

KONYA ŞEKER SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

HAM YAĞ FABRİKASI İÇİN AYÇEKİRDEĞİNİN TOPLAMA MERKEZLERİNDEN ALTINEKİN İŞLETME SAHASINA NAKLİYESİ İHALESİ

1-İŞİN KONUSU:

Beta tohumculuğunun Ham yağ işletmesi için aşağıda belirtilen toplama merkezlerinden Altinekin Ham yağ tesisimize Ayçekirdek nakliyesi işin konusunu teşkil eder.

İSMİL ALIM BÖLGESİ	20.000 TON (± % 30)
ÇUMRA ALIM BÖLGESİ	20.000 TON (± % 30)
YARMA ALIM BÖLGESİ	10.000 TON (± % 30)
KIZÖREN ALIM BÖLGESİ	10.000 TON (± % 30)
OĞUZELİ-2 ALIM BÖLGESİ	10.000 TON (± % 30)
GÜNTAŞ ALIM BÖLGESİ	10.000 TON (± % 30)

2-TARAFLARIN KISA İSİMLERİ :

İş bu sözleşme metninde KONYA ŞEKER SANAYİ ve TİCARET A.Ş. GENEL MÜDÜRLÜĞÜ “ŞİRKET” “NAKLİYESİ” olarak anılacaktır.

3-GÜNLÜK SEVKİYAT PROGRAMI :

Günlük Sevkiyat Programı 500 ton/gün olarak belirlenmiştir. Bu tonajlar +- %30 değişiklik gösterebilir. NAKLİYESİ esnek sevkiyat programına uyabilecek esneklik de olacaktır.

Teklifler Tır,Kırkayak ve Kamyon olarak komple verilecektir.

Araçların tamamı damperli olacaktır.

Nakliyecisi hafta sonu dahil Sabah 8:00 Akşam 18:00 arasında 500 ton ayçekirdeğini yukarıda belirtilen güzergahlardan taşıyabilme kapasitesine sahip olacaktır.

Miktarlar tahmini olduğundan artış ve azalışta ŞİRKET in herhangi bir bağlayıcılığı yoktur.

4- TEKLİF EKİNDE BULUNDURULMASI ZORUNLU EVRAKLAR:

- . Nakliyecisi Firmanın, Ticaret odasından alınmış Ticaret Sicil kayıt belgesi,
- . imza Sirküleri, yetki belgeleri
- . Uygulamaya konulan 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve buna bağlı olarak hazırlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği Kapsamına giren Karayolu Taşımacılık Faaliyetlerinde bulunacakların yetki belgesi almadan karayolu taşımacılığı, acentelik ve taşıma faaliyetlerinde bulunamayacakları belirtilmektedir. Tüm taşımalar için
 - a.) Piyasadan temin etmiş oldukları araçların **K1** Yetki Belgesi olması,
 - b.) Kendi Şirketlerine kayıtlı araçlarla taşıma yapmak isteyen firma araçlarının **K2** yetki belgesi olması
 - c.) Herhangi bir nakliye, lojistik şirketi ve komisyoncular aracılığı ile taşıma temin ediliyor ise söz konusu firmanın **L1, R1, H1, N1** ve/veya **N2** belgelerinin edinmiş olması ve taşıma yapacak **K1** belgeli araçların bu belgelere kiralık olarak kaydedilmiş olmaları gerekmektedir.
- . İşbu şartname ve sözleşmenin tüm maddelerini kabul ettiği anlamına gelen her sahifesinin imza ve kaşelenerek teklif ekinde verilmesi.
- iş bitirme belgesi

5-TOLERANS HAKKI VE GÜZERGAH DEĞİŞİKLİĞİ:

Şirket tarafından teslimatın sonuna kadar bu miktarların $\pm\%30$ oranında artırılıp eksiltilmesine ve teslimat esnasında tayin edilecek herhangi bir yere, yeni sevk edilecek en yakın merkezin ihalede tecelli eden fiyatı üzerinden **Km.** esasına göre fiyat hesap edilmek suretiyle taşıtırılabilir. Sevk noktalarında miktar değışikliğı yapmak Şirketin yetkisindedir. Nakliyecı hiçbir şekilde itiraz etmeyeceğı gibi herhangi bir talepte de bulunamaz.

6-ÖDEME:

Nakliye ücreti her haftanın sonunda nakliyecinin Şirketimiz adına tanzim edeceği faturaya iliştırılmış sevk irsaliyeleri karşılığında, Şirketimizce en geç 15 gün içerisinde ödenecektir.

7-MALIN KORUNMASI:

Nakliye esnasında Ayçekirdeğinin yağmura ve harici tesirlere karşı korunması için kamyon kasasının altına ve ürün yüklendikten sonra üstüne sağlam naylon branda çekilecek onun üzerine çadır branda çekilecektir. Bu şekilde olmayan araçlara yükleme yapılmayacaktır. Araçlar üzerine başka yük ve yolcu alınmayacaktır. Aksi taktirde meydana gelecek her türlü hasar ve noksan teslim edilen Ayçekirdek bedeli tahsil edileceğı gibi noksan teslim edilen ürün için nakliye ücreti ödenmeyecektir.

Nakliye esnasında teslimatı geciktirecek herhangi bir arıza veya kaza olduğı takdirde vuku bulan kaza veya arızayı nakliyecı en seri şekilde Şirkete bildirecektir. Vasıtanın arıza veya kaza yaptığı yerde kalması gerekiyorsa, nakliyecı Şirketin iznini almak suretiyle veya Şirketçe görevlendirilecek personel nezaretinde arızalı vasıtaadaki Ayçekirdeğini derhal başka vasıtaya aktararak sevk edilecektir.

8- VASITALARIN YÜKLEME VE BOŞALTILMASI:

Yükleme ve boşaltma ŞİRKET Fabrika veya ambarlarındaki görevlilerce yapılacaktır. Yükleme ve boşaltmalar gündüz 08-18:00 Cumartesi - pazar günleri dahil 7 gün 10 saat süreyle taşıma yapılacaktır. Sevkiyat programı Altınekin fabrika tarafından nakliyecı firmaya 1 gün önceden bildirilecektir.

9- TARTI VE TESELLÜM :

Ayçekirdek yüklenecek kamyonlar fabrikamız kantarında boş ve dolu olarak tartılacaktır. Düzenlenecek kamyon kantar fişinde (veya yollama kağıdında) ürün miktarı, teslim tarihi, kamyon plaka numarası, dolu – boş ve net tartı miktarı ayrı ayrı belirtilmek suretiyle gösterilecektir. Bu esaslar dahilinde düzenlenecek fiş, ilgililere verilmek üzere kamyon şoförüne verilecektir. Bu fiş yetkililere ibraz edilmeden gelen ürün boşaltılmayacak ve teslim alınmayacaktır.

Fabrikamızda veya Şirketimizce kiralanan depolarda yapılacak tesellümlerde kamyon kantarı tartı kartelaları arkasına ayçekirdeğinin hangi bölgeye ait olduğuna dair kaşe basılıp imza edilerek belirtilecek ve tesellüm protokolunda:

- Tesellüm tarihi
- Tartı kartela numarası,
- Kamyon plaka numarası
- Dolu - boş tartı ağırlığı,

7.madde de belirtilen hususlar dışında, her ne sebeple olursa olsun brandasız ve mühürleri açılmış olan kamyonlardaki ürün tesellüm edilmeyecektir. Fabrikamızda düzenlenecek tesellüm protokolunun bir nüshası nakliye faturalarına iliştırılmak üzere kamyon şoförüne verilecek ve İşbu tesellüm raporunu ihtiva etmeyen nakliye faturaları hiçbir şekilde tediye edilmeyecektir.

Sevk yerlerinde meydana gelecek değışiklik nedeniyle Şirketimizce sözleşmede zikredilmeyen başka fabrika veya mahallere sevkiyat yapılması istenildiğinde, öngörülen sevkiyatın nakliyecı tarafından yerine getirilmesi mecburi olup, bu yeni mahal için sözleşmede mevcut nakliye ücretine göre Şirketimizce hesap edilecek fiyatı belirlenen en yakın yerin araç/ Km. fiyatı uygulanır. Bu uygulama

nedeniyle nakliyecİ Şirketimizden zarar – ziyan, fiyat farkı v.s. gibi her ne adla olursa olsun hiçbir talep de bulunamayacağını peşinen kabul ve taahhüt eder.

10-FİYAT:

- 2013 Ayçekirdeği Nakliye ihalesi için ilk teklif verme tarihi olan (20.08.2013) tarihinden sonra Motorin pompa fiyatında oluşacak artış ve eksilişler aşağıdaki Nakliye Fiyat Farkları hesaplanması metodu ile Nakliye fiyatlarına yansıtılacaktır.
 - a. Taraflarca tespit edilecek nakliye fiyatları sabit kabul edileceğinden hiçbir sebeple değiştirilmeyecektir. Karayolları nakil vasıtaları navlunlarına yapılacak zamlar ve her türlü tahdit dolayısıyla TAŞIYICI, ŞİRKET’ den hiç bir suretle zarar, ziyan ve farkı talep etmeyecektir. Ancak akaryakıt fiyatlarında meydana gelebilecek artış veya eksilmeler, Konya ili Merkez **PETROL OFİSİ** Benzin İstasyonu motorin pompa fiyatı, KDV’siz olarak hesaplanıp nakliye ücretlerine yansıtılacaktır.
 - b. Sözleşme tarihinden itibaren Motorin fiyatlarına gelen %5 zam oranını aşması durumunda gelen zam oranının %50 ‘lik kısmı fiyata ilave edilir. Zam oranının % 5’yı aşmaması durumunda TAŞIYICI hiçbir talepte bulunamaz.(Motorin fiyatları PETROL OFİSİ’ nin resmi internet sayfasındaki sözleşme tarihindeki Motorin fiyat listesi dikkate alınacaktır) Motorin fiyatlarında oluşacak indirimler ise gelen indirim oranının %50 oranında fiyata yansıtılarak indirim yapılır. Bundan Lojistik Müdürü sorumlu ve yetkilidir.
Örneğin fiyat 10 tl/sefer ise %5 zam gelmiş ise %2,5 i 10 tl/ ton a yansıtılır . Hesaplama $(2,5*10)100=0,25$ olacak Yeni fiyat ise $10+0,25= 10,25$ olacaktır. Fiyatların azalışında ise Yeni fiyat $10-0,25=9,75$ olacaktır.
 - c. TAŞIYICI’ nın teklif ve taahhüt ettiğİ nakliye fiyatları NAKLİYE SÖZLEŞMESİ’ nin imzalandığı tarihte geçerli olan fiyatlardır. Teklif verme ile sözleşme imzalanması arasında geçen sürede (5 iş günü) akaryakıt fiyatlarında gerçekleşebilecek artışlar nedeni ile TAŞIYICI hiçbir şekilde hak talebinde bulunamaz.
 - d. EK-1’deki birim fiyat listesinde olduğu gibi TL/sefer olarak verilecektir.
 - e. Araçlar kısa dorse ve damperli olacaktır.

11-SİGORTA:

Söz konusu Ayçekirdeği nakliye sigortası İşi alan Nakliyecİ Firma tarafından yaptırılacaktır. Sözleşmeden itibaren 3 iş günü içinde Sigorta Poliçe Sureti Şirkete teslim edilecektir. Nakliyecİ sigorta tarafından kabul edilmeyen her türlü hasar, ziyan ve noksan teslimattan mesuldür. Her türlü hasar, ziyan ve noksan teslimatta teslim edilmeyen Ürün bedeli sözleşmenin 13. maddesi hükümlerine göre nakliyeciden tahsil edilecektir. Nakliyecİ, sigorta muameleleri ile tatbikatından dolayı Şirketten hiçbir istekte bulunamaz.

12-UYGUN ARAÇ TEDARİĞİ YAPILMAMASI SEBEBİYLE CEZAI ŞART:

Nakliyecİ işbu sözleşmede belirtilen ve Şirketimizce verilecek sevkiyat programına göre taşıma yapmakla yükümlüdür. Günlük teslimatta; hukuki mevzuatın tanıdığı Mücbir sebepler veya işletmenin sebebiyet verdiği gecikmelerin dışında her ne sebeple olursa olsun bir gecikme veya eksik araç tedarigi vuku bulunduğu Şirket dilerse 14. madde esasları dahilinde sözleşmeyi fesih edebilir ve kalan hizmeti nakliyecİ nam ve hesabına başka bir nakliyecİye yaptırabilir.

Nakliyecinin vasıta, işçi ve malzeme tedarik edememesi mazeret olarak kabul edilmeyecektir.

13- ŞİRKET’İN İŞİ BAŞKA NAKLİYECİYE YAPTIRMA YETKİSİ VE SÖZLEŞMENİN FESHİ:

Nakliyecİ Firma teklifinden rücu ederse Geçici teminatı gelir kaydedilir. Nakliyecİ firma işbu sözleşmede yazılı yükümlülüklerini kısmen yada tamamen yerine getiremez veya getiremeyeceğİ kanaati Şirkette hasıl olduğu takdirde hiçbir hüküm istihsaline ve kanuni merasime gerek kalmaksızın Şirket sözleşmeyi tek taraflı fesih etmeye yetkilidir. Sözleşme fesih edildiğinde Nakliyecİ firmanın kesin teminatı gelir kaydedilir. Nakliye hizmetinin yapılamayan bölümü Şirket tarafından

3. şahıslara dilediği her hangi bir ihale usulü ile verilebilir. bundan doğacak fiyat farkları Firmanın nakde çevrilen teminatından karşılanır. Teminatı aşan durumlarda aradaki fark Nakliyeciden firmadan talep ve tahsil edilir.

14 - NAKLİYECİYE YAPILACAK TEBLİGAT:

Nakliyeciden her türlü idari ve adli tebligatın her an kendisine yapılabilmesi için işbu sözleşmede yazılı adresini kanuni ikametgah olarak göstermiştir. Şirket tebligatı bu adrese yapacaktır. Nakliyeciden yükleme mahallinde yetkili bir personelini nakliye işinin sonuna kadar bulunduracak ve şahısa yapılacak her türlü idari ve adli tebligat dahi kendisine yapılmış sayılacaktır.

Nakliyeciden yetkili adamını açık adresi ile birlikte sözleşmenin akdini müteakip en geç bir hafta içerisinde Şirkete yazılı olarak bildirmeye mecburdur. Personel ve adres değişiklikleri Şirket'e yazılı olarak bildirilmediği takdirde eski şahısa ve adrese yapılacak tebligat hüküm ifade edecektir.

15-NAKLİYECİNİN SORUMLULUKLARI:

Nakliyecinin çalıştırdığı kimseler için iş kanununun iş verenlere yüklediği mükellefiyetler nakliyeciyeye ait olacağı gibi, bunlara ait her türlü işçi sigorta primleri yine nakliyeciden tarafından ödenecektir. Bunun için gereken ihbarların zamanında yapılmamasından ve sigorta primlerinin süresinde ödenmemesinden ve işçi sigortaları ile ilgili bordroların tanzim edilerek zamanında ilgili makamlara verilmemesinden ve zayiinden doğan her türlü sorumluluk ve cezalar nakliyeciyeye ait olacaktır.

16- NAKLİYECİNİN İŞİ DEVİR YASAĞI :

Nakliyeciden taahhüt ettiği işi Şirketin yazılı muvafakatını almadan kısmen veya tamamen başkasına devir veya temlik edemez. Şirketin yazılı muvafakatını almadan kısmen veya tamamen başkasına devir veya temlik ettiği takdirde, nakliyecinin taahhüt ve mesuliyetleri tamamen baki kalacağı gibi Şirket, sözleşmeyi hiçbir kanuni merasime ihtarname gönderilmesine ve mahkemeden hüküm istihsaline hacet kalmaksızın feshet ve sözleşmenin 13.maddesi hükümlerinin tamamını uygulamaya yetkili olacaktır.

17- NAKLİYECİNİN TESLİMAT DURUMU:

Yükleme mahallinde Ayçekirdeğin nakliyeciden vasıtalarına tesliminden sonra sorumluluk tamamen nakliyeciyeye ait olacaktır.

Nakliyeciden teslim aldığı Ayçekirdeğini teslim etmemesi yada eksik teslim edilmesi halinde, teslim etmediği ürün bedelini Şirketçe hesap edilerek nakliyecinin önce istihkakından, yetmediği takdirde teminatından kesilecektir.

18- İŞ DİSİPLİNİNE RİAYET:

Nakliyeciden ve personeli gerek yükleme, gerekse boşaltma yerindeki iş disiplinine ve kurallarına uymak zorundadır. Aksi halde doğacak zarar, ziyan ve hadiselerden nakliyeciden bizzat sorumlu olup, dur.

19- NAKLİYECİ İLE PERSONELİ ARASINDAKİ İLİŞKİLER:

Nakliyeciden ile personeli arasında yasalardan yada bu sözleşmenin uygulanmasından doğan ilişkilerden Şirketin herhangi bir sorumluluğu olmayacaktır. Ancak; Şirket nakliyeciden personelinin herhangi birinin değiştirilmesini gerekli gördüğü takdirde, nakliyeciden bu isteği aynen tatbik etmeye mecburdur.

20- NİZAMİ KAPASİTELERE UYGUNLUK:

Nakliyeciden vasıtaların yasal kapasitelerine ve karayolları trafik tüzüğüne uygun olarak yükleme (Branda ile örtülmesi) ve seyirlerinden bizzat sorumludur.

21- ŞAHISLARA MALA VE TESİSLERE KARŞI NAKLİYECİNİN SORUMLULUĞU:

Sözleşme konusu işin ifası sırasında üçüncü şahıslara, personeli veya vasıtaları tarafından verilecek bilumum zarar ve ziyanlardan sorumlu ve muhatap nakliyeciden olacaktır.

22- GENEL ŞARTLAR:

Nakliyeciden, bu sözleşmede tayin ve tespit olunan hüküm ve vecibelerle bunların getirdiği bütün mali, hukuki, cezai ve söz konusu hizmetin ifasını gerektiren bütün hususları etrafı ile incelemiş, iş mahallini görmüş ve üstlendiği taahhüdün ayrıntısına vakıf olmuş ve sözleşme ile teklif alma ve şartnamesinde yazılı

olan hususları kabul ve tasdik etmiş sayılır. Taahhüt sırasında sözlü anlaşmalar yazı ile doğrulanmadıkça hüküm ifade etmez.

23- MUCBİR SEBEPLER

Nakliye işini aksatacak mücbir sebepler şunlardır.

- a) Tabii afetler (sel, zelzele, heyelan, büyük yangınlar)
- b) Grev, Lokavt
- c) Kısmi veya genel seferberlik durumları
- d) Karayolu çalışmaları, buzlanma, kar, aşırı sis gibi trafik akışını olumsuz etkileyecek faktörler
- e) Yasalar ile uygulamaların mücbir sebep saydığı sair durumlar.

Bu sebeplerin vukuu nakliye işini imkansız kılmakta ise ŞİRKET ve TAŞIYICI sebebin vukuunu en geç 24 saat zarfında karşı tarafa bildirecektir.

TAŞIYICI ayrıca 7 gün içinde sebebin vukuu bulunduğu mahalli resmi mercilerden aldığı vesika ile ispat ve ŞİRKET' e ibraz etmek zorundadır.

24- HUKUKİ VE MALİ YÜKÜMLÜLÜK :

Nakliyeciyi firmanın 3. şahıslar ve diğer mercilere karşı olan sorumlulukları Şirketi bağlamaz, Bu nedenle doğacak zarar ve ziyanlar Nakliyeciyi firmaya aittir.

İş bu sözleşme metninde yazılı tüm maddelerinin uygulanmasından doğacak her türlü anlaşmazlıkların çözüm yeri Konya Mahkeme ve İcra Daireleridir.

25- SÖZLEŞME SÜRESİ MASRAFLARI:

Sözleşmeden doğacak damga vergisi ve noter masrafları Nakliyeciyi firmaya aittir. **Damga vergisi İşveren tarafından ödenecek olup nakliyeciyi firmanın ilk faturasından kesilecektir.**

İşbu sözleşme malzemelerin teslim alınıp gerekli hesaplaşmalar yapıldıktan sonra karşılıklı olarak fesih edilecektir.

26 – TEMİNAT

Konya Şeker Sanayi ve Ticaret A.Ş. lehine alınacak olan geçici teminat teklif tutarının %5'i, kesin teminat ise sözleşme tutarının %10'u tutarında olmak üzere sözleşme imzalanmadan önce tevdi edilecektir.

İşbu Sözleşme, tarihinde Şirketi temsil eden ve ile Nakliyeciyi Firmayı temsil eden arasında **bir** nüsha akit ve imza edilmiştir.

NAKLİYECİ F İ R M A

Ş İ R K E T

(KONYA ŞEKER SANAYİ ve TİCARET A.Ş.)

EK-1**KONYA ŞEKER SANAYİ VE TİCARET A.Ş. -AYÇEKİRDEĞİ NAKLİYESİ TEKLİF FORMU**

			GÜZERGAHLAR		
Toplama Merkezleri	Miktar (ton) (±%25 Toleranslı)	GİDECEĞİ YER	Tır (sefer)/TL	Kırkayak (sefer)/TL	Kamyon (sefer)/TL
İsmil	20.000	ALTINEKİN HAM YAĞ FABRİKASI			
Çumra	20.000				
Yarma	10.000				
Kızören	10.000				
Oğuzeli-2	10.000				
Güntaş	10.000				
TOPLAM	80.000				