



MELAS TAŞIMA ŞARTNAMESİ

Bu sözleşme ve KONYA ŞEKER SANAYİ VE TİCARET A.Ş. arasında aşağıdaki koşul ve esaslar çerçevesinde yapılmıştır. Sözleşmenin izleyen bölümlerinde KONYA ŞEKER İŞ VEREN ,..... TAŞIYICI olarak anılacaktır.

1 - SÖZLEŞMENİN KONUSU

İŞ VEREN'İN Konya Şeker işletmesinin üretim tesislerinden Çumra Şeker Entegre tesislerine uygun vasıflardaki tankerli araçlar ile MELAS taşıması işinin TAŞIYICI tarafından naklinin üstlenilmesidir.

2 - MİKTAR

Taşınacak melas miktarı **20.000 tondur**. Günlük mesai saatleri içerisinde yükleme ve boşaltma yapılacak olup tahmini taşıma miktarı **200 ton/gün** dür.

İŞVEREN dilediği takdirde miktarda artış, azalış ve yükleme, boşaltma mesai saatlerinde değişikliğe gidebilir. Taşıyıcı firma peşinen kabul eder.

3 - ARAÇ TALEBİNİN BİLDİRİLMESİ

İŞVEREN bir gün sonrası için gerekli araç miktarını her gün saat 17:00' e kadar TAŞIYICI' ya yazı ile bildirir. TAŞIYICI, İŞVEREN' in bir gün sonrası için gerekli araç isteğini aldığı bir saat içinde cevaben yazı ile bildirir ve bir gün sonrası için istenen araç taleplerinin tamamını temin etmek ile yükümlüdür. Ayrıca İŞVEREN aynı gün içinde araç talebinde bulunabilir.

Araçlar Şirket tarafından ruhsatta yazan istihap hadlerini geçmeyecek şekilde yüklemekle mükelleftir. Her hangi bir sebeple fazla yükleme yapılmasında Taşıyıcı Tarafından itiraz edilmediği müddetçe meydana gelebilecek cezalardan TAŞIYICI sorumludur.

4 - SÖZLEŞME SÜRESİ

İşbu sözleşme malzemelerin teslim alınıp gerekli hesaplaşmalar yapıldıktan sonra karşılıklı olarak feshedilecek.

5 - ÖDEME SÜRESİ

TAŞIYICI, İŞVEREN adına yaptığı nakliyelerin bedelini 15' er günlük olarak fatura edecek ve ilk ödeme gününde nakliyecinin banka hesabına havale şeklinde ödemesi gerçekleştirilecektir. TAŞIYICI, kestiği faturaların ekinde irsaliye numaralarını bir liste halinde hazırlayıp fatura ile birlikte;

Ürünün teslim alındığına dair imzalı, kaşeli ve tarih bilgilerini içeren irsaliyenin aslı veya fotokopisini ŞİRKET' e teslim etmekle yükümlüdür.

Eksik teslim alınan irsaliyelere ait imzalı ve kaşeli tutanakların aslı veya fotokopisini ŞİRKET' e teslim etmekle yükümlüdür.

6 - SİGORTA

Taşınan mallar TAŞIYICI firma sorumluluğunda olup tankerlerin araç bazında mal sigortası olacaktır. Yükleme tesislerinden boşaltma tesislerine kadar mal için hırsızlık ve kaza olaylarında sorumluluk TAŞIYICI firma sorumluluğundadır.

7 - TAŞIMA ŞARTLARI

- 1- Taşıyıcı trafik ve karayolları kanunlarındaki bağlayıcı maddelere uyarak hammaddenin evsafını bozmadan temiz ve iş sahibinin istediği şartlara haiz tankerlerle taşıma yapılacaktır.
- 2- Çumra Şeker Entegre tesislerine gelen melasta bir eksiklik söz konusu olması durumunda eksiklik o günkü satış fiyatından Taşıyıcıya fatura edilir.

8 - YÜRÜRLÜK

İş bu sözleşme doğacak uyumsuzlukların çözüm yeri KONYA MAHKEMELERİ ve İCRA MÜDÜRLÜKLERİ ' dir.

9 - FİYAT TEKLİFİ ve TAŞIMA MİKTARI

Toplam taşıma miktarı **20.000 Ton** Dökme Melas nakliyesi işi için aşağıdaki tabloda TL/TON üzerinden teklif verilecektir. Teklif fiyatı KDV hariç olacaktır.

Melas Teklif			
Araç Tipi	Miktar Ton	TL/Ton	Toplam Tutar
TIR	20.000		

Hakedişlerde Çumra Şeker Entegre tesislerinin kantarı dikkate alınacaktır.

10 - FİYAT ARTIŞI

Taraflarca tespit edilecek nakliye fiyatları sabit kabul edileceğinden hiçbir sebeple değiştirilmeyecektir. Karayolları nakil vasıtaları navlunlarına yapılacak zamlar ve her türlü tahdit dolayısıyla TAŞIYICI, ŞİRKET' den hiç bir suretle zarar, ziyan ve farkı talep etmeyecektir. Ancak akaryakıt fiyatlarında meydana gelebilecek artış veya eksilmeler, Konya ili Merkez **PETROL OFİSİ** Benzin İstasyonu motorin 10 pompa fiyatı, KDV'siz olarak hesaplanıp nakliye ücretlerine yansıtılacaktır.

Sözleşme tarihinden itibaren Motorin fiyatlarına gelen % 5 zam oranını aşması durumunda gelen zam oranının % 50 'lik kısmı fiyata ilave edilir. Zam oranının % 5'ı aşmaması durumunda TAŞIYICI hiçbir talepte bulunulamaz.(Motorin fiyatları PETROL OFİSİ' nin resmi internet sayfasındaki sözleşme tarihindeki Motorin10 fiyat listesi dikkate alınacaktır) Motorin fiyatlarında oluşacak indirimler ise gelen indirim oranının % 50'si kadar fiyata yansıtılarak indirim yapılır. Bundan Lojistik Müdürü sorumlu ve yetkilidir. TAŞIYICI' nın teklif ve taahhüt ettiği nakliye fiyatları NAKLİYE SÖZLEŞMESİ' nin imzalandığı tarihte geçerli olan fiyatlardır. Teklif verme ile sözleşme imzalanması arasında geçen sürede (.... iş günü) akaryakıt fiyatlarında gerçekleşebilecek artışlar nedeni ile TAŞIYICI hiçbir şekilde hak talebinde bulunamaz.

11 - TEKLİFLERİN DÜZENLENME ŞEKLİ VE TEKLİF EKİNDE BULUNDURULMASI ZORUNLU EVRAKLAR

Nakliyecî Firmanın, Ticaret odasından en az 15 gün önce alınmış Ticaret Sicil kayıt belgesi,

· İmza Sirküleri, yetki belgeleri

Uygulamaya konulan 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve buna bağlı olarak hazırlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği Kapsamına giren Karayolu Taşımacılık Faaliyetlerinde bulunacakların yetki belgesi almadan karayolu taşımacılığı, acentelik ve taşıma faaliyetlerinde bulunamayacakları belirtilmektedir. Tüm taşımalar için

Piyasadan temin etmiş oldukları araçların K1 Yetki Belgesi olması,

Kendi Şirketlerine kayıtlı araçlarla taşıma yapmak isteyen firma araçlarının K2 yetki belgesi olması

Herhangi bir nakliye, lojistik şirketi ve komisyoncular aracılığı ile taşıma temin ediliyor ise söz konusu firmanın L1, R1, H1, N1 ve/veya N2 belgelerinin edinmiş olması ve taşıma yapacak K1 belgeli araçların bu belgelere kiralık olarak kaydedilmiş olmaları gerekmektedir.

12 - KESİN TEMİNAT

Kesin Teminat tutarı TL dir.

13 - FESİH

14.1 ŞİRKET aşağıdaki hallerde sözleşmeyi önceden yapılacak bir ihtara gerek kalmaksızın haklı nedenle ve tek taraflı olarak feshetme ve fazlaya ilişkin yasal hakları saklı kalmak kaydıyla TAŞIYICI tarafından verilmiş teminatı irat kaydetme yetkisine sahiptir. TAŞIYICI nin sözleşme hükümlerinden herhangi birisini ihlal etmesi.

14.2 TAŞIYICI nin zorunlu haller dışında (savaş, doğal afet vb gibi) taşıma sözleşmesindeki işini bırakması, ara vermesi, taşıma sözleşmesi hükümlerine aykırı hareket etmesi.

14.3 TAŞIYICININ 1 ay içerisinde 3 defa araç tedarik edememesi durumunda da İŞVEREN fesih hakkını kullanır.

14.4 İhaleyi kazanan firma en geç 1 gün içerisinde araçları hazır edecektir.

14 – SÖZLEŞME MASRAFLARI

Sözleşmeden doğacak damga vergisi, yasal kesintiler ve noter masrafları TAŞIYICI firmaya aittir.

15 - DİĞER

Bu sözleşme Madde 9 daki şartlar yerine getirildikten sonra imza aşamasına gelir ve yürürlüğe girer. 15 maddeden oluşan bu sözleşmetarihindesüre için 1 kopya olarak düzenlenmiştir. Ve taraflarca imzalanmıştır.

NAKLİYECİ

.....

ŞİRKET

KONYA ŞEKER SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
ADINA
ANADOLU BİRLİK HOLDİNG A.Ş.