	PAKET KÜSPE TAŞIMA ŞARTNAMESİ			
	DOKÜMAN NO		REVİZYON NO	00
	REVİZYON TARİHİ		SAYFA NO	1/5
	Hazırlayan: Lojistik Yöneticisi		Onaylayan: Lojistik Direktörü	

1. İŞİN KONUSU :

Konya Şeker San. ve Tic. A.Ş. işletmesinde üretilen 700 ve 1,2 ton' luk Yaş küspe paketlerinin üretim yerinden MADDE 7 'de belirtilen stok sahalarına taşınması işini kapsamaktadır.

2. TARAFLARIN KISA İSİMLERİ :

İşbu Şartname metninde **Konya Şeker San. ve Tic. A.Ş. tesisleri** "**ŞİRKET**" adresinde ikamet eden, "**FİRMA**" olarak anılacaktır.

3. YAPILACAK İŞLERİN AÇIKLANMASI :

3.1. 700 ve 1,2 tonluk yaş küspe paketleri üretim, yükleme ve boşaltma operatörü çalışanları ve Taşıyıcı ile birlikte yürütecektir.

3.2. Taşınacak paket yaş küspeler 700 ve 1,2 tonluk paketler halinde olacaktır. Konya Şeker Tesisinden transfer edilecek paket yaş küspelerin miktarı **MADDE 7'** de belirtilmiştir.

3.3. Konya Şeker San. ve Tic. A.Ş.' Tesislerinde üretilen 700 - 1,2 tonluk paketler için ilk etapta **3 adet UZUN DORSE TIR** çalışacaktır. Tahsis edilen araçlar ring yaptırılacaktır.

3.4. Küspe üretimi 24 saat sürekli çalışacağından, sahada oluşan stokların taşıma işi 7/24 saat sürekli yapılacaktır. Şirketin talebi, yetkisi doğrultusunda taşıma işi 7/12 saat üzerinden devam edilebilir.

3.5. Şirket aşağıda taşınacak mesafe ile günlük üretilecek paket miktarına ve satışın durumuna göre yeterli sayıda paket yaş küspe taşımaya uygun araç talep edecektir. Şirket araç miktarını artırabilir, eksiltebilir veya hiç taşıtmayabilir. Taşıyıcı firma peşinen kabul eder.

3.6. Taşıma yapacak araç kasalarının paket yaş küspe taşımasına uygun olacaktır. Araç kasaları standart düşük boy kapak ve babaları sökülebilen olacaktır.

3.7. Konya Şeker Tesislerinden, paketlerin taşınacağı mesafe ise yaklaşık 16 ve 22 km dir.


3.8. Günlük taşıma miktarı 0 – 1500 adet paket/gün' dür. Hafta içi satış durumuna göre değişken olabilir.

3.9. Paketleri araç üzerine yüklenmesi ve noktada indirilmesi işini **ŞİRKET** bünyesinde bulunan operatörler tarafından yapılacaktır.

3.10. Firma teklif vermeden önce mutlaka bu işin yapılacağı ve taşınacağı yerleri görecektir ve buna göre teklif verecektir.

3.11. Paket taşıması yapacak araçlar paketlere zarar vermeyecek, kasa zeminin düzgünlüğünün sağlanması vs) hale getirecektir.

3.12. Paket taşımaya uygun olmayan araçların çalışmasına izin verilmeyecektir.

	PAKET KÜSPE TAŞIMA ŞARTNAMESİ			
	DOKÜMAN NO		REVİZYON NO	00
	REVİZYON TARİHİ		SAYFA NO	2/5
	Hazırlayan: Lojistik Yöneticisi		Onaylayan: Lojistik Direktörü	

4. ÇALIŞMA ŞEKLİ :

4.1. Kampanya boyunca Çalışma süresi günlük 7/24 saattir.

4.2. Günlük sahadaki miktara bağlı olarak Firma işi yerine getirmediği takdirde adı geçen iş başka bir firmaya namı hesabına yaptırılır.

4.3. Yüklenici firma çalışanlarının yemek, konaklama gibi ihtiyaçlarından yüklenici firma sorumludur.

5. İŞÇİ SAĞLIĞI VE İŞ GÜVENLİĞİ İLE İLGİLİ HUSUSLAR :

5.1. Firma çalıştırdığı işçiden iş kanunu ve sosyal güvenlik kanunlarına karşı sorumludur. Çalışan kişinin adli, çalışma ve sosyal güvenlik kuruluşları karşısında şirketle ilgisi yoktur.

5.2. Firma çalıştırdığı işçilerin iş yasalarına uyma sorumluluklarına karşı sorumludur.

5.3. Firma çalıştırdığı işçilerin işçi sağlığı ve iş güvenliği mevzuatına uymalarında ve uygulamalarından sorumludur.

5.4. Firma çalıştırdığı kişilerin yaptıkları işle uygunluğunun ve işe uygun ehliyetinde olup olmadığından sorumludur.

5.5. Çalışanların sağlık raporları, Çalışanların iş sağlığı ve güvenliği eğitimlerini aldığına dair belgeler, Aylık SGK bildirgesi, Firmanın risk değerlendirmesi raporları Konya Şeker Fabrikasının iş güvenliği uzmanına teslim edilecektir.


5.6. İş güvenliği kanunu ile ilgili olarak, araç sürücülerinin alkol vb gibi maddeler kullanıldığı tespit edilirse hemen fabrika dışına gönderilecek.

5.7. Yüklenici firma tarafından oluşabilecek iş kazalarından Konya Şeker sorumlu değildir

6. CEZAİ DURUMLAR :

Taşıma esnasında taşıma işini yapan firma tarafından kaynaklanan paketlerin hasar görmesi durumunda paket başına 20TL ceza kesilecektir.

Şirket bu iş için gerekli araç sayısını belirleyecek ve firmaya bildirecektir. Firma bildirilen araç miktarını fabrika sahasında bulundurmamak zorundadır. Firma bildirilen araç miktarını fabrika sahasında bulundurmadığı takdirde günlük 500 TL. ceza kesilir.

	PAKET KÜSPE TAŞIMA ŞARTNAMESİ			
	DOKÜMAN NO		REVİZYON NO	00
	REVİZYON TARİHİ		SAYFA NO	3/5
	Hazırlayan: Lojistik Yöneticisi		Onaylayan: Lojistik Direktörü	

7. FİYAT TEKLİFİ ve TAŞIMA MİKTARI

Toplam 70.000 adet \pm %50 toleranslı paket küspelerin nakliyesi işi için aşağıdaki tabloda TL/SEFER üzerinden teklif verilecektir. Verilecek teklif fiyatı sabit olup işin bitimine kadar değiştirilmeyecektir.

								UZUN DORSE TIR
ÇIKIŞ YERİ	TESLİM YERİ	KM	ÜRÜN TANIMI	ADET (KG)	ARAÇ ADETİ (\pm %50)	TAHMİNİ PAKET MİK.(Adet) (\pm %50)	TAHMİNİ MİK.(KG) (\pm %50)	TEKLİF (TL/SEFER)
Konya Şeker - Meram / KONYA	Konya Aksaray Yolu üzeri Üniversite Alanı - KONYA	16	PAKET KÜSPE	700	1.200	42.000	29.400.000	
			PAKET KÜSPE	1.200	818	18.000	21.600.000	
Konya Şeker - Meram / KONYA	2.Organize San. Böl. Selçuklu - KONYA	22	PAKET KÜSPE	700	200	7.000	4.900.000	
			PAKET KÜSPE	1.200	136	3.000	3.600.000	

ARAÇ TİPİ	PAKET ADET	ADET (KG)	ARAÇ (TON)
TIR	35	700	24.500
TIR	22	1.200	26.400


8. ÖDEME :

TAŞIYICI, ŞİRKET adına yaptığı nakliyelerin bedelini 15' er günlük olarak fatura edecek ve ilk ödeme gününde nakliyecinin banka hesabına havale şeklinde ödemesi gerçekleştirilecektir. TAŞIYICI, kestiği faturaların ekinde irsaliye numaralarını bir liste halinde hazırlayıp fatura ile birlikte;

- Ürünün teslim alındığına dair imzalı, kaşeli ve tarih bilgilerini içeren irsaliyenin aslı veya fotokopisini ŞİRKET' e teslim etmekle yükümlüdür.
- Eksik teslim alınan irsaliyelere ait imzalı ve kaşeli tutanakların aslı veya fotokopisini ŞİRKET' e teslim etmekle yükümlüdür.

9.TEKLİFLERİN DÜZENLENME ŞEKLİ VE TEKLİF EKİNDE BULUNDURULMASI ZORUNLU EVRAKLAR:

. Nakliyecisi Firmanın, Ticaret odasından en az 15 gün önce alınmış Ticaret Sicil kayıt belgesi,

	PAKET KÜSPE TAŞIMA ŞARTNAMESİ			
	DOKÜMAN NO		REVİZYON NO	00
	REVİZYON TARİHİ		SAYFA NO	4/5
	Hazırlayan: Lojistik Yöneticisi		Onaylayan: Lojistik Direktörü	

- . İmza Sirküleri, yetki belgeleri
- . Uygulamaya konulan 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve buna bağlı olarak hazırlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği Kapsamına giren Karayolu Taşımacılık Faaliyetlerinde bulunacakların yetki belgesi almadan karayolu taşımacılığı, acentelik ve taşıma faaliyetlerinde bulunamayacakları belirtilmektedir. Tüm taşımalar için
 - a.) Piyasadan temin etmiş oldukları araçların K1 Yetki Belgesi olması,
 - b.) Kendi Şirketlerine kayıtlı araçlarla taşıma yapmak isteyen firma araçlarının K2 yetki belgesi olması
 - c.) Herhangi bir nakliye, lojistik şirketi ve komisyoncular aracılığı ile taşıma temin ediliyor ise söz konusu firmanın L1, R1, H1, N1 ve/veya N2 belgelerinin edinmiş olması ve taşıma yapacak K1 belgeli araçların bu belgelere kiralık olarak kaydedilmiş olmaları gerekmektedir.

10. NİZAMİ KAPASİTELERE UYGUNLUK:

Nakliyeciler vasıtalarının yasal kapasitelerine ve karayolları trafik tüzüğüne uygun olarak yükleme yapmak ve seyirlerinden bizzat sorumludur. Ayrıca, Konya Valiliği'nin 24.06.2000 /B05.1EGM.4.42.00.41.3294-64032-389/00 sayılı tamimlerinde belirtilen hususları firma aynen kabul etmek zorundadır.

11. ŞAHİSLARA MALA VE TESİSLERE KARŞI NAKLİYECİNİN SORUMLULUĞU:


Sözleşme konusu işin ifası sırasında üçüncü şahıslara, personeli veya vasıtaları tarafından verilecek bilumum zarar ve ziyanlardan sorumlu ve muhatap nakliyeciler olacaktır.

12. ŞİRKET'İN İŞİ BAŞKA NAKLİYECİYE YAPTIRMA YETKİSİ VE SÖZLEŞMENİN FESHİ:

Nakliyeciler Firma teklifinden rücu ederse Geçici teminatı gelir kaydedilir. Nakliyeciler firma işbu sözleşmede yazılı yükümlülüklerini kısmen yada tamamen yerine getiremez veya getiremeyeceği kanaati Şirkette hasıl olduğu takdirde hiçbir hüküm istihsaline ve kanuni merasime gerek kalmaksızın Şirket sözleşmeyi tek taraflı fesih etmeye yetkilidir. Sözleşme fesih edildiğinde Nakliyeciler firmanın kesin teminatı gelir kaydedilir. Nakliye hizmetinin yapılamayan bölümü Şirket tarafından 3. şahıslara dilediği her hangi bir ihale usulü ile verilebilir. bundan doğacak fiyat farkları Firmanın nakde çevrilen teminatından karşılanır. Teminatı aşan durumlarda aradaki fark Nakliyeciler firmadan talep ve tahsil edilir.

13. KESİN TEMİNAT :

İş bu siparişin ifa garantisi olarak, sipariş bedelinin %10 oranında ki TL'lik teminat şirketimize tevdi edilecektir.

	PAKET KÜSPE TAŞIMA ŞARTNAMESİ			
	DOKÜMAN NO		REVİZYON NO	00
	REVİZYON TARİHİ		SAYFA NO	5/5
	Hazırlayan: Lojistik Yöneticisi		Onaylayan: Lojistik Direktörü	

14. SÖZLEŞME SÜRESİ :

İşbu sözleşme malzemelerin teslim alınıp gerekli hesaplaşmalar yapıldıktan sonra karşılıklı olarak fesih edilecektir.

15. VERGİ, RESİM VE HARÇLAR:

Sözleşmeden doğacak Damga Vergisi Giderleri ve Noter masrafları Firma 'ya aittir.

16. İHTİLAFLARIN HAL MERCİİ :

İş bu sözleşme metnindeki tüm maddelerin uygulanmasından doğacak her türlü ihtilafların hal mercii Konya mahkemeleri ve icra daireleridir.

17. DİĞER ŞARTLAR :

17.1. İş bu sözleşme metninde yer almayan sair hususlar için aykırılık teşkil etmemek kaydıyla Türk Ticaret, Borçlar ve iş yasası hükümleri geçerli olacaktır.

17.2. Firmanın teklifinde beyan ettiği adres tebligat adresi addolunur.

17.3. Devlet İhale Kanununa tabi olmayan şirketimizin ihaleyi yapıp yapmamakta, kısmen yapmakta veya dilediğine yapmakta serbesttir.

İş bu sözleşme tarihinde Şirketi temsilen
ve İle firmayı temsilen
arasında bir nüsha akid ve imza edilmiştir.

FİRMA

ŞİRKET
KONYA ŞEKER SAN. ve TİC. A.Ş.