

KONYA ŞEKER SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

AYÇEKİRDEK YAŞ KÜSPESİ NAKLİYE ŞARTNAMESİ

1. İŞİN KONUSU

İş bu teknik şartname KONYA ŞEKER SANAYİ VE TİCARET A.Ş.'ye (ki bundan böyle ŞİRKET diye anılacaktır.) bağlı ALTİNEKİN BETA yan sanayisinden ÇUMRA ŞEKER YEM FABRİKASI' na Ayçiçeği küspe nakil işi bu sözleşmenin konusunu teşkil eder. Nakliyecisi "TAŞIYICI" olarak anılacaktır.

2. TANIMLAMALAR

Şirket	:	KONYA ŞEKER SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
İstekli	:	İhaleye katılan gerçek ve tüzel kişiyi,
İhale	:	Bu şartnameye göre işin isteklileri arasında seçilecek birisi üzerine bırakıldığını gösteren sözleşme öncesi işlemleri,
Taşıyıcı	:
Taraflar	:	KONYA ŞEKER SANAYİ VE TİCARET A.Ş. ile
Taşıyıcı' yı,	:	
Mal	:	Ayçiçeği küspesini ifade eder.
Şartname	:	Yapılacak işin idari, teknik esaslarını gösteren belgeyi,
Sözleşme	:	KONYA ŞEKER SANAYİ VE TİCARET A.Ş. ile Taşıyıcı arasında yapılan yazılı anlaşmayı ifade eder.

3. TAŞIMA MİKTARI

- 40.000-50.000 (+/- % 30) ton yaş küspe sevkiyatı planlanmaktadır.
- Taşıma miktarları arttırılabilir veya eksiltilebilir ve/veya sevkiyatlar hiç yapılmayabilir.
- Şirketin taşıma miktarının gerçekleştirilmesi konusunda hiçbir taahhüdünün bulunmadığını taşıyıcı firma peşinen kabul eder.

4. TAŞIMA ARAÇLARININ ÖZELLİKLERİ

- Fenni muayenesi yapılmış, bakımlı,
- Her türlü sinyal ve yardımcı gereçleri çalışan,
- Kasalı kamyonlar için yükünü tamamen örtebilecek ve muhafaza edebilecek büyüklükte sağlam yırtıksız brandası bulunan,
- Kasa içerisi tamamen temizlenmiş, dezenfekte edilmiş, kasa içinde ve tabanında ürüne zarar verecek çıkıntılar, çivi, çengel, delik vs. olmayan,
- Trafik ve Kara Yolları mevzuatına uygun hareket kabiliyetiyle yük taşıyabilir herhangi bir teknik ve kanuni engeli bulunmayan araç (kamyon) tahsis edecektir.
- Bu özelliklere uymayan araçlara ŞİRKET tarafından yükleme yapılmayacaktır.

a) KAMYON TALEBİNİN BİLDİRİLMESİ

- ŞİRKET bir gün sonrası için gerekli kamyon miktarını her gün saat 17: 00' e kadar TAŞIYICI' ya yazı ile bildirir. Bu bildirimde kaç adet, kaç tonluk kamyon istendiği detaylı olarak yer alır. TAŞIYICI, ŞİRKET' in bir gün sonrası için gerekli kamyon isteğini aldığı bir saat içinde cevaben yazı ile bildirir ve bir gün sonrası için istenen bu taleplerin tamamını ertesi gün temin etmek ile yükümlüdür.

- c) ŞİRKET, TAŞIYICI' nın her gün sabah 08: 00 –15: 00 saatleri arasında aynı gün içinde bulunmak üzere yazılı olarak kamyon talebinde bulunabilir. TAŞIYICI bu şekilde gelen talepleri aynı gün akşam saat 17: 00' a kadar temin etmek ile yükümlüdür.
- d) TAŞIYICI aynı gün içerisinde kamyon bulabiliyor ancak saati mesai saati olan 18: 00' ı geçiyor ise ŞİRKET ile mutabakat sağlar. ŞİRKET' te mesai devamı yok ise TAŞIYICI, bahse konu talepleri **madde 5 a'** da belirtilen talepler ile beraber öncelikli olarak temin etmek ile yükümlüdür.
- e) **Madde 5 a, b, c** şıklarında yazılı olan süreler içinde TAŞIYICI kamyon temin edemez ise kendisine bir defaya mahsus olmak üzere 24 saat süre tanınır. Bu süre içinde kamyon temin edilmez ise ŞİRKET **madde 6.i veya 6.q'** u uygulamakta serbesttir. Buna ilaveten kamyon temin edilmemesi durumu TAŞIYICI' ya yazılı olarak bildirilir. Aynı durumun ay içerisinde üç defa tekrarı halinde ŞİRKET **madde 6.j** de yazılı olan hükümleri uygulamakta serbesttir.
- f) Kamyon istihap haddi uygunsuzluğu nedeni ile doğabilecek gecikmelerde **madde 6** daki cezai şartlar uygulanır.
- g) Tedarik edilen araçlar en geç saat 16:00' da fabrikaya giriş yapması gerekmektedir.
- h) Birden fazla aracın fabrika önünde hazır bulunması durumunda giriş sıralaması organizasyonu taşıyıcıya aittir.
- i) Yükleme kara yollarının izin verdiği yükleme miktarının 500 Kg altında yapılabilir.
- j) Araçlar istihap haddi müsaade etse bile taşıma yapmayacak şekilde yüklenir.

5. NAKİL ESNASINDA UYULMASI GEREKEN ŞARTLAR

- a. TAŞIYICI, ŞİRKET' in ALTINEKİN BETA yan sanayisinden sağlam ve noksansız olarak teslim aldığı mamullerin evsaf ve miktarlarına herhangi bir zarar getirmeden ***sevk irsaliyelerinde belirtilen adrese*** belirtilen zamanda teslim etmek ile mükelleftir. ŞİRKET, malın sevkıyatı ile ilgili oluşabilecek her türlü şikayette, TAŞIYICI' dan malın teslim alındığını belirten imza veya firma kaşesi bulunan ***ŞİRKET Sevk İrsaliyesi'*** ni talep edebilir ve TAŞIYICI malın teslimi ile ilgili bu ve diğer evrakları ŞİRKET' e vermek zorundadır. ***Bu amaca yönelik olarak TAŞIYICI taşıma işi ile ilgili Nakliye Sigortasını yaptırıp, sigorta poliçesini de ŞİRKET' in talep etmesi durumunda ibraz etmekle yükümlüdür.***
- b. TAŞIYICI, ALTINEKİN BETA yan sanayisinden sağlam ve noksansız olarak teslim aldığı mamullerin evsaf ve miktarlarına herhangi bir zarar verdiği takdirde, mamullerde meydana gelecek bu evsaf ve miktarların bozukluğuna ve/veya eksikliğine tekabül edecek bedel, ilgili mala ait faturadaki satış fiyatı üzerinden hesaplanarak TAŞIYICI' nın istihkakından tahsil olunacaktır. İstihkak ve teminat zarar tutarını karşılamadığı takdirde TAŞIYICI' dan zarar bedeli ayrıca istenecektir.
- c. TAŞIYICI, ALTINEKİN BETA yan sanayisinden yükleme yapıldığı her gün itibariyle mamullerin kamyonlara yüklenmesi esnasında, araçların başında sürekli ***olarak temsilci bulundurmak zorundadır. Bu temsilci gerek miktar gerekse evsaf bakımından yüklenen malların Sevk İrsaliyesi ile uygunluğunu TAŞIYICI namına kontrol edecektir.*** Bu kontrolün yapılmaması ve/veya yapıp yükleme esnasında itiraz edilmemesi durumunda, yapılan yüklemenin miktarı, niteliği ve benzeri tüm hususlarda ŞİRKET' in yükleme kayıtlarının (Sevk İrsaliyesi) esas teşkil edeceğini TAŞIYICI peşinen kabul eder.
- d. Aynı zamanda Temsilci her türlü irsaliye organizasyonunu yapacaktır. Kesilen irsaliyelerin depo sorumlularına ulaştırılması temsilcinin görevleri arasındadır.
- e. Madde 6.c' de konusu edilen hasar ve noksanlığın kasten yapıldığı tespit edildiği takdirde cezai şart olarak kesin teminat irat kaydedildikten sonra, zararın tazminat olarak TAŞIYICI' dan alınması için ayrıca ŞİRKET, kanuni işlemlere başlama hakkına sahiptir.
- f. TAŞIYICI, ŞİRKET 'ten teslim almış olduğu mamullerin müşteriye nakli/teslimatına kadar zarar görmesini engellemek için gerekli tedbirleri almak zorundadır. Alınması gereken tedbirler ile ilgili asgari standartlar Madde-7' de yer almaktadır.
- g. TAŞIYICI, ALTINEKİN BETA yan sanayisinden depolarından sağlam ve noksansız olarak teslim aldığı mamullerin evsaf ve miktarlarına herhangi bir zarar getirmeden, ***sevk***

irsaliyelerinde plakası verilen araç ile, yine sevk irsaliyelerinde adı geçen adrese zamanında teslim etmek ile yükümlüdür. Mücbir sebepler haricinde teslimat Madde 5 de belirtilmiştir. Bu süreler ŞİRKET' e haber vermeden aşıldığı ve/veya sevk irsaliyelerinde plakası verilen araç ile teslimat yapılmadığı tespit edilir ise geç teslimattan doğacak her hangi bir kaybı ve ilgili sevkiyatın parası TAŞIYICI' a fatura edilecektir. Bu durum, sözleşme süresi içerisinde 3 defa tekrarlandığı takdirde sözleşme ŞİRKET tarafından feshedilebilecektir.

- h. TAŞIYICI, mamullerin sevki için tahsis ettiği ve gerek kendi adına kayıtlı, gerekse başka kişi veya kuruluşlardan temin edilen kamyonların çalıntı olmadığını, **araç sigortasının yapıldığını, Karayolları Taşıma Yönetmeliği uyarınca Taşıma Yetki Belgesine sahip olduğunu**, bunların sürücülerinin şahsen muteber kişiler olduğunu ve şoför kimlikleri ile kamyon ruhsatlarının gerçek olduğu gibi çalıntı ve sahte olmadığını ve bu konuda her türlü önlemin TAŞIYICI' a ait olduğunu kabul ve taahhüt eder. **ŞİRKET, TAŞIYICI' nn ve/veya istihdam ettiği kişilerin kusur ve ihmallerinden dolayı 3.kişilere, özellikle kamu kurum ve kuruluşlarına her ne ad altında olursa olsun kanunen bir ödeme yapmak durumunda kalır ise ödediği tarihteki reeskont faizi ile birlikte rücu nakliyeciden talep etme hakkına haizdir.**
- i. ŞİRKET' in mamullerinin yüklendiği vasıtalarla, başka firmalara veya kişilere ait mal yüklenmeyecektir. Aksi bir durum tespit edildiği takdirde nakliye ücreti TAŞIYICI' nın istihkakından tahsil edilecektir. TAŞIYICI, ŞİRKET mamullerinin yanında başka firmalara ait mal taşıyıp aynı zamanda ŞİRKET' e ait malın zarar görmesine neden oluyorsa nakliye ücretine ilaveten zarar gören mala tekabül edecek bedel TAŞIYICI' nn istihkakından tahsil edilecektir. İstihkak, zarar tutarını karşılamadığı takdirde TAŞIYICI' dan zarar bedeli ayrıca istenecektir.
- j. TAŞIYICI, ŞİRKET' in vasıta isteğini **Madde 5'**de belirtilen şartlar dahilinde zamanında yerine getirmediği takdirde ŞİRKET, derhal ve o anda kendi vasıtaları veya piyasadan temin edeceği vasıtalarla sevk ve nakil işini TAŞIYICI' nın nam ve hesabına yapacak veya yaptıracaktır. Bu durumda TAŞIYICI' nın alacağı ücretten fazla ödenmek zorunda kalınan meblağ TAŞIYICI' dan tahsil edilecek veya istihkakından düşülecektir. Araçların geç temin edilmesi nedeniyle Fabrika personelinin fazla mesai yapmak zorunda kalması durumunda; fazla mesai miktarı ŞİRKET tarafından belgelenip TAŞIYICI temsilcisine imzalatıldıktan sonra gerekli görüldüğü takdirde TAŞIYICI' a fatura edilebilir. TAŞIYICI' nın bu konuda hiçbir itirazı kabul edilmeyecektir.
- k. Mamul malların müşterilere sevki, satışla yakından bağlı bulunması dolayısıyla TAŞIYICI' nın ayda üç defa vasıta temin etmemesi **ve/veya işbu sözleşme hükümlerini kısmen veya tamamen yerine getirmemesi durumunda**, ŞİRKET durumu açıklayan bir yazı ile banka teminat mektubunu nakte çevirip gelir kaydedecektir. Bu durumda TAŞIYICI' nın hiçbir itirazı kabul edilmeyecektir.
- l. ŞİRKET, gerekli gördüğü durumlarda kendi kamyonları ve/veya müşterilerinin kamyonları ile de nakliyat yaptırabilecektir. Bu hususa TAŞIYICI' nın herhangi bir itirazı bulunmayacaktır.
- m. Taşınacak olan malın ALTINEKİN BETA yan sanayisinden kamyonlara yüklenmesi ŞİRKET' e ait olacaktır.
- n. Sözleşme konusu iş, ŞİRKET tarafından ihale makamı sıfatıyla ve anahtar teslim mahiyetinde olmak üzere TAŞIYICI' a verilmiş olup, sözleşme konusu işin yerine getirilmesi sırasında TAŞIYICI, bu işin gerektirdiği tüm emniyet tedbirlerini eksiksiz olarak almak ve işçi sağlığı ve iş güvenliği gereklerini tam olarak yerine getirmekle yükümlüdür. İşin yapılması sırasında meydana gelebilecek her türlü kaza sebebiyle, TAŞIYICI çalışanları veya sair kişi ve kuruluşlar nezdinde ortaya çıkacak maddi-manevi zararlardan doğrudan doğruya ve tamamen TAŞIYICI sorumlu olacaktır. TAŞIYICI sözleşme konusu işin yerine getirilmesi sırasında ŞİRKET' in uğrayacağı tüm zararları reeskont faizi ile birlikte tazmin etmeyi peşinen gayri kabili rücu kabul ve taahhüt etmektedir.
- o. ALTINEKİN BETA yan sanayisinden yüklenip çıkan kamyonlar; Pazar, bayram günleri, mücbir sebepler haricinde yolun özellikleri ve mesafeye göre **Madde 5'**de belirtilen süre

içerisinde ÇUMRA ŞEKER YEM FABRİKASI' na teslimatı yapacaklardır. ***Malın geç teslim edilmesinden veya hiç teslim edilmemesinden dolayı ŞİRKET' in uğrayacağı zararlar, TAŞIYICI' nın istihkakından tahsil edilecektir.***

- p. Gerek Karayolları Trafik kanunu, gerekse yürürlükte olan ve ileride çıkacak diğer kanunlar kapsamında araçların uğrayabileceği / **ŞİRKET'** i uğratacağı zararlardan TAŞIYICI sorumludur.

6. ARAÇ ÖZELLİKLERİ

TAŞIYICI, ŞİRKET' in talep ettiği nakliye aracının kasasının kırık veya delik olmaması, naylon ve brandasının yükü tamamen kapatacak büyüklükte olması ve aracın kasasının temiz olduğunu, daha önce taşıdığı yükten kalan koku ve/veya artık olmadığını kontrol etmiş olarak gönderecektir. ŞİRKET tarafından araç yukarıda belirtilen nedenlerden dolayı geri çevrildiği zaman TAŞIYICI bu duruma itiraz etmeyecek ve derhal yeni araç bulup ŞİRKET' e gönderecektir.

7. FİYAT

- a. Taraflarca tespit edilecek nakliye fiyatları sabit kabul edileceğinden hiçbir sebeple değiştirilmeyecektir. Karayolları nakil vasıtaları navlunlarına yapılacak zamlar ve her türlü tahdit dolayısıyla TAŞIYICI, ŞİRKET' den hiç bir suretle zarar, ziyan ve farkı talep etmeyecektir. Ancak akaryakıt fiyatlarında meydana gelebilecek artış veya eksilmeler, Konya ili Merkez **PETROL OFİSİ** Benzin İstasyonu motorin10 pompa fiyatı, KDV'siz olarak hesaplanıp nakliye ücretlerine yansıtılacaktır.
- b. Sözleşme tarihinden itibaren Motorin fiyatlarına gelen % 5 zam oranını aşması durumunda gelen zam oranının % 50 'lik kısmı fiyata ilave edilir. Zam oranının % 5'ı aşmaması durumunda TAŞIYICI hiçbir talepte bulunulamaz.(Motorin fiyatları PETROL OFİSİ' nin resmi internet sayfasındaki sözleşme tarihindeki Motorin10 fiyat listesi dikkate alınacaktır) Motorin fiyatlarında oluşacak indirimler ise gelen indirim oranının % 50'si kadar fiyata yansıtılarak indirim yapılır. Bundan Lojistik Müdürü sorumlu ve yetkilidir.
- c. TAŞIYICI' nın teklif ve taahhüt ettiği nakliye fiyatları NAKLİYE SÖZLEŞMESİ' nin imzalandığı tarihte geçerli olan fiyatlardır. Teklif verme ile sözleşme imzalanması arasında geçen sürede (5 iş günü) akaryakıt fiyatlarında gerçekleşebilecek artışlar nedeni ile TAŞIYICI hiçbir şekilde hak talebinde bulunamaz.
- d. Fiyat teklifi TL / TON olarak verilecektir.

Taşıma Miktarı (+ / - %30)Toleranslı	TL / TON
50.000 TON	

- e. Araçlar standart kısa dorse tır ve damperli olacaktır.

8. ÖDEME

ŞİRKET' in müşterilerine yapılacak sevkiyatların nakliye ücretleri 7 (Yedi) günlük periyotlar halinde TAŞIYICI tarafından ŞİRKET' e fatura edilecektir. Faturalama işleminin şekli ve günleri aşağıda açıklanmıştır.

TAŞIYICI, ŞİRKET' in her ödeme periyodunun (7'şer günlük periyotlar halinde) ayın ilk günü sabahından 7. gün akşamına kadar yaptırdığı nakliyelerin bedelini 8. gün fatura

edecektir. TAŞIYICI, kestiği faturalara ait irsaliye numaralarını bir liste halinde hazırlayıp fatura ile birlikte ŞİRKET' e teslim etmekle yükümlüdür. TAŞIYICI yaptığı tüm nakliyelerin

- a) Ürünün teslim alındığına dair imzalı, kaşeli, tarih ve saat bilgilerini içeren ŞİRKET irsaliyesinin aslı veya fotokopisini
- b) Depo giriş fişi kesen satış kanallarından depo giriş fişinin aslı veya fotokopisini
- c) Eksik teslim alınan irsaliyelere ait imzalı ve kaşeli tutanakların aslı veya fotokopisini

ŞİRKET' e **15 gün içerisinde** bildirmiş olmak zorundadır. Bu süre aşıldığı takdirde nakliyeciyi uyarılacaktır. TAŞIYICI ay içerisinde ürünün teslimatıyla ilgili yukarıda listelenen irsaliye ve diğer belgeleri **bir sonraki ayın 15'ine kadar** tamamlayamaması durumunda, sevkiyat gerçekleşmemiş sayılarak ilgili ürün ve nakliye bedeli TAŞIYICI' ya fatura edilecektir.

9. MUCBİR SEBEPLER

Nakliye işini aksatacak mücbir sebepler şunlardır.

- a) Tabii afetler (sel, zelzele, heyelan, büyük yangınlar)
 - b) Grev, Lokavt
 - c) Kısmi veya genel seferberlik durumları
 - d) Karayolu çalışmaları, buzlanma, kar, sis gibi trafik akışını olumsuz etkileyecek faktörler
 - e) Yasalar ile uygulamaların mücbir sebep saydığı sair durumlar.
- Bu sebeplerin vukuu nakliye işini imkansız kılmakta ise ŞİRKET ve TAŞIYICI sebebin vukuunu en geç 24 saat zarfında karşı tarafa bildirecektir.

TAŞIYICI ayrıca 7 gün içinde sebebin vukuu bulunduğu mahalli resmi mercilerden aldığı vesika ile ispat ve ŞİRKET' e ibraz etmek zorundadır.

11- HUKUKİ VE MALİ YÜKÜMLÜLÜK :

Nakliyeciyi firmanın 3. şahıslar ve diğer mercilere karşı olan sorumlulukları Şirketi bağlamaz, Bu nedenle doğacak zarar ve ziyanlar Nakliyeciyi firmaya aittir.

İş bu sözleşme metninde yazılı tüm maddelerinin uygulanmasından doğacak her türlü anlaşmazlıkların çözüm yeri Konya Mahkeme ve İcra Daireleridir.

12- SÖZLEŞME SÜRESİ MASRAFLARI:

Sözleşmeden doğacak damga vergisi ve noter masrafları Nakliyeciyi firmaya aittir. Damga vergisi İŞVEREN tarafından ödenecek olup NAKLİYECİ FİRMA nın ilk faturasından kesilecektir.

İşbu sözleşme malzemelerin teslim alınıp gerekli hesaplaşmalar yapıldıktan sonra karşılıklı olarak fesih edilecektir.

İşbu Sözleşme, tarihinde Şirketi temsil eden ve ile Nakliyeciyi Firmayı temsil eden arasında **bir nüsha** akit ve imza edilmiştir.

NAKLİYECİ FİRMA

ŞİRKET

**KONYA ŞEKER SANAYİ ve TİCARET
A.Ş.**