlan Pekmez, Sirke ve Meyve Suyu Fabrikası Sarioğlan Kasabası Hadim Yolu 1.km Bozkır / KONYA - (Kuru Fiyat Verilebilir)
BULGUR: Bulgur Fabrikası Karapınar Organize Sanayi Bölgesi Karapınar - KONYA - (Kuru Fiyat Verilebilir)
Konya Gümrük: Büyükkayacık Mahallesi, 42050 Büyükkayacık Osb/Selçuklu/Konya - (Kuru Fiyat Verilebilir)
- 2.3 NAKLİYESİ teklifinde bulunduğu fabrika ürün alım ve teslim günlerine uymakla yükümlüdür. MÜŞTERİ , nakliyenin fabrikadan alacağı ürünler için gönderilen aracı tam doldurmak ile yükümlü değildir. **Şirket Eğer ek sipariş yok ise Bir gün önceden ve/veya aynı gün içinde bildirmiş olduğu sipariş miktarı kadar araca yüklemekle sorumludur.**
- 2.4 NAKLİYESİ aracındaki soğutucu üniteyi çalışır, aracını devamlı bakımlı ve faal bulundurmak zorundadır.

NAKLİYESİ taşıdığı ürünleri için kullanacağı araçların ve soğutucu ünitelerinin, temiz, bakımlı ve hijyene uygun olduğunu kabul, beyan ve taahhüt eder.

İlaveten ürünler için aşığıda karşılarında yazan sıcaklık değerlerinin sürekliliğı ve izlenebilirliğı sağlanacaktır.

Araç standartları aşığıda maddeler halinde belirtilmiştir:

Karkas Et ürünleri için MAP ürünler	+0C/+4C / Frigo Araç
Şarküteri ürünleri için	+0C/+4C / Frigo Araç
Süt ürünleri için	+0C/+4C / Frigo Araç
Helva, Çikolata, gofret kategorisi için	+14C/+18 C / Frigo Araç
Dondurulmuş patates için	-16C/-22 C / Frigo Araç

Döner Köfte , Pizza , Et vb
Şalgam , Ayçiçek Yağı , UHT süt ve Meyve suyu içi,
Küp Şeker, şeker, bulgur, hammadde & Ambalaj,

-16C/-22 C / Frigo Araç
Oda sıcaklığı / Tenteli Araç
Oda sıcaklığı / Tenteli Araç

Sıcaklık kontrollü taşınması gereken tüm ürünler için kullanılacak tüm araçlarda kasa içi sıcaklık izleme sensörleri bulunacaktır. (Data Loger) Bu sayede sefer sırasında kasa içi sıcaklık değerleri kesintisiz olarak kaydedilip ŞİRKET veya ŞİRKET'in onayı ile talep edilmesi durumunda ilgili mercilere sunulacaktır.

Taşıma esnasındaki sıcaklık değerlerinin kontrolünde bu kayıtlar esas alınacaktır. İstenilen sıcaklık değerlerinin sağlanamaması durumunda NAKLİYECİ üründe oluşan zararı ödemeyi kabul eder. Araçların Kasa standartları ATP/FCR şartlarını karşılayacak şekilde frigorific ve %50 si çift rejimli olacaktır.

- 2.5 Soğutma ünitesinin veya aracın arızalanmasından dolayı ürünlerde oluşacak bozulmalar NAKLİYECİ sorumludur. Aracın elektronik kayıtları kontrol edilir. Data logger kayıtları ürünün standart dışına tespit edildiğinde oluşan hasar NAKLİYECİ ye fatura edilir.
- 2.6 NAKLİYECİ sevki edilen ürünleri, "Sevki İrsaliyesi"nin teslim alan kısmını bayi veya ŞİRKETE kaşe vurdurarak imzalatır ve teslim eder. NAKLİYECİ "Sevki İrsaliyesi"nin teslim alan tarafından imzalanmış üçüncü nüshasını ŞİRKETE teslim etmek üzere geri alır.
- 2.7 Fabrikalardan çıkış gününde alınmayan ürünleri ŞİRKET, farklı bir Nakliyeciyeye verebilir ve bu taşıma bedeli Yüklenici Nakliye firmasına fatura edilir.
- 2.8 NAKLİYECİ, "Sevki İrsaliyesi"nin ikinci nüshasını, "Kantar Fişi"ni ve "Palet Teslim Tutanağı"nı eksiksiz olarak getirerek ilgili kişilere teslim eder veya posta yoluyla ilgililere gönderir.
- 2.9 NAKLİYECİ aracın her türlü bakım ve muhafazasından sorumludur. Aracın yakıt, yağlama, yıkama, otopark, lastik vb ile her türlü tamir masraflarından ve yaptırılacak ihtiyari mali mesuliyet, trafik, MTV, kasko sigorta vb.. primlerinin ödenmesinden sorumludur.
- 2.10 NAKLİYECİ, aracını kapsayan "K1, C2, H1, R1 ve L1 Yetki Belgesi, Taşıt Listesi, Taşıt Kartı"nın suretini sözleşmeye ekler.
- 2.11 NAKLİYECİ, aracına ait "Taşıt Kartı"nın orijinalini aracında muhafaza etmek zorundadır. "Taşıt Kartı"nın aracında bulunmamasından dolayı yaşanacak yasal işlemlerden NAKLİYECİ sorumludur.
- 2.12 NAKLİYECİ, ŞİRKET, şirket adına ihalesini aldığı nakliye işini başka bir kuruluşa devredemez.
- 2.13 Araçta vaki olacak zararlardan ve araçla üçüncü kişilere verilecek her türlü zararlardan NAKLİYECİ bizzat ŞİRKET'e ve üçüncü şahıslara karşı sorumludur. NAKLİYECİ işleten olarak araç ile yaptığı her türlü trafik kazasından sorumlu olup hukuki ve cezai takibatların tek muhatabıdır.
- 2.14 NAKLİYECİ, Karayolları Trafik Kanunu, Karayolları Trafik Yönetmeliği, İş Kanunları, İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunları vb. yürürlükte bulunan tüm yasal mevzuata uygun hareket edeceğini kabul ve taahhüt eder. Söz konusu yasal mevzuata uymamasından kaynaklı tüm sorumluluk NAKLİYECİYE aittir. İşbu maddede ve sözleşmenin tamamında Nakliyecinin sorumluluğunda olan hususlarla ilgili İŞVEREN herhangi bir talep ve/veya ödemeye maruz kalırsa bu bedel NAKLİYECİ tarafından kayıtsız şartsız ve def'aten karşılanacaktır.
- 2.15 Nakliyecisi, ŞİRKET faaliyet alanında araç organizasyonlarını yönetmekle görevli bir çalışan bulundurmamak zorundadır.
- 2.16 Nakliyecisi, ŞİRKET tarafından istenilen araç tipinde araç yönlendirmesi yapacaktır. (Frigorific, Tenteli, Açık Kasa gibi)
- 2.17 Taşınan malın nakliye sigortası nakliyecisi firmaya aittir. ŞİRKET'in göndereceği ürünler NAKLİYECİNİN güvencesi altında ve sigortalı olacaktır. Bütün taşınacak ürünler için max sigorta bedeli 20 tl/kg üzerinden değerlendirilecektir. Bu bedel her yıl ortalama enflasyon değerine ÜFE+TÜFE ortalamasının, %50'sine göre revize edilecektir. Ancak mücbir sebepler dahilinde enflasyon değerlerinin üzerinde ürün bedellerinde artış görülmesi halinde bu sigorta bedeli karşılıklı görüşülerek yeniden belirlenecektir.
- 2.18 ŞİRKET'in belirttiği noktalarda dağıtım sırasında araç bekleme süresi uzaması durumunda NAKLİYECİ, ŞİRKET yetkilisine haber vermeden ve geri dönüş almadan kesinlikle aracı çekmeyecektir. Böyle bir durumda araç tekrar yönlendirilip navlun ücreti talep edilmeyecektir.

- 2.19 NAKLİYECİ, teslimat yapılacak noktaya gittiğinde NAKLİYECİ, tarafından kaynaklı teslimat yapılamaz ise, oluşan Gidiş-Dönüş nakliye maliyeti ŞİRKET, tarafından ödenmeyeceğini peşinen gayrikabili rücu olarak kabul ve taahhüt eder.
- 2.20 NAKLİYECİ, teslimat yapılacak noktaya gittiğinde ŞİRKET tarafından kaynaklı teslimat yapılamaz ise ürünler ŞİRKET'in belirttiği depoya veya bayiye indirilmesi yapılır. Eğer buda olmaz gidiş fiyatından %30 indirimli olacak şekilde ürünler fabrikaya geri getirilir.
- 2.21 NAKLİYECİ'nin belirtilen teslimat günlerine uymamasından kaynaklı ŞİRKET'in uğradı zararın bedelini ŞİRKET'e defaten ödemek zorundadır. Ödenecek bedel Şirketin Satış fiyatı üzerinden belirlenecektir.
- 2.22 NAKLİYECİ , Naktada bekleme , Eksik , Fazla vb. durumlarda problemin yaşandığı anda ŞİRKET yetkilisine bildirmekle yükümlüdür .
- 2.23 ŞİRKET, NAKLİYECİ'den araç talebini aşağıdaki şekillerde yapacaktır
- 2.24 ŞİRKET 24 saat sonrası için gerekli frigorifik veya normal araç miktarını ürün alım günlerine göre saat 17:00'e kadar NAKLİYECİ'ye yazı ile bildirir. Bu bildirimde hangi deposundan/fabrikadan hangi bölgeye, kaç adet, kaç tonluk araç istediği detaylı olarak yer alır. NAKLİYECİ, ŞİRKET'in gerekli araç isteğini aldığını bir saat içinde cevaben yazı ile bildirir ve bir gün sonrası için istenen bu taleplerin tamamını ertesi gün veya ürün alım gününde 10:00 'a kadar temin etmek ile yükümlüdür.
- 2.25 ŞİRKET aynı gün içerisinde saat 12:00'a kadar araç talebinde bulunabilir. Bu talebi aynı gün içerisinde NAKLİYECİ tedarik etmekle mükelleftir.
- 2.26 NAKLİYECİ aynı gün içerisinde kamyon bulabiliyor ancak saati mesai saati olan 18:00'ı geçiyor ise ŞİRKET ile mutabakat sağlar.
- 2.27 NAKLİYECİ, ŞİRKET'in vasıta isteğini tedarik sürelerinde yerine getirmediği takdirde ŞİRKET, derhal ve o anda kendi vasıtaları veya piyasadan temin edeceği vasıtalar ile sevk ve nakil işini NAKLİYECİ'nin nam ve hesabına yapacak veya yaptıracaktır. Bu durumda NAKLİYECİ'nin alacağı ücretten fazla ödemek zorunda kalınan meblağ NAKLİYECİ'den tahsil edilecek veya istihkakından düşülecektir. NAKLİYECİ'nin bu konudaki itiraz hakkından gayrikabili rücu olarak peşinen vazgeçmiştir.
- 2.28 Kamyon istihap haddi uygunsuzluğu nedeni ile doğabilecek gecikmelerde cezai şartlar aynen uygulanır. Fabrika yüklemelerinden kaynaklanan istihap haddi cezaları Şirkete aittir.
- 2.29 Araç talebi ŞİRKET yetkilisi tarafından e-mail ve/veya telefon ile yapılacaktır.
- 2.30 NAKLİYECİ'nin ŞİRKET'in kullanımı için yatırımı kendisine ait veya kiralık araç, kasa ve soğutucu cihazlar gıda taşıma yönetmeliğine uygun ve ŞİRKET tarafından onaylı olmalıdır. NAKLİYECİ'nin yeni alacağı kasa ve soğutucu ölçü ve özelliklerinin gıda taşıma yönetmeliğine, ŞİRKET'in talep ve standartlarına uygun olması gerekmektedir.
- a. Araç soğutucuları elektrik ile de (araç soğutucusunun araç motoruna bağımlı olmaması) çalışır durumda olmalıdır.
- b. Araç içi ısıyı sürücü tarafından devamlı görülebilecek yerde olacaktır.
- c. Araç içi aydınlatma, tüm kasa içi görülecek şekilde olmalıdır.
- d. Araç kasa içinin temizliği her yükleme öncesi gıda taşıma yönetmeliğine uygun olarak yapılmış olacaktır.
- e. NAKLİYECİ, sevk edilecek ürünlerin ambalajları üzerinde öngörülen derecelerin temin edilmesini sağlayacak, nakliyeyi, boyalı, bakımlı, temiz ve düzgün görümlü araçlar ile yapacaktır.
- f. Araçların her türlü bakım ve tamir giderleri, frigorifik kasa ile soğutucu cihazın bakım, hasar ve arızalarının giderilmesi için yapılacak (sigorta şirketinin belirleyeceği bedelin üstü de dahil) her türlü masraf NAKLİYECİ tarafından ödenecektir.
- g. Araçlar üzerinde bulunan soğutucu cihazların üretici firmalarının önerdiği programlar doğrultusunda periyodik bakımlarını yaptırmak NAKLİYECİ'nin sorumluluğu altındadır. Bu hususun yerine getirilmemesi nedeniyle meydana gelen maddi hasarlardan NAKLİYECİ sorumludur.
- h. Araç kasalarının temizliği NAKLİYECİ'nin sorumluluğundadır. Temiz olmayan araçlara yükleme yapılmaz.
- i. NAKLİYECİ araçları ŞİRKET'in belirlediği bölge ve rutlara gitmek zorundadır.. Belirlenen göreve araç organize etmek ve bu araçların göreve uygunluğu, NAKLİYECİ'nin sorumluluğundadır.

3 **ŞARTLAR**

3.1 NAKLİYECİ personeli mutlaka ŞİRKET'e ait kurallara uygun çalışacaktır.

FRİGO	Araç Sayısı	TENTELİ	Araç Sayısı	AÇIK KASA(13.60)	Araç Sayısı
KONYA-KAŞINHANI	10	KONYA-KAŞINHANI	20	KONYA-KAŞINHANI	20
KONYA-ÇUMRA	10	KONYA-ÇUMRA	10	KONYA-ÇUMRA	10
KONYA-SARIOĞLAN	10	KONYA-SARIOĞLAN	5	KONYA-SARIOĞLAN	5
TURAN-PANAGRO	10	SARIOĞLAN-KONYA	10	SARIOĞLAN-KONYA	10
		SARIOĞLAN-KAŞINHANI	50	SARIOĞLAN-KAŞINHANI	50
		TURAN-PANAGRO	20		

Yukarıdaki taşıma miktarları aylık ortalama miktarlar olup, Taşıma miktarları tahmini olduğu için miktar arttırılabilir veya eksiltilebilir ve/veya sevkiyatlar hiç yapılmayabilir. ŞİRKET bu sebepten dolayı herhangi bir ilave ücret ödemeyecektir.

Şirketin taşıma miktarının gerçekleştirilmesi konusunda hiç bir taahhüdünün bulunmadığını Nakliyeciler firma peşinen kabul eder.

ŞİRKET dilediği takdirde günlük taşıma miktarında artış, azalış ve yükleme, boşaltma mesai saatlerinde değişikliğe gidebilir.

Nakliyecinin Fabrikalardan, depolardan ve ŞİRKET'in belirttiği noktalardan almış olduğu ve/veya getireceği ürünlerin dağıtımında Nakliyeciler kusurundan kaynaklı teslimat sorunu olması durumunda ürünler hiçbir Navlun ücreti olmadan ilgili fabrikaya teslimi yapılması nakliyeciler sorumluluğundadır.

Fabrikadan ürünler **sayılarak** alındıktan sonra Ürünlerin kayıp, hasar ve bozulma durumlarında kayıtsız şartsız alınan ürünler Nakliyeciler satış fiyatı üzerinden fatura edilir.

Ortalama Aylık seferler artış/azalış yaşanabilir,

Konya noktası Organize bölgelerini de kapsamaktadır,

3.2 Fabrikadan alınan ürünlerin Nakliyecinin teslimat günlerine uygun zamanda teslim edilememesi durumundan doğan mal kabul işlemi yapılmaz ise ürünler bedelsiz olarak fabrikaya teslim edilmesi nakliyeciler sorumluluğundadır.

3.3 Araçta çalıştırılacak şoför, muavin gibi kişilerin ücret, yolluk, tazminat, sigorta ve diğer kanuni hakları ile vergileri NAKLİYECİ'ye aittir.

3.4 ŞİRKET'in herhangi bir nedenle, NAKLİYECİ'yi çalıştırmaması halinde NAKLİYECİ çalışmadığı günler için hiçbir şekilde hak ve alacak, tazminat talep edemeyeceğini peşinen gayrikabili rücu olarak kabul ve taahhüt eder.

3.5 Nakliyeciler Şirketin taşımış olduğu tüm ürünler için sigorta yaptırmak ile yükümlüdür.

3.6 Nakliyeciler'in K1 belgesi var ise en az 10 adet araç belgesine kayıtlı olacaktır. K1 Listesini paylaşacaktır. K1 belgesinde 10 adet aracı olmayan NAKLİYECİ'ye uygunluk verilmeyecektir.

3.7 İşbu sözleşme gereğince yapılacak tebligatlar tarafların Madde 1 de belirtilen adreslerine yapılacak olup bu adreslerde meydana gelecek değişikliklerin 3 (üç) gün içerisinde yazılı olarak karşı tarafa bildirilmemesi durumunda eski adrese yapılacak olan tebligatlar geçerli sayılacaktır.

NAKLİYECİ aracına teslim aldığı ürünlerden; ŞİRKET in Üretim, Bölge, Bayii, Zincir Mağaza ve Dış tedarikçi tesis veya depolarından v.b noktalarından teslim alınmasından ve teslimat yerine kadar ki süreçlerden sorumludur.

4 FİYAT

4.1 Fiyatlama Ek-1 de belirtilen TL/Sefer olarak verilecektir.

4.2 Şoför tarafından yapılacak üstten mal verme işlemi için palet başı 10 TL ücret ödenecektir. Ödenen ücretlerinin makbuz veya faturaları ibraz edilmesi zorunludur. Üstten mal verme palet bozma olduğu takdirde geçerlidir.

4.3 İhale döneminde Motorin 10 fiyatları ile ilgili olarak son teklif tarihi ve sözleşmenin başlangıç tarihi baz alınarak fiyat listesinde oluşan %5 artış veya azalış dikkate alınarak hesaplanacak olup, işe başlamadan oluşacak bu değişikliğinin %50 'lik kısmı fiyatlara yansıtılacaktır.

4.4 İhale döneminde değişim olup artış-azalış uygulandıysa, Sözleşme tarihi baz alınarak Motorin 10 fiyatlarına gelen %5 zam oranını aşması durumunda gelen zam oranının %50 'lik kısmı Ek.1'deki fiyatlara ilave edilir. Zam oranının % 5'i aşmaması durumunda TAŞIYICI hiçbir talepte bulunulamaz. Sözleşme tarihinden itibaren Motorin 10 fiyatlarına gelen

%5 indirim oranını aşması durumunda gelen indirim oranının Motorin fiyatlarında oluşacak indirimler ise gelen indirim oranının %50'si kadar Ek.1'deki fiyatlara yansıtılarak indirim yapılır. (Motorin 10 fiyatları PETROL OFİSİ' nin resmi internet sayfasındaki sözleşme tarihindeki Motorin fiyat listesi dikkate alınacaktır) Fiyat değişiklikleri artış ve azalışın gerçekleştiği günden itibaren uygulanmaya başlanacaktır. Bundan Lojistik Nakliye Müdürü sorumlu ve yetkilidir.

4.5 Dağıtım hizmetlerinde fiyat artışları, 1 yıl sonra, TÜİK tarafından açıklanan , geçmiş 1 yıllık dönem Tüketici Fiyat Artışı(TÜFE) + Üretici Fiyat Artışı(YİÜFE)/2= %50'si oranında yansıtılarak yapılacaktır

4.6 Sevkiyat planlamaları Merkez Lojistik ekibi tarafından organize edilecektir.

5 ÖDEME VE TAHSİLAT

ŞİRKET, NAKLİYECİ den Ek-1 Fiyat maddesinde Tl/Sefer birim fiyatında belirtilen hükümlere göre hesaplanan birim fiyattan taşıma bedelleri **haftalık olarak fatura edilecektir**. Ödeme Nakliyecinin banka hesaplarına **fatura tarihinden itibaren 45. (Kırkbeşinci)** günün içinde hesabına havale şeklinde yapılır.

NAKLİYECİ, kestiği faturalara ait irsaliye numaralarını bir liste halinde hazırlayıp fatura ile birlikte ŞİRKET'a teslim etmekle yükümlüdür. Eksik teslim evrakları ise not edilerek en kısa sürede ŞİRKET yetkilisine teslim edilecektir. Teslim evrakı olmayan sevkiyatların ücreti Şirket tarafından ödenmeyecektir.

- Ürünün teslim alındığına dair imzalı, kaşeli, tarih ve saat bilgilerini içeren ŞİRKET irsaliyesinin aslı veya fotokopisini
- Eksik teslim alınan irsaliyelere ait imzalı ve kaşeli tutanakların aslı veya fotokopisini ŞİRKET' e ibraz etmek zorundadır.
- ŞİRKET ilgili haftaya ait temini yapılabilmüş evraklar ek'e koyulur ve evrakları tamamlanmış olan nakliyenin de ödemesi yapılır

6 CEZAI MÜEYYİDELER

6.1 NAKLİYECİ kusuru olduğu belgeler ile ispat edilen, ŞİRKET'e ait ürünlere, malzemelere veya üçüncü şahıslara zarar vermesi durumunda bunun bedelini ŞİRKET'e def'aten ödemek zorundadır. Ödenecek bedel Şirketin Satış fiyatı üzerinden belirlenecektir.

7 AKDİN FESHİ

7.1 ŞİRKET aşağıdaki hallerde sözleşmeyi önceden yapılacak bir ihtarla gerek kalmaksızın tek taraflı olarak feshetme ve fazlaya ilişkin yasal hakları saklı kalmak kaydıyla NAKLİYECİ tarafından verilmiş teminatı irat kaydetme yetkisine sahiptir.

7.1.1 NAKLİYECİ nin işbu sözleşme hükümlerinden herhangi birisini ihlal etmesi.

7.1.2 NAKLİYECİ nin zorunlu haller dışında (savaş, doğal afet vb gibi) taşıma sözleşmesindeki işini bırakması, ara vermesi, taşıma sözleşmesi hükümlerine aykırı hareket etmesi.

7.1.3 ŞİRKET'in araçların kötü kullanımı ya da gerekli ihtimamın gösterilmediğini nakliyecisi ile birlikte ispata ve somut delillere dayanarak tutanak ile tespit ettiği durumda nakliyecisiye akte aykırı durumu düzeltmesi için 30 günlük süre verir. nakliyecinin bu sürenin tekrar 30 günlük bir uzatmasını isteme hakkı vardır. Bu sürelerin bitiminde aykırılık düzeltilmez ise işbu sözleşmeyi tek taraflı olarak feshedebilir. NAKLİYECİ hiçbir zaman çalışılmayan günler için hak, alacak, tazminat talebinde bulunmamayı peşinen kabul ve taahhüt etmiştir.

7.1.4 **NAKLİYECİ nin işbu sözleşme hükümlerine aykırı hareket etmesi ve taahhüt ettiği hükümleri yerine getirmediği sürece ŞİRKET koşulsuz olarak tek taraflı feshi hakkı gizlidir.**

8 SÜRE

Bu sözleşme; sözleşmenin imzalandığı tarihten itibaren 1 yıl geçerlidir.

Şirket sözleşmeyi aynı şartlar ile 1 yılın sonunda (1 + 1 + 1 yıl daha) uzatmaya yetkilidir. Uzatma geçmiş 1 yıllık dönem (Tüketici Fiyat Artışı(TÜFE) + Üretici Fiyat Artışı(ÜFE))/2 nin %50'si yansıtılacak şekilde Lojistik Direktörlüğü tarafından verilecektir.

Şirket sözleşmeyi tek taraflı olarak, 1 ay öncesinden ihtarla bulunmak şartı ile feshetmeye yetkilidir;

9 GEÇİCİ VE KESİN TEMİNAT

Bu işe ait geçici Teminat, 50.000 TL (Yirmi beş bin Türk Lirası) ŞİRKET'e tevdi edilecek olup, Kesin teminat ise 100.000 TL (Elli bin Türk Lirası) NAKLİYECİ, Kesin Teminatın tamamını aksi belirtilmedikçe Sözleşmenin imzasından önce verecektir.

10 VERGİ, RESİM VE HARÇLAR

İş bu şartnameden/sözleşmeden doğacak stopaj, damga vergisi vb vergi, resim, harçlar ve diğer yasal kesinti masrafları NAKLİYECİ'e aittir

11 NAKLİYECİ İLE PERSONELİ ARASINDAKİ İLİŞKİLER

- 11.1 Nakliyecisi ile personeli arasında yasalardan yada bu sözleşmenin uygulanmasından doğan ilişkilerden Şirket'in herhangi bir sorumluluğu olmayacaktır. Bu personel ya da personeller işinde ehil ve ŞİRKET tarafından kabul edilen bir personel olmalıdır. NAKLİYECİ, ŞİRKET tarafından kabul edilmeyen ya da çalışmaya başlayıp da herhangi bir sebepten dolayı çalıştırılması ŞİRKET tarafından uygun görülmeyen personelin yerine 3 iş günü içerisinde ikame personel temin edecektir.
- 11.2 NAKLİYECİ'nin çalıştırdığı personelin iş kazası, yasal sigortalar vb.. tüm sorumluluğu kendisine aittir. Bu gibi durumlarda ŞİRKET herhangi bir talebe veya ödemeye maruz kalırsa bu bedel, NAKLİYECİ tarafından kayıtsız şartsız karşılanacaktır.

12 İHTİLAFLAR VE YARGI DURUMU

- 12.1.1 Tarafların mevzuattan ya da sözleşmeden doğan herhangi bir yükümlülüğünü yerine getirmemesi halinde, ilgili taraf yazılı olarak ihtar edilecek ve düzeltme için 45 günden fazla olmamak kaydıyla makul bir süre verilecektir. Bu sürenin sonunda ihtarla konu düzeltmenin yapılmaması halinde eğer gecikme mucbir sebepten kaynaklanmıyorsa taraflar bu sözleşmeyi her zaman, herhangi bir ihbar süresi ile bağlı bulunmaksızın ve herhangi bir nam altında bir ödeme yükümlülüğü olmaksızın derhâl feshedebilir.
- 12.1.2 NAKLİYECİ personelinin, ŞİRKET işini aksatacak her türlü yasa dışı hareket ve davranışları bu sözleşmenin ayrıca derhâl, ŞİRKET tarafından, herhangi bir tazminat ödeme yükümlülüğü olmadan feshini gerektirir.
- 12.1.3 İşbu sözleşmenin uygulanmasından veya yorumundan doğacak uyuşmazlıklarda HMK' nın ilgili maddeleri gereği ŞİRKET'in her türlü defter ve kayıtları esas alınacak (kesin delil teşkil edecek) ve uyuşmazlık bakımından KONYA mahkemeleri ve icra daireleri yetkilidir.
- İş bu sözleşme 12 (on iki) maddeden ibaret oluptarihinde imza 1 nüsha imza altına alınarak yürürlüğe girmiştir. Ek-1 bu sözleşmenin ayrılmaz bir parçasıdır. Aslı ŞİRKETÇE muhafaza edilecektir. NAKLİYECİ'ye kaşeli bir nüshası verilecektir.

TAŞIYICI

ŞİRKET

ANADOLU BİRLİK HOLDİNG A.Ş.

EK - 1 TEKLİF LİSTESİ

Fabrikadan & Depolardan İç Nakliye Teklif Listesi

FRİGO	TL/SEFER	TENTELİ	TL/SEFER	AÇIK KASA(13.60)	TL/SEFER
KONYA-KAŞINHANI		KONYA-KAŞINHANI		KONYA-KAŞINHANI	
KONYA-ÇUMRA		KONYA-ÇUMRA 6/7		KONYA-ÇUMRA	
KONYA-SARIOĞLAN		KONYA-SARIOĞLAN		KONYA-SARIOĞLAN	
TURAN-PANAGRO		SARIOĞLAN-KONYA		SARIOĞLAN-KONYA	

