

**PADOKLARDA // EKSİK KALAN İŞLER // KUSURLU İŞLER //**

1. Montajı Hatalı yada Kusurlu olarak Yapılmış Tüm Kapıların, Projeye uygun biçimde İyileştirilmesi (Proje Üzerinde Genel Maddeler)
2. Box Girişlerinde Birleşim Yerlerindeki mevcut İmalat Bozukluklarının ve Açıklıkların Tamamıyla İyileştirilmesi (Proje-23. Md)
3. Padoklar Kapsamında bulunan Tüm Kapıların, Kilit Mekanizmalarının Takılması (Proje-24. Md)
4. Galvaniz Direk Başlarındaki Açıklıkların, Uygun ve Hijyenik bir şekilde Kapatılması (Proje-25. Md)
5. Galvaniz Materyal Üzerindeki Deliklerin ve Açıklıkların Kapatılması (Proje-26. Md)
6. Box Giriş Rampasının Üzerinde Kalan Fazla Kısımın Kesilmesi ve Banss Ekipmanlarının Kesilen Kısımın Üst Kısımlarında Montajlarının Yapılması (Proje-27. Md)
7. Galvaniz Materyal Üzerinde Açık Kalan Kısımların, İyileştirilmesi amacıyla Sonradan Yapılan Kuşakların, Yan Taraflarında Oluşan Açıklıkların uygun biçimde Kapatılması (Proje-28. Md)
8. Rampa Girişinde, Duvar ile Galvaniz Birleşim Detaylarının, Hayvanların Zarar Görmeyeceği biçimde iyileştirilmesi (Proje-29. Md)
9. Acil Kesim Girişindeki İlk Padok için, Galvaniz Aksamın Devam Ettirilerek, Bu Alandaki Padokun Acil Kesimden Ayırılması. Galvaniz Aksam üzerinde Projede belirtilmiş yerde Kapının açılması. Ayrıca, Diğer Padokla bağlantısını ve Padok Boşaltmayı sağlayacak Kapı Detayının Yapılması (Proje- 2.c – 2.d - 2.e – 2.f Md)
10. Kuzu ile Dana Padokları arasındaki Geçiş Noktasında, Geçişe Engel olan Galvaniz Aksamın Projedeki gibi düzeltilmesi (Proje-5. Md)
11. Müstahsil Dinlenme Yanındaki, Kapısız Padok Bölgesinde, Projede belirtilmiş yerlerde Kapıların Açılması (Proje-12 - 13. Md)
12. Pneumatic Kapı Konusunun Araştırılması (Proje-4. Md)

**PADOKLARDA YAPILMASI PLANLANAN // İLAVE İŞLER // İLAVE DÜZELTMELER**

1. Gerekli Yerlerde İşi Kolaylaştıracak, Basamak Detaylarının ve Yürüme Yerlerinin Bırakılması – S Yol boyunca 75 cm genişliğinde Platform Yapılması – Yapılacak Tüm Platformların Kaymaz ve Hijyenik Malzemeden İmal Edilmesi (Proje-1.a Md)
2. Box Girişlerinde Personelin Gerekli Durumlarda müdahalesini kolaylaştıracak Platformların ve Uygun Yerlere Merdiven korkuluklarının yapılması (Proje- 1.b Md)
3. Box Girişlerinde 4'er Adet Sağlı Sollu Yerleştirilecek, 17X30 cm ölçülerinde Sürgülü ve Kapaklı Açıklık Bırakılması (Proje-35 Md)
4. Kuzu Kesimhanesi Tarafındaki, Büyük Baş Kesimhanesine ait İlk Box'ın Rampa kısmında, Duvar Paneline Bakan Cephenin Galvaniz Materyal ile kapatılması (Proje-36 Md)
5. Acil Kesim Hizasındaki Dana Padoklardan Ölüm Yoluna Hayvan girişinlerin de, Padok Hollerini ayıran Galvaniz Aksamın yerinde ölçü alınarak S Yoldaki Kapı Başına kadar uzatılması (Proje-37 Md)
6. Ölüm Yolu Tek' e düşürme Kısımında Gerekli İyileştirmelerin Yapılması. Rampa Girişinde Hayvan Yollarını Ayıran ve Hayvanları iki farklı padoka Yönlendiren Yoldaki, Galvaniz Aksamın ve Kapı Detayının, Galvaniz Aksamlar tamamıyla Aralıksız ve Kapalı Yüzey olacak biçimde ve yerinde ölçü alınarak Projedeki gibi biçimlendirilmesi (Proje-4. Md)

7. Ölüm Yolu Çevresinde ve İçinde Personel Geçiş Kapılarının Detaylandırılması. Yeni Proje Üzerinde Belirlenmiş Yerlerde, Personel Geçişlerinin Sağlanması için Gerekli Kapı Yerlerinin Açılması ve Kapıların Takılması (Proje-40 Md)
8. Kuzu Padoklarında, Padoklardan Çıkış Koridoru Olan Yolun Devamı Olarak, Duvar Kenarından ve Projede belirtildiği şekliyle Galvaniz Aksamın Devam etmesi ve Proje Üzerinde Belirtilen Yerlerde Kapı Detaylarının Bırakılması. Ayrıca, Küçük Baş Rampa Sonundaki Konveyöre Giriş Kısımındaki Kapı Detayının Projedeki gibi yapılması (Proje-7. Md)
9. Kuzu İlk Padoktan, Yeni Rampa Yoluna Geçiş sağlayacak biçimde Kapı detayının düzenlenmesi (Proje-6. Md)
10. S Yol Toplama Alanındaki Kapı Detayının Biçimlendirilmesi, Kapının tamamen Aralıksız ve Kapalı Yüzey olarak, çevresindeki alanın yüksekliğine uygun, Ayrıca Kullanım Kolaylığı açısından Tekerlekli olarak İmal Edilmesi (Proje-22 Md)
11. Acil Kesim Yan Tarafındaki 2. Dana Padokun, Ölüm Yoluna Bakan Cephesinin 1,5 mt kaydırılarak, Ölüm Yoluna Müdahale alanının oluşturulması (Proje-2.b. Md)
12. Büyük Baş ve Küçük Baş Karantina Bölgelerinin, Galvaniz Aksam ve Kapı detayı ile Yeni Projede belirtildiği gibi ayrılması (Proje-14 - 15. Md)
13. Küçük Baş Padoklarında, Hatalı olarak projelendirilmiş Personel Geçişlerinin gözden geçirilmesi, Eğer Mümkün ise Duvar kenarı Personel geçiş olacak biçimde yeniden projelendirilmesi (Proje-38 Md)

## **Diğer İşler**

1. Büyük Baş Ölüm Yolları, Rampa Girişleri ve Yan Taraflarında Kalan Alanlardaki Kapı Biçimleri ve Yerleri ile Panel Detaylarının Belirlenmesi
2. Dana Padokların Bir Kısımında, Hatalı olarak Üretilmiş olan Zemin Betonunun Çözülmesi, Padok Geneline Beton Yüzeylerinin Gözden Geçirilmesi
3. Kuzu ve Dana Padok Giriş Rampalarının ve Betonlarının Dökülmesi
4. Kesim Box Önlük Yıkama Yerinin Tekrar Gözden Geçirilmesi
5. S – Yoldaki Beton Üzerinde ve Açıkta kalan Galvaniz Direkler ayaklarının kapatılması, birleşim detaylarının Hijyenik olarak doldurulması

Yasin ÇETİNER