



**KONYA ŞEKER SAN. VE TİC. A.Ş.**  
**ÇUMRA ŞEKER ENTEGRE TESİSLERİ**  
**Sıvı Şeker Fabrikası Nakliye Şartnamesi**

Sayfa  
1/5

## 1. TARAFLAR

Bir taraftan KONYA ŞEKER SANAYİ VE TİC. A.Ş. diğer taraftan ..... arasında aşağıdaki konuları içeren bir anlaşmaya varılmıştır. Bu sözleşmede, KONYA ŞEKER SAN.VE TİC.A.Ş. “ŞİRKET”, ..... adresinde ikamet eden aşağıda kısaca “NAKLİYECİ” olarak anılacaktır.

## 2. İŞİN KONUSU

Sözleşmenin konusu, ŞİRKET’in üretmiş olduğu Sıvı Şeker ürünlerinin NAKLİYECİ tarafından özellikleri madde 4 de belirtilen tankerlerle ŞİRKET’İN müşterilerine ve depolama tesislerine nakliyesidir.

## 3. NAKLİYECİNİN YÜKÜMLÜLÜKLERİ

- Nakliyecisi 4. Madde de özellikleri belirtilen 20 adet araç ve tankeri, Çumra Şeker Entegre Tesisleri sahasında hazır bulunduracaktır.
- Tanker maliyetleri NAKLİYECİ’ye ait olacaktır.
- Araç tankerlerine Konya Şeker Pazarlama biriminin uygun gördüğü giydirmeler yapılacaktır. Bu giydirme ve ruhsata işletme maliyetleri Konya Şeker’e ait olacaktır.
- Araç ve tanker sayısının yetersiz kaldığı durumlarda nakliyecisi en geç 1 ay içerisinde ŞİRKET’in talebine uygun araç ve tanker temin edecektir. Bu konuda Şirket yetkilisi ilave araç için iş garantisi verecektir.
- Tankerlerin herhangi bakım onarım giderleri NAKLİYECİ’ye ait olacaktır.
- Şirket’in müşterilerinden herhangi bir tankerle ilgili kalite problemi yaşandığı durumlarda Nakliyecisi sorunu çözmekle yükümlüdür. Aksi taktirde oluşacak zararlardan Nakliyecisi sorumludur.

## 4. SIVI ŞEKER TAŞIYACAK TANKER VE ARAÇLARDA ARANACAK ÖZELLİKLER :

- Tankerler, CR-Ni 316 olmalıdır.
- Tankerlerin gıdaya uygunluk sertifikaları olmalı ve temin edilmelidir.
- Tankerler ürünü 25-35 C arasında tutmak için izolasyonlu olmalı ve tankerlerde ısıtma sistemi olmalıdır.
- Tankerlerin conta, kaynak ve bağlantı yerlerinde sızdırmazlık olmalıdır.
- Tankerlerin üstünde sıcaklık göstergesi olmalıdır.
- Tankerlerde steril mikrobiyolojik filtre olmalıdır, steril filtreler her ayda bir yenilenmelidir, kullanılan filtreler gıdaya uygun Çumra Şeker Fabrikası’nın onayladığı filtreler olmalıdır. ŞİRKET filtrelerde hasar tespit ederse filtreler daha kısa zamanda değiştirtebilecektir.
- Tankerlerde vakum kırıcılar olmalıdır.
- Tankerler CIP sistemine uygun olmalıdır, konteynır tipi olmayan içinde dalga kıran olan tankerlerde tanker içi yıkaması için yıkama topları olmalı ve bu sisteme bağlı ayrı borulama olmalıdır.

- 9- Tanker dolum yeri tankerin alt kısmında olmalıdır, ürün dolum bağlantısı DN 80'lik rakora uygun olmalıdır.
- 10- Tankerlerin dolum yerleri ve hortum bağlantı boruları sızdırmaz kapalı, kapaklı paslanmaz,sızdırmaz bir dolap içinde olmalıdır. Dolabın kapağında mühür takılacak yer olmalıdır.
- 11- Tankerin üst manhole kapağında ve dışarıdan müdahaleye açık tüm noktalarda mühür takılması için uygun yerler olmalıdır. Gerekli görülürse manhole kapaklarının üstünde de sızdırmaz dolap istenecektir.
- 12- Tankerlerde Cr-Ni steril numune musluğu olmalıdır.
- 13- Tankerlerin ve borularının içinde veya dışında pas, kir, kaynak izleri, kaynak yanığı gibi lekeler olmamalıdır.
- 14- Hortum bağlantı boruları etrafı temiz ve düzgün olmalı, boruların etrafında hortum bağlantısı sırasında hareketi kısıtlayacak ekipmanlar olmamalıdır.
- 15- Tankerlerde gıda dışında başka bir ürün taşınmamalıdır.
- 16- Tankerlerde dolum borusuna ve tankerin üstüne çıkmak için merdiven olmalı, ayrıca tankerin üstünde korkuluk olmalıdır.
- 17- Tankerlerin her türlü bakım ve tamir,kaynak işleri firmaya aittir.
- 18- Her bir tanker için gıdaya uygun boşaltma hortumları ve başlıkları nakliyeciyi aittir. Firma ihtiyaç duyulduğunda tankerlere pompa temin edebilmelidir. Pompalar Cr-Ni ve dişli olmalı kapasitesi ortalama 30m<sup>3</sup> /saat olmalıdır.
- 19- Tankerlerin taşıyacağı ürün özellikleri aşağıdaki gibidir;

Viskozite: 150 cP

Yoğunluk:1,40 kg/l

- 20- ŞİRKET'in uygun gördüğü bakım ve onarımlar en kısa zamanda yapılmalıdır. Yapılacak olan kaynaklar kesinlikle içten-dışa Argon kaynağı olmalı ve pasivasyon temizliğine tabi tutulmalıdır.
- 21- Tanker şoförlerinin hepsi tek tip kıyafet giymelidir. Kıyafetlerin uygunluğu ŞİRKET tarafından onaylanacaktır.
- 22- Şoförlerin saç, sakal traşları düzenli olmalıdır.
- 23- Şoförler hijyen ve güvenlik açısından gerekli eğitimleri almış olmalıdır.
- 24- ŞİRKET tarafından talep edilen tankerlerde istenilen iyileştirmeler veya istekler en kısa sürede yaptırılacaktır. İyileştirme maliyetleri NAKLİYECİ ye ait olacaktır.
- 25- ŞİRKET tarafından dolum öncesinde uygunsuz görülen tankerlerin eksiklikleri tamamlanıncaya kadar doluma hattına alınmayacaktır.
- 26- Tüm araçlarda uydu takip sistemi ve araç seyirleri on-line olarak takip edilebilecektir.
- 27- Araç sürücülerine Fabrikada bulundukları süre içinde bir öğün yemek ücretsiz olarak verilecektir.
- 28- Aracın yakıt ve teknik masrafları ile Köprü ve Yol masrafları nakliyeciyeye aittir.
- 29- Nakliyeciy ve personeli gerek yükleme gerekse boşaltma yerindeki iş disiplinine ve kurallarına uymak zorundadır.
- 30- Araç Sürücüleriy gerek Şirket personeline gerekse üçüncü şahıslara karşı saygılı davranmak ve Şirket prensip ve kurallarına uymak zorundadırlar.
- 31- Araçlar Gıda Maddesi taşıması nedeniyle sürekli bakımlı ve temiz olacaktır.

## **5. TANKER VANA VE KAPAKLARININ MÜHÜRLENMESİ :**

Numuneleri alınmış ve tartımı yapılmış tankerlerin vana ve kapakları, tankerin seyir esnasında herhangi bir sızıntı ve akıntıya meydan bırakmayacak bir şekilde ŞİRKET teknik elemanları tarafından talimatlara uygun olarak kapatılarak, şoförün de nezaretinde mühürlenerek sevke hazırlanacaktır. Mühürlerin bozulmasından ve koparılmasından direkt olarak “NAKLİYECİ” sorumlu tutulacaktır. Mühürlerin bozulması yada herhangi bir nakliyeden kaynaklı iadelerin nakliye ücreti ödenmeyecektir.

## **6. SEVK EDİLEN SIVI ŞEKERİN KORUNMASI :**

Nakliye sırasında yüklü tankerde teslimatı geciktirecek herhangi bir arıza veya kaza olduğu taktir de Sıvı Şekerin korunması nakliyeciyeye aittir. Nakliyeciyeye meydana gelen kaza veya arızayı en hızlı şekilde ilgili ŞİRKET yetkilisine bildirecektir.

Tankerin kaza veya arıza yaptığı yerde kalması gerekiyorsa, nakliyeciyeye ilgili fabrika yetkilisinin iznini almak şartı ile, yetkilinin görevlendireceği personel nezaretinde arızalı tankerde bulunan Sıvı Şekeri, derhal başka bir tankere aktararak ilgili sevk yerine ulaştıracaktır. Nakliyeciyeye bu işlemde dolayı herhangi bir talepte bulunmayacak, ayrıca sevk edilen miktar ile teslim edilen miktar arasındaki farkı şirkete ödeyecektir. Bu koşullarda sevk edilen Sıvı Şekerin bozulmasından ve/veya teknik özelliğinin değişmesinden doğacak zararı, nakliyeciyeye firma ton veya litre miktarı üzerinden ödemekle yükümlüdür.

ŞİRKET’ in göndereceği Sıvı Şeker NAKLİYECİ güvencesi altında ve sigortalı olacaktır.

## **7. YÜKLEME VE BOŞALTMA İŞLEMLERİ**

Sıvı Şekerin, tankerlere doldurma işlemi haftanın 7 gün 24 saat yapılabilecek düzeyde olacaktır.

Sıvı Şeker yüklemek için gelen tankerlerin, yükleme işlemi yapamayacak kusurları bulunduğu, nakliyeciyeye yerine uygun araç getirmesi için bir gün süre verilir.

Varış yerinde, tankerin mühürleri kontrol edilecek, mühürler sağlam ise açılarak gerekli kontroller ve numune alma işlemleri yapılarak, kontrollerin sonucu beklenmektedir. Kontroller olumlu sonuçlandığında Sıvı Şeker boşaltılacak ve sonuçlar nakliyeciyeye ve alıcı firma temsilcisinin imzaları ile bir tutanak ile tespit edilecektir.

Mühürler sağlam değil ise Sıvı Şeker kontrolden geçirilerek sonuçlar incelenecek, belirgin bir sonuç yok ise, detaylı incelemeler yapılmak üzere tanker alıcı firma tarafından uygun görülecek bir tanka boşaltılacak veya işlemler bitinceye kadar tanker dolu olarak gösterilen yerde muhafaza edilerek boşaltılmayacaktır.

Teslim edilecek Sıvı Şeker de meydana gelen bozulma ve teknik özelliklerindeki değişiklikler tespit edilir ve kullanıma uygun değildir raporu verilir ise, bir tutanak düzenlenerek satıcı firmaya bildirilir.

## 8. FİYATLANDIRMA

8.1 Fiyatlama TL/KM esasına göre yapılacaktır. km hesaplamasında Google Maps teki verilerin “**en kısa mesafesi**” kullanılacak ve ŞİRKET yetkilisiyle mutabakat sağlanacaktır. Bu mesafedeki yollar karayolları tarafından kapalı ise ikinci yol güzergahı seçilir.

TIR	TL/KM
0-150 km	
150 km>	

8.2 Teklifler de Tır fiyatı talep edilmekle beraber, Talep durumunda kırkayak fiyatı TIR fiyatından %15 ; kamyon fiyatı ise TIR fiyatın dan %25 daha düşük olacaktır.

8.3 8.1 deki Nakliye Hizmet Bedellerinin 50% si Akaryakıt ve %50'si de Enflasyona Bağlı olarak güncellenecektir. Akaryakıtı bağlı olan %50'lik kısmı sözleşme tarihindeki PO Konya Motorin 10 KDV'siz Pompa Fiyatı baz alınarak, bu fiyatta meydana gelecek artış veya azalışın %5'i aşması durumunda güncellenecektir. Enflasyon farkları sözleşme tarihinden 1 yıl sonra verilir.

8.4 Araçlar boş dolu çalışsalar bile hakkediş hesaplamaları “**Tek Gidiş Km**” üzerinden yapılacaktır

8.5 KDV hariç fiyat hesaplanacaktır.

### 8.6 Teklif mektubuna eklenecek belgeler:

Teklif mektuplarına aşağıdaki belgelerin eklenmesi zorunludur.

- Tebligat için adres beyanı ve ayrıca irtibat için telefon ve faks numarası ile elektronik posta adresi, GSM (cep telefonu ) numarası,
- Teklif vermeye yetkili olduğunu gösteren imza beyannamesi veya imza sirküleri,
- Gerçek kişi olması halinde, noter tasdikli imza beyannamesi,
- Tüzel kişi olması halinde, Şirket ortaklarının hisse durumlarını ve Şirketteki görevlerini belirten son durumu gösterir Ticaret Sicil Gazetesi aslı veya noter tasdikli örneği ile Tüzel Kişiliğin noter tasdikli imza sirküleri,
- Mevzuat hükümleri uyarınca Kesinleşmiş Sosyal Güvenlik prim borcu olmadığına dair, Son teklif verme tarihinden önceki üç (3) ay içinde düzenlenmiş belge,
- Mevzuat hükümleri uyarınca kesinleşmiş vergi borcu olmadığına dair, son teklif verme tarihinden önceki üç (3) ay içinde düzenlenmiş belge ve Vergi levhası,

- İhale konusu hizmet veya benzer hizmetlere ait tek sözleşmeye ilişkin **iş deneyim belgesinin ibrazı şarttır.** Bu belgeyi ibraz edemeyenlerin teklifleri geçerli sayılmayacaktır.
- Vekaleten ihaleye katılma halinde, istekli adına katılan kişinin ihaleye katılmaya ilişkin noter tasdikli yetki belgesi ile noter tasdikli imza beyannamesi,
- Karayolu taşıma Yönetmeliğinde belirtilen isteklinin sahip olduğu taşıma yetki belgesinin noter onaylı sureti, **(Bu belgeler C2, L1-L2,R1-R2 ve K1'dir.).** Belgelerdeki herhangi bir eksiklikten dolayı ŞİRKET'in uğrayacağı cezanın sorumluluğu NAKLİYECİ'ye ait olacaktır. ŞİRKET bu cezaları NAKLİYECİ nam ve hesabından tahsis edecektir.

## 9. ÖDEME VE TAHSİLAT

ŞİRKET, NAKLİYECİ den kiraladığı aracın her bir seferde yaptığı toplam Km. üzerinden 8.1 VE 8.2 Fiyat maddesinde belirtilen hükümlere göre hesaplanan birim fiyattan haftalık olarak düzenlenecek fatura mukabili ödeme yapar. Ödeme Nakliyecinin banka hesaplarına fatura tarihinden itibaren 15 gün içinde havale şeklinde yapılır. Faturaların ekinde teslim kaşeli irsaliyelerin bulunması gereklidir. Teslim kaşesiz irsaliyelerin faturaları ödenmeyecektir..

## 10. SÜRE

Bu sözleşme; sözleşmenin imzalandığı tarihten itibaren **3 yıl** geçerlidir. Sözleşme imza tarihinden itibaren 1 yıl sonra birim fiyatlara (ÜFE+TÜFE)/2 nin %50 oranında fark yansıtılacaktır. Sözleşme devam ettiği sürece her yıl bu hesaplama ile bulunan oran ilave edilecektir.

## 11. MÜŞTEREK HÜKÜMLER

- Bu sözleşme ile ilgili tüm tebligatlar, tarafların yukarıdaki belirlenen adreslerine yazılı biçimde yapılmadıkça geçerli olmaz. Taraflar, tebligat adreslerinde meydana gelen değişikliği 15 (Onbeş) gün içinde karşı tarafa yazılı olarak bildirmekle yükümlüdür. Böyle bir bildirimin yapılmaması halinde, önceki adrese yapılan tebligatlar geçerli olacaktır.
- İşbu sözleşmede düzenleme olmayan konularda T.T.K.'nun taşıma hukukuna ilişkin hükümleri ve B.K. hükümleri tatbik olunur.
- Bu sözleşmenin uygulanmasından kaynaklanan uyuşmazlıkların çözümünde Konya Mahkemeleri ve İcra Daireleri yetkilidir.
- İş bu sözleşmede doğacak tüm hukuki anlaşmazlıklarda KDV ŞİRKETE'e, Damga vergisi, diğer hukuki yükümlülükler ve noter masrafları NAKLİYECİ'ye ait olacaktır. Damga vergisi ŞİRKET tarafından ödenecek olup firmanın ilk alacağından kesilecektir..

## 12. SÖZLEŞMENİN FESHİ

- Taraflardan birinin sözleşme konusu edimlerini hiç ya da gereği gibi yerine getirmemesi ve bu hususların yapılan yazılı bildirimle rağmen, 30 (otuz) iş günü içinde düzeltilmemesi halinde süre bitiminde karşı taraf 15 (onbeş) gün öncesinden yazılı olarak bildirmek kaydıyla sözleşmeyi feshedebilecektir.

- b. Ancak tarafların sözleşmenin sona ermesine kadar sözleşme uyarınca mevcut hak ve yükümlülükleri devam eder.
- c. Ancak, ŞİRKET'in bu süre zarfında başka bir taşıma şirketini devreye alamaması durumunda, NAKLİYECİ' den azami 30 (otuz) gün daha hizmet vermesini talep etme hakkını haizdir. NAKLİYECİ, sözleşmenin fesih ihbarının yapılmasından fiili olarak hizmetlerin sona erdiği döneme kadar, işbu sözleşmede düzenlenen hizmetlerini eksiksiz olarak sürdüreceğini kabul, beyan ve taahhüt eder.
- d. Taraflardan birinin iflası, konkordato talebinde bulunması ve borçlarını ödemede aczi halinde, karşı taraf, 1 (bir) aylık süreyi dikkate almadan sözleşmeyi derhal feshetme yetkisine sahiptir.
- e. NAKLİYECİ'nin işbu sözleşme hükümlerine aykırı hareket etmesi ve taahhüt ettiği hükümleri yerine getirmediği sürece ŞİRKET'in koşulsuz olarak tek taraflı feshi hakkı gizlidir. .
- f. Bundan başka, NAKLİYECİ'nin mevzuattan ya da sözleşmeden doğan herhangi bir yükümlülüğünü yerine getirmemesi halinde NAKLİYECİ yazılı olarak ihtar edilecek ve düzeltme için 1 aydan az olmamak kaydıyla makul bir süre verilecektir. Bu sürenin sonunda ihtara konu düzeltmenin yapılmaması halinde eğer gecikme ŞİRKET'den ya da mücbir sebepten kaynaklanmıyorsa ŞİRKET bu sözleşmeyi her zaman, herhangi bir ihbar süresi ile bağlı bulunmaksızın ve herhangi bir nam altında bir ödeme yükümlülüğü olmaksızın derhâl feshedebilir.
- g. NAKLİYECİ, sözleşmenin bu madde uyarınca ŞİRKET tarafından feshi durumunda herhangi bir nam altında herhangi bir talebi bulunmadığını beyan ve taahhüt eder.
- h. NAKLİYECİ personelinin, ŞİRKET'in işini aksatacak her türlü yasa dışı hareket ve davranışları bu sözleşmenin ayrıca derhâl, ŞİRKET tarafından, herhangi bir tazminat ödeme yükümlülüğü olmadan feshini gerektirir.

### **13. TEMİNAT**

Bu işe ait kesin Teminat tutarı **150.000'00 TL** (Yüz Elli bin Türk Lirası)'dır. NAKLİYECİ, Kesin Teminatın tamamını aksi belirtilmedikçe sözleşmenin imzasından önce verecektir veya ŞİRKET'in kesin teminat bedeli tutarı kadarını içeride tutacağını NAKLİYECİ peşinen kabul ve taahhüt etmiştir.

İş bu sözleşme 13 (onüç) maddeden ibaret olup ...../...../..... tarihinde 1 nüsha asıl olarak imza ve kaşelenmiştir.

**NAKLİYECİ**

**ŞİRKET**  
**KONYA ŞEKER SANAYİ VE TİCARET**  
**A.Ş.**  
**ADINA**  
**ANADOLU BİRLİK HOLDİNG A.Ş.**