

FABRİKA İÇİ DEPOLARA KURUKÜSPE NAKLİYE ŞARTNAME VE SÖZLEŞMESİ

1-İŞİN KONUSU:

Çumra Şeker Fabrikamızdan Yem fabrikamızda bulunan Silolara $\pm\%30$ toleranslı **toplam 20.000 ton** Kuruküspe, işbu Şartname ve sözleşmede belirtilen esaslar dahilinde nakliye hizmeti işin konusunu teşkil eder.

2-TARAFLARIN KISA İSİMLERİ :

İş bu sözleşme metninde KONYA ŞEKER SANAYİ ve TİCARET A.Ş. GENEL MÜDÜRLÜĞÜ "ŞİRKET"
..... **Tel:..... Faks:.....**
adresinde ikamet eden
NAKLİYECİ FİRMA" olarak anılacaktır.

3-GÜNLÜK SEVKİYAT PROGRAMI :

Firma, Kuruküspe satışının devam ettiği normal mesai günlerinde satış durumunun seyrine göre **yüklemeler 300 ton ile 50 ton arasında değişiklik gösterebilir. Firma değişken şartlara göre araç sayısını arttıracak veya azaltacaktır.**

4-MİKTAR:

Yem silolarına taşınacak Kuruküspe miktarı ...%30... toleranslı20.000..... ton'dur.

5- TEKLİFLERİN DÜZENLENME ŞEKLİ VE TEKLİF EKİNDE BULUNDURULMASI ZORUNLU EVRAKLAR:

. Geçici Teminat Mektubu :Toplam teklif tutarının %5' i oranında ve en az 3 ay süreli olacaktır.

- . Nakliyecİ Firmanın, Ticaret odasından en az 15 gün önce alınmış Ticaret Sicil kayıt belgesi,
- . imza Sirküleri, yetki belgeleri
- . Uygulamaya konulan 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve buna bağlı olarak hazırlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği Kapsamına giren Karayolu Taşımacılık Faaliyetlerinde bulunacakların yetki belgesi almadan karayolu taşımacılığı, acentelik ve taşıma faaliyetlerinde bulunamayacakları belirtilmektedir. Tüm taşımalar için
 - a.) Piyasadan temin etmiş oldukları araçların **K1** Yetki Belgesi olması,
 - b.) Kendi Şirketlerine kayıtlı araçlarla taşıma yapmak isteyen firma araçlarının **K2** yetki belgesi olması
 - c.) Herhangi bir nakliye, lojistik şirketi ve komisyoncular aracılığı ile taşıma temin ediliyor ise söz konusu firmanın **L1, R1, H1, N1** ve/veya **N2** belgelerinin edinmiş olması ve taşıma yapacak **K1** belgeli araçların bu belgelere kiralık olarak kaydedilmiş olmaları gerekmektedir.

- . İşbu şartname ve sözleşmenin tüm maddelerini kabul ettiği anlamına gelen her sahifesinin imza ve kaşelenerek teklif ekinde verilmesi
- . iş bitirme belgesi

6-TAŞIMA ŞARTLARI VE TAŞIMA FİYATI :

İşin Adı	Fabrika	Miktar (+-%30 toleranslı)	Araç Sayısı ve Özelliği	Günlük Taşıma Miktarı/ton	Birim Fiyat
Çumra Şeker Kampüsü içinde Yem Fabrikasına Taşınacak Melaslı Kuru Küspe Nakliyesi	Çumra Şeker	20.000	3 Adet KAMYON	0 -200 ton olursa	
			3 Adet KAMYON	200 tonu geçerse	
			2 Adet Damperli Tır	0 -200 ton olursa	
			2 Adet Damperli Tır	200 tonu geçerse	

Nakliyeciler firma 3 kamyon yada 2 adet damperli tır için teklif vereceklerdir.

Günlük tonaj 200 ton altı veya üstü olması durumunda farklı fiyatlandırma yapılacaktır.

Kuruküspe'nin yolda harici tesirlerden korunabilmesi için her vasıtanın üzeri sağlam branda bezi ile örtülecek, branda bezi olmayan vasıtalar yük verilmeyecektir. Ayrıca kamyonların altına da naylon çekilmesi zorunlu olacaktır. Teklif edilecek taşıma fiyatları sabit olacaktır. Kamyonlarda yolda boşaltmayı gerektirecek bir arıza olduğu takdirde nakliyeciler arızalı vasıtadaki kuruküspeyi başka bir vasıtaya aktarmak suretiyle sevk edilen merkeze gönderecektir. Nakliyeciler bu nedenle herhangi bir talepte bulunmayacaktır. Aktarma esnasında asla çengel, delici ve yırtıcı aletler kullanılmayacaktır.

Nakliyeciler, taşıma taahhüdünde bulunduğu Kuruküspe sevk programına göre taşımakla yükümlüdür. Vasıta yokluğu, yetersizliği vs. herhangi bir nedenle taşımanın aksamasına mazeret teşkil edemez. Taşıyamama halinde ortaya çıkacak bütün resmi ve hususi masraflar nakliyecilerle ait olabileceği gibi bu yüzden Şirketin uğrayacağı zarar ve ziyana da nakliyeciler firma itirazsız ödeyecektir.

7-TOLERANS HAKKI VE GÜZERGAH DEĞİŞİKLİĞİ:

Şirket tarafından teslimatın sonuna kadar bu miktarların \pm %30 oranında artırılıp eksiltilmesine ve teslimat esnasında tayin edilecek herhangi bir yere, yeni sevk edilecek en yakın merkezin ihalede tecelli eden fiyatı üzerinden **Ton/Km.** esasına göre fiyat hesap edilmek suretiyle taşınabilir. Sevk noktalarında miktar değişikliği yapmak Şirketin yetkisindedir. Nakliyeciler hiçbir şekilde itiraz etmeyeceği gibi herhangi bir talepte de bulunamaz.

8-ÖDEME:

- Nakliye ücreti her 5.000 (Beşbin) tonluk partinin tamamlanmasından sonra nakliyecinin Şirketimiz adına tanzim edeceği faturaya iliştilmiş aşağıda sayılan belgeler karşılığında, Şirketimizce en geç 15 gün içerisinde ödenecektir.
- Nakliyeciler; kuruküspe gönderenden alacağı imzalı belgeleri, tartı kartlarını, çıkış belgelerini ve teslim belgesini faturaya ekleyecektir.
- Ödeme, Şirketimiz veznesi veya banka şubelerinde yapılacaktır. Nakliyeciler bedelin adresine veya bankadaki hesabına havalesini talep ettiği takdirde, havale masrafı Nakliyecilerle ait olacaktır.

9- İŞE BAŞLAMA, SEVK PROGRAMI, SEVK PROGRAMININ AKSAMASI, MÜDDET:

a) İşe başlama :

Fabrikamızca sevk programını bildiren yazının nakliyeciyeye verildiği tarihten itibaren **(kampanyanın başladığı gün)** nakliyeciyeye sevkıyata başlayacaktır.

Fabrikamızca sevk tarihi değiştirilmediği sürece, belirtilen günde sevkıyata başlanılacaktır. Herhangi bir sebeple gecikme kabul edilmeyeceği için, verilen tarihte sevkıyatın başlamaması durumunda 18. maddesi tatbik edilir.

b) Sevk Programı :

Şirket tarafından nakliyeciyeye firmaya, sevk programı verilecek bu program aynen ve noksansız bir şekilde uygulanacaktır.

c) Sevk Programının Aksaması :

Şirketçe takdir edilecek herhangi bir sebep yüzünden sevkıyatın durdurulması halinde, durum yazılı ve şifahi olarak derhal nakliyeciyeye bildirilecektir.

Nakliyeciyeye taşıma işini program dahilinde veya hiçbir surette yapmamasından veya geçici olarak kesintiye uğramasından dolayı Şirkete karşı herhangi bir hak iddia edilmeyeceği gibi, zarar - ziyan talebinde de bulunamayacaktır.

Ancak, nakliyecinin kusurundan dolayı sevk programında aksaklık vuku bulması halinde sözleşmenin ilgili maddeleri aynen ve noksansız olarak uygulanır.

d) Süre :

Nakliyeciyeye kendisine verilen programda öngörülen tarihe kadar malın sevk ve teslimatını ikmal etmeye mecburdur. Şirket dilerse geçici bir süre sevkıyatı durdurabilir. Sevkıyata devam edilmesi istendiği takdirde nakliyeciyeye Şirketin talebini aynen kabul edecek ve Şirketten bu uygulama nedeniyle zarar ziyan ve her ne adla olursa olsun hiçbir talepte bulunmayacaktır.

10-MALIN KORUNMASI:

Nakliye esnasında Kuruküspe'nin yağmura ve harici tesirlere karşı korunması için kamyon kasasının altına ve küspe yüklendikten sonra üstüne sağlam naylon branda çekilecek onun üzerine çadır branda çekilecektir. Bu şekilde olmayan kamyonlara yükleme yapılmayacaktır. Kamyon üzerine başka yük ve yolcu alınmayacaktır. Aksi takdirde meydana gelecek her türlü hasar ve noksan teslim edilen kuruküspe bedeli ambalaj dahil Fabrika satış fiyatı üzerinden %25 fazlası ile tahsil edileceği gibi noksan teslim edilen kuruküспенin için nakliye ücreti ödenmeyecektir.

Nakliye esnasında teslimatı geciktirecek herhangi bir arıza veya kaza olduğu takdirde vuku bulan kaza veya arızayı nakliyeciyeye en seri şekilde Şirkete bildirecektir. Vasıtanın arıza veya kaza yaptığı yerde kalması gerekiyorsa, nakliyeciyeye Şirketin iznini almak suretiyle veya Şirketçe görevlendirilecek personel nezaretinde arızalı vasıtadaki kuruküspeyi derhal başka vasıtaya aktararak sevk edilecektir.

11- VASITALARIN YÜKLEME VE BOŞALTILMASI:

Yükleme ve boşaltma Fabrika veya ambarlarımızdaki görevlilerce yapılacaktır. Yükleme ve boşaltmalar bilhassa gündüz 08:00-20:00 gece 20:00 – 08:00 arası ve Cumartesi - pazar günlerinde 24 saat süreyle taşıma yaptırılacaktır.

12- TARTI VE TESELLÜM :

Kuruküspe yüklenecek kamyonlar fabrikamız kantarında boş ve dolu olarak tartılacaktır. Düzenlenecek kamyon kantar fişinde (veya yollama kağıdında) Kuruküspe miktarı, teslim tarihi, kamyon plaka numarası, dolu – boş ve net tartı miktarı ayrı ayrı belirtilmek suretiyle gösterilecektir. Bu esaslar dahilinde düzenlenecek fiş, ilgililere verilmek üzere kamyon şoförüne verilecektir. Bu fiş yetkililere ibraz edilmeden gelen Kuruküspe boşaltılmayacak ve teslim alınmayacaktır.

Fabrikamızda veya Şirketimizce kiralanacak depolarda yapılacak tesellümlerde kamyon kantarı tartı kartelaları arkasına Kuruküspe'nin hangi fabrikamıza ait olduğuna dair kaşe basılıp imza edilerek belirtilecek ve tesellüm protokolunda:

- Tesellüm tarihi

- Tartı kartela numarası,
- Kamyon plaka numarası
- Dolu - boş tartı ağırlığı,

8.madde de belirtilen hususlar dışında, her ne sebeple olursa olsun brandasız ve mühürleri açılmış olan kamyonlardaki kuruküspe tesellüm edilmeyecektir. Fabrikamızda düzenlenecek tesellüm protokolünün bir nüshası nakliye faturalarına iliştilmek üzere kamyon şoförüne verilecek bir nüshası da nakliyecinin adresine derhal postalanacaktır. İşbu tesellüm raporunu ihtiva etmeyen nakliye faturaları hiçbir şekilde tediye edilmeyecektir.

Sevk yerlerinde meydana gelecek değişiklik nedeniyle Şirketimizce sözleşmede zikredilmeyen başka fabrika veya mahallere sevkıyat yapılması istenildiğinde, öngörülen sevkıyatın nakliyeciden tarafından yerine getirilmesi mecburi olup, bu yeni mahal için sözleşmede mevcut nakliye ücretine göre Şirketimizce hesap edilecek Ton/Km. fiyatı uygulanır. Bu uygulama nedeniyle nakliyeciden Şirketimizden zarar – ziyan, fiyat farkı v.s. gibi her ne adla olursa olsun hiçbir talep de bulunamayacağını peşinen kabul ve taahhüt eder.

13-TEKLİFLERİN DÜZENLENME ŞEKLİ VE EKİNDE BULUNMASI ZORUNLU EVRAKLAR:

- Geçici teminat mektubu
- Nakliyeciden Firmanın, Ticaret Odasından en az 15 gün önce alınmış Ticaret Sicili kayıt belgesi
- İmza sirküleri, yetki belgeleri
- İşbu Şartname ve Sözleşmenin tüm maddelerini kabul ettiği anlamına gelen her sayfasının imza ve kaşe edilerek teklif ekinde verilmesi.
- İş Bitirme Belgesi.

14-ŞARTNAMEYE UYMAYAN TEKLİFLER:

Sözleşme ve Şartname şartları dışında verilen teklifleri değerlendirmeye alıp almamak Şirketin yetkisinde olup, Nakliyeciden Firma bu durum karşısında herhangi bir talep de bulunamaz.

15-SİGORTA:

Söz konusu kuruküspe nakliye sigortası İş alan Nakliyeciden Firma tarafından yaptırılacaktır. Sözleşmeden itibaren 3 iş günü içinde Sigorta Poliçe Sureti Şirkete teslim edilecektir. esnasında Nakliyeciden sigorta tarafından kabul edilmeyen her türlü hasar, ziyan ve noksan teslimattan mesuldür. Her türlü hasar, ziyan ve noksan teslimatta teslim edilmeyen kuruküspelerin bedeli sözleşmenin 18. maddesi hükümlerine göre nakliyeciden tahsil edilecektir. Nakliyeciden, sigorta muameleleri ile tatbikatından dolayı Şirketten hiçbir istekte bulunamaz.

16-UYGUN ARAÇ TEDARİĞİ YAPILMAMASI SEBEBİYLE CEZAI ŞART:

Nakliyeciden işbu sözleşmede belirtilen ve Şirketimizce verilecek sevkıyat programına göre taşıma yapmakla yükümlüdür. Günlük teslimatta; hukuki mevzuatın tanıdığı forsmajör hallerinin veya işletmenin sebebiyet verdiği gecikmelerin dışında her ne sebeple olursa olsun bir gecikme veya eksik araç tedariğı vuku bulduğunda programa göre teslim edilmeyen beher ton Kuruküspe'ye karşılık nakliyecinin ilk istihkakından YTL 50,00 tahsil edilir. Noksan taşımanın devam ettiği veya geçici bir düzelmeden sonra tekrar noksan taşıma hallerinde yukarıdaki madde hükmü uygulanmakla beraber, Şirket dilerse 18. madde esasları dahilinde sözleşmeyi fesih edebilir ve kalan hizmeti nakliyeciden nam ve hesabına başka bir nakliyeciden yaptırabilir.

17- FORSMAJÖR:

Harp, zelzele, büyük yangınlar, seferberlik halleri ile bunların dışında hukuki mevzuatın tanıdığı haller forsmajör kabul edilecektir. Her ne sebeple olursa olsun nakliyecinin vasıta, işçi ve malzeme tedarik edememesi mazeret olarak kabul edilmeyecektir.

18- ŞİRKET'İN İŞİ BAŞKA NAKLİYECİYE YAPTIRMA YETKİSİ VE SÖZLEŞMENİN FESHİ:

Nakliyecisi Firma teklifinden rücu ederse Geçici teminatı gelir kaydedilir. Nakliyecisi firma işbu sözleşmede yazılı yükümlülüklerini kısmen yada tamamen yerine getiremez veya getiremeyeceği kanaati Şirkette hasıl olduğu takdirde hiçbir hüküm istihsaline ve kanuni merasime gerek kalmaksızın Şirket sözleşmeyi tek taraflı fesih etmeye yetkilidir. Sözleşme fesih edildiğinde Nakliyecisi firmanın kesin teminatı gelir kaydedilir. Nakliye hizmetinin yapılamayan bölümü Şirket tarafından 3. şahıslara dilediği her hangi bir ihale usulü ile verilebilir. bundan doğacak fiyat farkları Firmanın nakde çevrilen teminatından karşılanır. Teminatı aşan durumlarda aradaki fark Nakliyecisi firmadan talep ve tahsil edilir.

19 - NAKLİYECİYE YAPILACAK TEBLİGAT:

Nakliyecisi her türlü idari ve adli tebligatın her an kendisine yapılabilmesi için işbu sözleşmede yazılı adresini kanuni ikametgah olarak göstermiştir. Şirket tebligatı bu adrese yapacaktır. Nakliyecisi yükleme mahallinde yetkili bir personelini nakliye işinin sonuna kadar bulunduracak ve şahısa yapılacak her türlü idari ve adli tebligat dahi kendisine yapılmış sayılacaktır. Nakliyecisi yetkili adamını açık adresi ile birlikte sözleşmenin akdini müteakip en geç bir hafta içerisinde Şirkete yazılı olarak bildirmeye mecburdur. Personel ve adres değişiklikleri Şirket' e yazılı olarak bildirilmediği takdirde eski şahısa ve adrese yapılacak tebligat hüküm ifade edecektir.

20-NAKLİYECİNİN SORUMLULUKLARI:

Nakliyecinin çalıştırdığı kimseler için iş kanununun iş verenlere yüklediği mükellefiyetler nakliyecisiye ait olacağı gibi, bunlara ait her türlü işçi sigorta primleri yine nakliyecisi tarafından ödenecektir. Bunun için gereken ihbarların zamanında yapılmamasından ve sigorta primlerinin süresinde ödenmemesinden ve işçi sigortaları ile ilgili bordroların tanzim edilerek zamanında ilgili makamlara verilmemesinden ve zayıından doğan her türlü sorumluluk ve cezalar nakliyecisiye ait olacaktır.

21- NAKLİYECİNİN İŞİ DEVİR YASAĞI :

Nakliyecisi taahhüt ettiği işi Şirketin yazılı muvafakatını almadan kısmen veya tamamen başka birine devir veya temlik edemez. Şirketin yazılı muvafakatını almaksızın işi kısmen veya tamamen başka birine devir veya temlik ettiği takdirde, nakliyecinin taahhüt ve mesuliyetleri tamamen baki kalacağı gibi Şirket, sözleşmeyi hiçbir kanuni merasime ihtarname gönderilmesine ve mahkemeden hüküm istihsaline hacet kalmaksızın feshe ve sözleşmenin 18.maddesi hükümlerinin tamamını uygulamaya yetkili olacaktır.

22- NAKLİYECİNİN TESLİMAT DURUMU:

Yükleme mahallinde Kuruküspenin nakliyecisi vasıtalarına tesliminden sonra sorumluluk tamamen nakliyecisiye ait olacaktır.

a) Nakliyecinin kusursuz olması hali:

Taşıma esnasında nakliyecinin kusuru olmaksızın (trafik kazaları v.s.) irade dışında meydana gelecek olaylar, vuku bulacak zayıat için, ambalaj dahil fabrika satış fiyatı Şirketçe hesap edilecek ve Kuruküspe bedeli nakliyeciden tahsil edilecektir. Böyle bir halin vukuunda nakliyecinin derhal Şirkete haber vermesi ve hadiseyi resmi makamlardan alacağı belgelerle tevsik etmesi şarttır. Bu şartın yerine getirilmemesi halinde 18. maddesine göre işlem yapılır.

b) Nakliyecinin kusurlu olması hali:

Nakliyecisi teslim aldığı kuruküspeyi teslim etmemesi halinde, teslim etmediği bedeli ambalaj dahil fabrika satış fiyatı üzerinden %25 fazlasıyla Şirketçe hesap edilerek nakliyecinin önce istihkakından, yetmediği takdirde teminatından kesilecektir.

23- İŞ DİSİPLİNİNE RİAYET:

Nakliyecisi ve personeli gerek yükleme, gerekse boşaltma yerindeki iş disiplinine ve kurallarına uymak zorundadır. Aksi halde doğacak zarar, ziyan ve hadiselerden nakliyecisi bizzat sorumlu olup, bunların telafisi cihetine derhal gidilecektir

24- NAKLİYECİ İLE PERSONELİ ARASINDAKİ İLİŞKİLER:

Nakliyecisi ile personeli arasında yasalardan yada bu sözleşmenin uygulanmasından doğan ilişkilerden Şirketin herhangi bir sorumluluğu olmayacaktır. Ancak; Şirket nakliyecisi personelinin herhangi birinin değiştirilmesini gerekli gördüğü takdirde, nakliyecisi bu isteği aynen tatbika mecburdur.

25- NİZAMİ KAPASİTELERE UYGUNLUK:

Nakliyecisi vasıtalarının yasal kapasitelerine ve karayolları trafik tüzüğüne uygun olarak yükleme (Branda ile örtülmesi) ve seyirlerinden bizzat sorumludur. Ayrıca, Konya Valiliği'nin 24.06.2000 /B05.1EGM.4.42.00.41.3294-64032-389/00 sayılı tamimlerinde belirtilen hususları firma aynen kabul etmek zorundadır.

26- ŞAHİSLARA MALA VE TESİSLERE KARŞI NAKLİYECİNİN SORUMLULUĞU:

Sözleşme konusu işin ifası sırasında üçüncü şahıslara, personeli veya vasıtaları tarafından verilecek bilumum zarar ve ziyanlardan sorumlu ve muhatap nakliyecisi olacaktır.

27- GENEL ŞARTLAR:

Nakliyecisi, bu sözleşmede tayin ve tespit olunan hüküm ve vecibelerle bunların getirdiği bütün mali, hukuki, cezai ve söz konusu hizmetin ifasını gerektiren bütün hususları etrafı ile incelemiş, iş mahallini görmüş ve üstlendiği taahhüdün ayrıntısına vakıf olmuş ve sözleşme ile teklif alma ve şartnamesinde yazılı olan hususları kabul ve tasdik etmiş sayılır. Taahhüt sırasında sözlü anlaşmalar yazı ile doğrulanmadıkça hüküm ifade etmez.

28- SÖZLEŞMENİN TADİLİ:

Sözleşmenin akdinden sonraki yazışmalar sözleşmeyi tadil etmeyeceği gibi sözleşme hükümleri aksine de tarafları bağlamayacaktır.

Sözleşme ancak karşılıklı olarak gönderilecek birbirine uyan açık irade beyanları veya değişikliği ihtiva eden bir belgenin müştereken imza edilmesi suretiyle değiştirilebilecektir.

29- HUKUKİ VE MALİ YÜKÜMLÜLÜK :

Nakliyecisi firmanın 3. şahıslar ve diğer mercilere karşı olan sorumlulukları Şirketi bağlamaz, Bu nedenle doğacak zarar ve ziyanlar Nakliyecisi firmaya aittir.

30- ANLAŞMAZLIKLARIN ÇÖZÜM YERİ :

İş bu sözleşme metninde yazılı tüm maddelerinin uygulanmasından doğacak her türlü anlaşmazlıkların çözüm yeri Konya Mahkeme ve İcra Daireleridir.

31- KESİN TEMİNAT:

Sözleşme tutarının %10' u tutarında TL kesin teminat mektubu sözleşme imzalanmadan önce tevdi edilecektir.

32- SÖZLEŞME MASRAFLARI:

Sözleşmeden doğacak sözleşme damga vergisi ve noter masrafları Nakliyecisi firmaya aittir. Damga vergisi ŞİRKET tarafından ödenecek olup firmanın ilk alacağından kesilecektir.

33- SÖZLEŞME SÜRESİ:

İşbu sözleşme malzemelerin teslim alınıp gerekli hesaplaşmalar yapıldıktan sonra karşılıklı olarak fesih edilecektir.

İşbu Sözleşme, tarihinde Şirketi temsil eden ve
..... ile Nakliyeciyi Firmayı temsil eden
..... arasında bir nüsha akit ve imza edilmiştir.

NAKLİYECİ F İ R M A

Ş İ R K E T

KONYA ŞEKER SANAYİ ve TİCARET A.Ş.