

İŞİN KONUSU

Teslim yeri Çumra Şeker Biyoetanol Fabrikası olan yakıt biyoetanolü ile kimya sanayi girdisi D tipi denatüre edilmiş etil alkol, verilecek programa uygun bir şekilde belirlenen istasyonlara, 31 Mart 2007 tarih ve 26479 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan, Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkındaki Yönetmelik kuralları ve bu sözleşme esasları dahilinde taşınması ve teslim edilmesi işidir.

BİYOETANÖL VE DENATÜRE ETİL ALKOL TAŞIYACAK FİRMANIN UYACAĞI KANUN TÜZÜK VE YÖNETMELİKLER

Taşıyıcı Firma,

- 9/4/1987 tarih, 3348 sayılı Ulaştırma Bakanlığı Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun’a,
- 10/7/2003 tarih, 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanun’a,
- 13/10/1983 tarih, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanun’a,
- 29/6/2001 tarih, 4703 sayılı Ürünlere İlişkin Teknik mevzuatın Hazırlanması ve Uygulanmasına Dair Kanun’a,
- 30/11/2005 tarih, 5434 sayılı Kanunla katılmamızın uygun bulunduğu, Tehlikeli Maddelerin Karayolu ile Taşınmasına İlişkin Avrupa Anlaşmasına uymak ve uygulamakla yükümlüdür.

BİYOETANÖL VE DENATÜRE ETİL ALKOL TAŞIYACAK VASITALARDA ARANACAK ÖZELLİKLER

Taşıyıcı Firma, taşımayı sefere uygun nakil vasıtaları ile her türlü koruma ve emniyet tedbirlerini almak suretiyle yapacaktır. Yakıt Biyoetanolü ile kimya sanayi girdisi D tipi denatüre edilmiş etil alkol taşıyacak tankerler aşağıdaki özelliklere sahip olacaklardır.

- Tankerler Paslanmaz çelik veya Alüminyum çelik olacaktır.
- Tankerler daima temiz ve uygun ürün taşımış olacaktır.
- Etanol yanıcı ve parlayıcı olduğundan ilgili kanun ve mevzuata uygun ve dayanıklı olacaklardır.
- Fazla çalkalanmayı önlemek için tankerlerin içi bölmelere ayrılmış olacaktır.
- Tanker şoförleri, Ek1’de verilen Etanol Tankerlerinde İstenilen Özellikler Kontrol Formunu, Ek1-1’de verilen Etanol Tankerlerinde İstenilen Özellikler Kontrol Formu açıklamasından yararlanarak doldurup imzalayacaklardır.
- Tanker şoförleri Ek3’te verilen, Kara Tankerlerinin Etanol Dolumu Yaparken Uyması Gereken Kurallar, talimatnamesine uygun dolum yapacaklardır.
- Tankerlerin temizlik kontrolü Biyoetanol Fabrikası Teknik Sorumlusu tarafından yapılarak tutanak ile şoförün imzası, plakası, ve ismi yazılarak belgelenir.
- Taşıyıcı, bu işte kullanacağı araçların onaylı ruhsat fotokopilerini İşveren’e verecektir.
- Taşıyıcı, Etanol sevkedecek araçlarda olması gereken Tehlikeli Maddeler ve Yükler’in tehlike sınıfını ve işaretlerini gösterir plakaları bulunduracak ve/veya araçlarına takacaktır.
- Taşıyıcı araçlar, İşverenin belirleyeceği renk ve logo ile giydirilecektir.



KONYA ŞEKER SAN. VE TİC. A.Ş.
ÇUMRA ŞEKER ENTEGRE TESİSLERİ
Biyoetanol Fabrikası Nakliye Şartnamesi

Sayfa
2/3

TANKERLERİN DOLUMU VE TARTIM FİŞLERİNİN DÜZENLENMESİ :

Tankerler, Çumra Şeker Biyoetanol Fabrikasında bulunan dolum istasyonunda, kumandalı dolum kolu ile üstten standartlara uygun olarak denature edilmiş biyoetanol ile doldurulacak ve mühürlenecektir.

Dolum miktarı, 20 santigrad dereceye düzeltilmiş sayaçlarla litre olarak okunarak, biyoetanol irsaliyesi kesilecektir. Fatura düzenlenebilmesi için, Biyoetanol anbar memuru tarafından sayaçtan okunan litre miktarı biyoetanol satış fişine yazılarak, kurum yetkililerine imzalatılarak pazarlama şefliğine gönderilecektir.

Tankerler, alıcının tesislerinde boşaltılması sırasında tekrar bir sayaçtan okunarak boşaltılacaktır. Bu iki sayaç arasındaki fark bulunarak varsa taşıma fireleri belirlenecektir. Taşıma firelerinin %0,2(bin iki) geçmesi durumunda aradaki fark, bir tutanak ile litre olarak belirlenecek ve Taşıyıcının ödeme yükümlülüğünde olacaktır.

Ayrıca, belli bir süre tankerin boş ve dolu ağırlıkları, Çumra Şeker Fabrikası otomatik kantarlarında tartılarak düzenlenecek tartım fişi üzerinden de takip edilerek yapılacaktır. Tartım fişi ile bulunan net biyoetanol miktarı, 20 santigrad derece sıcaklık düzeltilmesiyle bulunan litre biyoetanol olarak hesaplanacaktır.

TANKER VANA VE KAPAKLARININ MÜHÜRLENMESİ :

Numuneleri alınmış ve tartımı yapılmış tankerin vana ve kapakları, tankerin seyir esnasında herhangi bir sızıntı ve akıntıya meydan bırakmayacak bir şekilde Biyoetanol Fabrikası teknik elemanı tarafından talimatlara uygun olarak kapatılarak, şoförün de nezaretinde mühürlenerek sevke hazırlanacaktır. Mühürlerin bozulmasından ve koparılmasından direk olarak Taşıyıcı Nakliye Firması sorumlu tutulacaktır.

SEVK EDİLECEK İSTASYON VE SEVK EDİLECEK BİYOETANOL MİKTARI :
Belirlenecektir.

SEVK EDİLEN BİYOETANOLÜN KORUNMASI :

Nakliye sırasında yüklü tankerde teslimatı geçiktirecek herhangi bir arıza veya kaza olduğu takdirde Etanolün korunması nakliyeciyeye aittir. Nakliyeciyeye meydana gelen kaza veya arızayı enseri şekilde ilgili fabrika yetkilisine bildirecektir.

Tankerin kaza veya arıza yaptığı yerde kalması gerekiyorsa, nakliyeciyeye ilgili fabrika yetkilisinin iznini almak şartı ile, yetkilinin görevlendireceği personel nezaretinde arızalı tankerde bulunan Etanolü, derhal başka bir tankere aktararak ilgili sevk yerine ulaştıracaktır. Nakliyeciyeye bu işlem nedeniyle herhangi bir talepte bulunmayacak, ayrıca sevkedilen miktar ile teslim edilen miktar arasındaki farkı şirkete ödeyecektir. Bu koşullarda sevk edilen etanolün bozulmasından ve/veya teknik özelliğinin değişmesinden doğacak zararı, nakliyeciyeye firma litre miktarı üzerinden ödemekle yükümlüdür.

NUMUNE ALMA VE ŞAHİT NUMUNELERİN SAKLANMASI :

Numune alma işleminin ilki, tankere dolum yapılan etanolden, denaturasyondan önce 4 adet numune şişesine temizlikleri yapılmış ve numune alma standardına uygun olarak doldurulacaklardır. Numune şişesinin üzerine, tanker plakası, numune tarihi, numuneyi alanların imzaları ve biyoetanol numunesidir, ibaresiyle mühürlenerek 2 adedi tanker şoförüne teslim edilecek ve boşaltma istasyonuna tutanak ile gönderilecektir. Etanol Fabrikasında kalan 2 adet etanol numunesinden 1 adedi şahit numune olarak saklanacaktır. Kalan 1 adet numune ise etanol kontrol laboratuvarında analizi yapılarak, raporu alıcı firmaya gönderilir.

Numune alma işleminin ikincisi, tankere dolum yapılan etanolden, denaturasyondan sonra 4 adet numune şişesine temizlikleri yapılmış ve numune alma standardına uygun olarak doldurulacaktır. Numune şişesinin üzerine, tanker plakası, numune tarihi, numuneyi alanların imzaları ve denaturasyon yapılmış etanol numunesidir, ibaresiyle mühürlenerek 3 adedi tanker şoförüne teslim edilecek ve boşaltma istasyonuna tutanak ile gönderilecektir. Etanol Fabrikasında kalan 1 adet denaturasyon yapılmış etanol numunesi, şahit numune olarak saklanacaktır. Boşaltma istasyonuna gönderilen numunelerden 1 adedi analiz edilerek, raporu Biyoetanol Fabrikasına gönderilir. Diğer numuneler şahit numune olarak saklanır.

YÜKLEME VE BOŞALTMA İŞLEMLERİ :

Etanolün, tankerele doldurma işlemi resmi tatil günleri dışındaki mesai saatleri içerisinde yapılır. Ancak, Şirketimizce uygun görüldüğünde mesai saatleri dışında da yükleme işlemi yapılır.

Etanol yüklemek için gelen tankerlerin, yükleme işlemi yapamayacak kusurları bulunduğu, nakliye firmasına yerine uygun araç getirmesi için bir gün süre verilir.

Varış yerinde, tankerin mühürleri kontrol edilecek, mühürler sağlam ise açılarak gerekli kontroller ve numune alma işlemleri yapılarak, kontrollerin sonucu beklenmektedir. Kontroller olumlu sonuçlandığında etanol boşaltılacak ve sonuçlar nakliyecisi ve alıcı firma temsilcisinin imzaları ile bir tutanak ile tesbit edilecektir.

Mühürler sağlam değil ise etanol kontrolden geçirilerek sonuçlar incelenecek, belirgin bir sonuç yok ise, detaylı incelemeler yapılmak üzere tanker alıcı firma tarafından uygun görülecek bir tanka boşaltılacak veya işlemler bitinceye kadar tanker dolu olarak gösterilen yerde muhafaza edilerek boşaltılmayacaktır.

Teslim edilecek etanolde meydana gelen bozulma ve teknik özelliklerindeki değişiklikler tesbit edilir ve kullanıma uygun değildir raporu verilir ise, bir tutanak düzenlenerek satıcı firmaya bildirilir.

GÜNCEL TAŞINAN İLLER VE KM LERİ

Şuanda sevk edilen illerin hesaplamaaya esas km aşağıdaki gibi olacaktır.

Güzergahı	Mesafe (km)
SHELL KÖRFEZ	663
GİRESUN	914
ÇORLU TEKİRDAĞ	878
İZMİR	650
MARMARA EREĞLİSİ	802
GAZİANTEP	563
BURSA	592
HATAY	530
KIRIKKALE	311
MERSİN	325
KONYA	60
KOCAELİ	667
MANİSA	620
İSTANBUL	800