

KONYA ŞEKER SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
YEM HAMMADDESİ NAKLİYE ŞARTNAMESİ

1. İŞİN KONUSU

İş bu teknik şartname KONYA ŞEKER SANAYİ VE TİCARET A.Ş.'ye (ki bundan böyle ŞİRKET diye anılacaktır.).....İŞLETMESİNDEN ÇUMRA ŞEKER YEM FABRİKASI' na Tekirdağ, Edirne, İzmir, Mersin, Antalya,Bandırma ve Balıkesir'den Yem hammaddesi nakil işi bu sözleşmenin konusunu teşkil eder. Nakliyecisi "TAŞIYICI" olarak anılacaktır.

2. TANIMLAMALAR

Şirket	:	KONYA ŞEKER SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
İstekli	:	İhaleye katılan gerçek ve tüzel kişiyi,
İhale	:	Bu şartnameye göre işin isteklileri arasında seçilecek birisi üzerine bırakıldığını gösteren sözleşme öncesi işlemleri,
Taşıyıcı	:
Taraflar	:	KONYA ŞEKER SANAYİ VE TİCARET A.Ş. ile Taşıyıcı'yı
Mal	:	Yem hammaddesini ifade eder.
Şartname	:	Yapılacak işin idari, teknik esaslarını gösteren belgeyi,
Sözleşme	:	KONYA ŞEKER SANAYİ VE TİCARET A.Ş. ile Taşıyıcı arasında yapılan yazılı anlaşmayı İfade eder.

3. TAŞIMA MİKTARI

- Taşıma miktarlarında tonaj garantisi bulunmamaktadır ve/veya sevkiyatlar hiç yapılmayabilir.
- Şirketin taşıma miktarının gerçekleştirilmesi konusunda hiçbir taahhüdünün bulunmadığını taşıyıcı firma peşinen kabul eder.
- Araçların tonajları aşağıdaki şekilde olacak olup, tonaj aşımında yüklendiği tonaj kadar ödeme yapılır.
Kamyon : 14 ton yük garantisi.
Kırkayak: 18 ton yük garantisi.
Tır : 24 ton yük garantisi.
- Taşınacak malın ambalaj durumu dökme olacaktır.

4. TAŞIMA ARAÇLARININ ÖZELLİKLERİ

- Fenni muayenesi yapılmış, bakımlı,
- Her türlü sinyal ve yardımcı gereçleri çalışan,
- Kamyonlar için yükünü tamamen örtebilecek ve muhafaza edebilecek büyüklükte sağlam yırtıksız brandası bulunan,
- Kasa içerisi tamamen temizlenmiş, dezenfekte edilmiş, kasa içinde ve tabanında ürüne zarar verecek çıkıntılar, çivi, çengel, delik vs. olmayan,
- Trafik ve Kara Yolları mevzuatına uygun hareket kabiliyetiyle yük taşıyabilir herhangi bir teknik ve kanuni engeli bulunmayan araç (kamyon) tahsis edecektir.
- Bu özelliklere uymayan araçlara ŞİRKET tarafından yükleme yapılmayacaktır.
- Araçlar damperli olacak olup uzun tır ve dampersiz araçlar kabul edilmeyecektir.

5. KAMYON TALEBİNİN BİLDİRİLMESİ

- ŞİRKET bir gün sonrası için gerekli kamyon miktarını 24 saat öncesi TAŞIYICI' ya yazı ile bildirir. Bu bildirimde kaç adet, kaç tonluk araç istendiği detaylı olarak yer alır. TAŞIYICI, ŞİRKET' in bir gün sonrası için gerekli araç isteğini aldığı bir saat içinde cevaben yazı ile bildirir ve bir gün sonrası için istenen bu taleplerin tamamını ertesi gün temin etmek ile yükümlüdür.

- b) TAŞIYICI aynı gün içerisinde araç bulabiliyor ancak saati mesai saati olan 18: 00' ı geçiyor ise ŞİRKET ile mutabakat sağlar. ŞİRKET' te mesai devamı yok ise TAŞIYICI, bahse konu talepleri **madde 5 a'** da belirtilen talepler ile beraber öncelikli olarak temin etmek ile yükümlüdür.
- c) **Madde 5 a, b** şıklarında yazılı olan süreler içinde TAŞIYICI araç temin edemez ise kendisine bir defaya mahsus olmak üzere 24 saat süre tanınır. Bu süre içinde kamyon temin edilmez ise ŞİRKET **madde 6.j** yi uygulamakta serbesttir. Buna ilaveten araç temin edilmemesi durumu TAŞIYICI' ya yazılı olarak bildirilir.

6. NAKİL ESNASINDA UYULMASI GEREKEN ŞARTLAR

- a. TAŞIYICI, ŞİRKET' inişletmesinden sağlam ve noksansız olarak teslim aldığı mamullerin evsaf ve miktarlarına herhangi bir zarar getirmeden **sevk irsaliyelerinde belirtilen adrese** belirtilen zamanda teslim etmek ile mükelleftir. ŞİRKET, malın sevkiyatı ile ilgili oluşabilecek her türlü şikayette, TAŞIYICI' dan malın teslim alındığını belirten imza veya firma kaşesi bulunan **ŞİRKET Sevk İrsaliyesi'** ni talep edebilir ve TAŞIYICI malın teslimi ile ilgili bu ve diğer evrakları ŞİRKET' e vermek zorundadır. **Bu amaca yönelik olarak TAŞIYICI taşıma işi ile ilgili Nakliye Sigortasını yaptırıp, sigorta poliçesini de ibraz etmekle yükümlüdür.**
- b. TAŞIYICI,işletmesinden sağlam ve noksansız olarak teslim aldığı mamullerin evsaf ve miktarlarına herhangi bir zarar verdiği takdirde, mamullerde meydana gelecek bu evsaf ve miktarların bozukluğuna ve/veya eksikliğine tekabül edecek bedel, ilgili mala ait faturadaki satış fiyatı üzerinden hesaplanarak TAŞIYICI' nın istihkakından tahsil olunacaktır. İstihkak ve zarar tutarını karşılamadığı takdirde TAŞIYICI' dan zarar bedeli ayrıca istenecektir.
- c. TAŞIYICI,işletmesinden yükleme yapıldığı her gün itibarıyla mamullerin araçlara yüklenmesi esnasında, araçların başında sürekli **olarak temsilci bulundurmak zorundadır. Bu temsilci gerek miktar gerekse evsaf bakımından yüklenen malların Sevk İrsaliyesi ile uygunluğunu TAŞIYICI namına kontrol edecektir.** Bu kontrolün yapılmaması ve/veya yapıp yükleme esnasında itiraz edilmemesi durumunda, yapılan yüklemenin miktarı, niteliği ve benzeri tüm hususlarda ŞİRKET' in yükleme kayıtlarının (Sevk İrsaliyesi) esas teşkil edeceğini TAŞIYICI peşinen kabul eder.
- d. Aynı zamanda Temsilci her türlü irsaliye organizasyonunu yapacaktır. Kesilen irsaliyelerin depo sorumlularına ulaştırılması temsilcinin görevleri arasındadır.
- e. Madde 6.c'de konusu edilen hasar ve noksanlığın kasten yapıldığı tespit edildiği takdirde cezai şart olarak kesin teminat irat kaydedildikten sonra, zararın tazminat olarak TAŞIYICI' dan alınması için ayrıca ŞİRKET, kanuni işlemlere başlama hakkına sahiptir.
- f. TAŞIYICI, ŞİRKET 'ten teslim almış olduğu mamullerin müşteriye nakli/teslimatına kadar zarar görmesini engellemek için gerekli tedbirleri almak zorundadır. Alınması gereken tedbirler ile ilgili asgari standartlar Madde-7'de yer almaktadır.
- g. TAŞIYICI,.....işletmesinden depolarından sağlam ve noksansız olarak teslim aldığı mamullerin evsaf ve miktarlarına herhangi bir zarar getirmeden, **sevk irsaliyelerinde plakası verilen araç ile, yine sevk irsaliyelerinde adı geçen adrese zamanında teslim etmek ile yükümlüdür. Mücbir sebepler haricinde teslimat Madde 5 de belirtilmiştir. Bu süreler ŞİRKET' e haber vermeden aşıldığı ve/veya sevk irsaliyelerinde plakası verilen araç ile teslimat yapılmadığı tespit edilir ise geç teslimattan doğacak her hangi bir kaybı ve ilgili sevkiyatın parası TAŞIYICI' a fatura edilecektir. Bu durum, sözleşme süresi içerisinde 3 defa tekrarlandığı takdirde sözleşme ŞİRKET tarafından feshedilebilecektir.**
- h. TAŞIYICI, mamullerin sevki için tahsis ettiği ve gerek kendi adına kayıtlı, gerekse başka kişi veya kuruluşlardan temin edilen kamyonların çalıntı olmadığını, **araç sigortasının yapıldığını, Karayolları Taşıma Yönetmeliği uyarınca Taşıma Yetki Belgesine sahip olduğunu,** bunların sürücülerinin şahsen muteber kişiler olduğunu ve şoför kimlikleri ile kamyon ruhsatlarının gerçek olduğu gibi çalıntı ve sahte olmadığını ve bu konuda her türlü önlemin TAŞIYICI' a ait olduğunu kabul ve taahhüt eder. **ŞİRKET, TAŞIYICI' nn ve/veya istihdam ettiği kişilerin kusur ve ihmallerinden dolayı 3.kişilere, özellikle kamu**

kurum ve kuruluşlarına her ne ad altında olursa olsun kanunen bir ödeme yapmak durumunda kalır ise ödediği tarihteki reeskont faizi ile birlikte rücuhan nakliyeciden talep etme hakkına haizdir.

- i. ŞİRKET' in mamullerinin yüklendiği vasıtalarla, başka firmalara veya kişilere ait mal yüklenmeyecektir. Aksi bir durum tespit edildiği takdirde nakliye ücreti TAŞIYICI' nın istihkakından tahsil edilecektir. TAŞIYICI, ŞİRKET mamullerinin yanında başka firmalara ait mal taşıyıp aynı zamanda ŞİRKET' e ait malın zarar görmesine neden oluyorsa nakliye ücretine ilaveten zarar gören mala tekabül edecek bedel TAŞIYICI' nın istihkakından tahsil edilecektir. İstihkak, zarar tutarını karşılamadığı takdirde TAŞIYICI' dan zarar bedeli ayrıca istenecektir.
- j. TAŞIYICI, ŞİRKET' in vasıta isteğini **Madde 5'**de belirtilen şartlar dahilinde zamanında yerine getirmediği takdirde ŞİRKET, derhal ve o anda kendi vasıtaları veya piyasadan temin edeceği vasıtalarla sevk ve nakil işini TAŞIYICI' nın nam ve hesabına yapacak veya yaptıracaktır. Bu durumda TAŞIYICI' nın alacağı ücretten fazla ödenmek zorunda kalınan meblağ TAŞIYICI' dan tahsil edilecek veya istihkakından düşülecektir. Araçların geç temin edilmesi nedeniyle Fabrika personelinin fazla mesai yapmak zorunda kalması durumunda; fazla mesai miktarı ŞİRKET tarafından belgelenip TAŞIYICI temsilcisine imzalatıldıktan sonra gerekli görüldüğü takdirde TAŞIYICI' a fatura edilebilir. TAŞIYICI' nın bu konuda hiçbir itirazı kabul edilmeyecektir.
- k. Mamul malların müşterilere sevk, satışla yakından bağlı bulunması dolayısıyla TAŞIYICI' nın üç defa vasıta temin etmemesi **ve/veya işbu sözleşme hükümlerini kısmen veya tamamen yerine getirmemesi durumunda,**(mücbir sebepler dışında) ŞİRKET durumu açıklayan bir yazı ile sözleşmeyi fesih edecektir. Bu durumda TAŞIYICI' nın hiçbir itirazı kabul edilmeyecektir.
- l. ŞİRKET, gerekli gördüğü durumlarda kendi araçları ve/veya müşterilerinin araçları ile de nakliyat yaptırabilecektir. Bu hususa TAŞIYICI' nın herhangi bir itirazı bulunmayacaktır.
- m. Taşınacak olan malın..... işletmesinden araçlara yüklenmesi ŞİRKET' e ait olacaktır.
- n. Sözleşme konusu iş, ŞİRKET tarafından ihale makamı sıfatıyla ve anahtar teslim mahiyetinde olmak üzere TAŞIYICI' a verilmiş olup, sözleşme konusu işin yerine getirilmesi sırasında TAŞIYICI, bu işin gerektirdiği tüm emniyet tedbirlerini eksiksiz olarak almak ve işçi sağlığı ve iş güvenliği gereklerini tam olarak yerine getirmekle yükümlüdür. İşin yapılması sırasında meydana gelebilecek her türlü kaza sebebiyle, TAŞIYICI çalışanları veya sair kişi ve kuruluşlar nezdinde ortaya çıkacak maddi-manevi zararlardan doğrudan doğruya ve tamamen TAŞIYICI sorumlu olacaktır. TAŞIYICI sözleşme konusu işin yerine getirilmesi sırasında ŞİRKET' in uğrayacağı tüm zararları reeskont faizi ile birlikte tazmin etmeyi peşinen gayri kabili rücu kabul ve taahhüt etmektedir.
- o.işletmesinde yüklenip çıkan araçlar; Pazar, bayram günleri, mücbir sebepler haricinde yolun özellikleri ve mesafeye göre **Madde 5'**de belirtilen süre içerisinde ÇUMRA ŞEKER YEM FABRİKASI' na teslimatı yapacaklardır. CİHANBEYLİ PANPLAST' a ve ALTINEKİN BETA YAĞ SANAYİ'ne teslim edilmesi gereken hammadde olacak olursa birim km farkına göre hesaplama yapılır. ***Malın geç teslim edilmesinden veya hiç teslim edilmemesinden dolayı ŞİRKET' in uğrayacağı zararlar, TAŞIYICI' nın istihkakından tahsil edilecektir.***
- p. Gerek Karayolları Trafik kanunu, gerekse yürürlükte olan ve ileride çıkacak diğer kanunlar kapsamında araçların uğrayabileceği / ***ŞİRKET'*** i uğratacağı zararlardan TAŞIYICI sorumludur.

7. ARAÇ ÖZELLİKLERİ

TAŞIYICI, ŞİRKET' in talep ettiği nakliye aracının kasasının kırık veya delik olmaması, naylon ve brandasının yükü tamamen kapatacak büyüklükte olması ve aracın kasasının temiz olduğunu, daha önce taşıdığı yükten kalan koku ve/veya artık olmadığını kontrol etmiş olarak gönderecektir. ŞİRKET tarafından araç yukarıda belirtilen nedenlerden dolayı geri çevrildiği

zaman TAŞIYICI bu duruma itiraz etmeyecek ve derhal yeni araç bulup ŞİRKET' e gönderecektir.

8. FİYAT

- a. Taraflarca tespit edilecek nakliye fiyatları sabit kabul edileceğinden hiçbir sebeple değiştirilmeyecektir. Karayolları nakil vasıtaları navlunlarına yapılacak zamlar ve her türlü tahdit dolayısıyla TAŞIYICI, ŞİRKET' den hiç bir suretle zarar, ziyan ve farkı talep etmeyecektir. Ancak akaryakıt fiyatlarında meydana gelebilecek artış veya eksilmeler, Konya ili Merkez **PETROL OFİSİ** Benzin İstasyonu motorin pompa fiyatı, KDV'siz olarak hesaplanıp nakliye ücretlerine yansıtılacaktır.
- b. Sözleşme tarihinden itibaren Motorin fiyatlarına gelen %5 zam oranını aşması durumunda gelen zam oranının %50 'lik kısmı fiyata ilave edilir. Zam oranının % 5'yı aşmaması durumunda TAŞIYICI hiçbir talepte bulunulamaz.(Motorin fiyatları PETROL OFİSİ' nin resmi internet sayfasındaki sözleşme tarihindeki Motorin fiyat listesi dikkate alınacaktır) Motorin fiyatlarında oluşacak indirimler ise gelen indirim oranının %50'si kadar fiyata yansıtılarak indirim yapılır. Bundan Lojistik Müdürü sorumlu ve yetkilidir.
- c. TAŞIYICI' nın teklif ve taahhüt ettiği nakliye fiyatları NAKLİYE SÖZLEŞMESİ' nin imzalandığı tarihte geçerli olan fiyatlardır. Teklif verme ile sözleşme imzalanması arasında geçen sürede (5 iş günü) akaryakıt fiyatlarında gerçekleşebilecek artışlar nedeni ile TAŞIYICI hiçbir şekilde hak talebinde bulunamaz.
- d. Fiyat teklifi TL/TON olarak verilecektir.
- e. Madde-1 de belirtilen iller dışında hammadde nakliyesi gerçekleştiği durumda, bu ile en yakın teklifi alınan ilin km sinin birim fiyatına göre hesaplama yapılır.

9. ÖDEME

ŞİRKET' in müşterilerine yapılacak sevkiyatların nakliye ücretleri 7 (Yedi) günlük periyotlar halinde TAŞIYICI tarafından ŞİRKET' e fatura edilecektir. Faturalama işleminin şekli ve günleri aşağıda açıklanmıştır.

TAŞIYICI, ŞİRKET' in her ödeme periyodunun (7'şer günlük periyotlar halinde) ayın ilk günü sabahından 7. gün akşamına kadar yaptırdığı nakliyelerin bedelini 8. gün fatura edecektir. Fatura kesildikten sonra ödeme süresi 15 gündür. TAŞIYICI, kestiği faturalara ait irsaliye numaralarını bir liste halinde hazırlayıp fatura ile birlikte ŞİRKET' e teslim etmekle yükümlüdür. TAŞIYICI yaptığı tüm nakliyelerin

- a) Ürünün teslim alındığına dair imzalı, kaşeli, tarih ve saat bilgilerini içeren ŞİRKET irsaliyesinin aslı veya fotokopisini
 - b) Depo giriş fişi kesen satış kanallarından depo giriş fişinin aslı veya fotokopisini
 - c) Eksik teslim alınan irsaliyelere ait imzalı ve kaşeli tutanakların aslı veya fotokopisini
- ŞİRKET' e **15 gün içerisinde** bildirmiş olmak zorundadır. Bu süre aşıldığı takdirde nakliyeciyi uyarılacaktır. TAŞIYICI ay içerisinde ürünün teslimatıyla ilgili yukarıda listelenen irsaliye ve diğer belgeleri **bir sonraki ayın 15'ine kadar** tamamlayamaması durumunda, sevkiyat gerçekleşmemiş sayılarak ilgili ürün ve nakliye bedeli TAŞIYICI' ya fatura edilecektir.

10. MUCBİR SEBEPLER

Nakliye işini aksatacak mücbir sebepler şunlardır.

- a) Tabii afetler (sel, zelzele, heyelan, büyük yangınlar)
- b) Grev, Lokavt
- c) Kısmi veya genel seferberlik durumları
- d) Karayolu çalışmaları, buzlanma, kar, aşırı sis gibi trafik akışını olumsuz etkileyecek faktörler
- e) Yasalar ile uygulamaların mücbir sebep saydığı sair durumlar.

Bu sebeplerin vukuu nakliye işini imkansız kılmakta ise ŞİRKET ve TAŞIYICI sebebin vukuunu en geç 24 saat zarfında karşı tarafa bildirecektir.

TAŞIYICI ayrıca 7 gün içinde sebebin vukuu bulunduğu mahalli resmi mercilerden aldığı vesika ile ispat ve ŞİRKET' e ibraz etmek zorundadır.

11. İHTİLAFA VE YARGI DURUMU

11.1 ŞİRKET'in hiçbir ihtar ve ihbara gerek kalmaksızın feshetme yetkisi saklı kalmak koşulu ile sözleşme süresinin bitiminden en az 1 (bir) ay önce taraflardan herhangi biri yazılı olarak sözleşmeyi uzatmayacağını veya yenilemeyeceğini beyan etmediği takdirde bu sözleşme aynı şartlarda 1 (bir) yıl daha yürürlükte kalır. Bu hüküm yenilenen her yıl için geçerlidir.

11.2 İşbu sözleşmenin uygulanmasından veya yorumundan doğacak uyuşmazlıklarda ŞİRKET'in defter ve kayıtları esas alınacak (kesin delil teşkil edecek) ve uyuşmazlık bakımından KONYA mahkemeleri ve icra daireleri yetkilidir.

İş bu sözleşme 11 (onbir) maddeden ibaret olup/...../..... tarihinde imza 1 nüsha imza altına alınarak NAKLİYECİYE surettir kaşeli bir nüshası verilmiştir.

SIRA	GÜZERGAH	BİRİM FİYAT TL/TON	TUTAR TL
1	TEKİRDAĞ	ÇUMRA	
2	EDİRNE	ÇUMRA	
3	İZMİR	ÇUMRA	
4	MERSİN	ÇUMRA	
5	ANTALYA	ÇUMRA	
6	BANDIRMA	ÇUMRA	
7	BALIKESİR	ÇUMRA	

TAŞIYICI

KONYA ŞEKER SANAYİ VE TİCARET A.Ş.