

# ANADOLU BİRLİK HOLDİNG VE İŞTİRAKLERİNE AİT FABRİKALARDAN&DEPOLARDAN İHRACAT KONTENEYNERİ NAKLİYE ŞARTNAMESİ

## 1. İŞİN KONUSU

İş bu şartname de **Anadolu Birlik Holding A.Ş.** ( ki bundan böyle **ŞİRKET** diye anılacaktır.) nin talebine istinaden Mersin bölgesinde belirtilecek olan Liman ya da acente deposundan alınan boş konteynerler ile **Anadolu Birlik Holding ve İştiraklerine ait fabrikalar ve depolarından ihracat malzemelerini yükleyip Mersin Limanına** Karayolu veya Demiryolu ile iç nakliye işi bu şartnamenin konusunu teşkil eder. Nakliyecisi **“TAŞIYICI”** olarak anılacaktır.

## 2. TANIMLAMALAR

<b>Şirket</b>	: <b>ANADOLU BİRLİK HOLDİNG A.Ş.</b>
<b>Yükleme Yeri</b>	: Anadolu Birlik Holding ve İştiraklerine ait fabrika ve depoları
<b>İstekli</b>	: İhaleye katılan gerçek ve tüzel kişiyi,
<b>İhale</b>	: Bu şartnameye göre işin isteklileri arasında seçilecek birisi üzerine bırakıldığını gösteren sözleşme öncesi işlemleri,
<b>Taşıyıcı</b>	: .....
<b>Taraflar</b>	: ŞİRKET ile TAŞIYICI'yı,
<b>Mal</b>	: Anadolu Birlik Holding ve İştiraklerine ait fabrikalarından üretilen ve ihracatı yapılan bütün ürünler,
<b>Şartname</b>	: Yapılacak işin idari, teknik esaslarını gösteren belgeyi,
<b>Sözleşme</b>	: ŞİRKET ile TAŞIYICI arasında İHALE sonunda yapılan yazılı anlaşmayı, İfade eder.

## 3. TAŞIMA MİKTARI

- Aylık ortalama 50-60 konteynerlik (+/- %20 tolerans) sevkiyatı planlanmaktadır. Bu miktar 1 aylık siparişlere göre hesaplanmış olup, artıp eksilebilir.
- Mayıs ve Eylül ayları arası konteyner yükleme sayısı düşer. Eylül ve Nisan ayları arasında konteyner yükleme sayısında artışlar yaşanabilir.
- 20'dc, 40'dc ya da 40'hc ve 40'reefer gensetli konteyner yüklemelerimiz olabilmektedir.
- Taşıma miktarları arttırılabilir veya eksiltilebilir ve/veya sevkiyatlar hiç yapılmayabilir.
- Şirketin taşıma miktarının gerçekleştirilmesi konusunda hiçbir taahhüdünün bulunmadığını taşıyıcı firma peşinen kabul eder.
- Ürün dağıtımı Konya il ve ilçelerinde ve Karaman ilindeki Fabrikalardan Mersin Limanına ihracat konteyneri iç nakliye işini kapsamaktadır.
- Fiyatlama Anadolu Birlik Holding ve İştiraklerinden Mersin'e **Ek-1** de belirtilen birim TL/SEFER olarak verilecektir.

## 4. TAŞIMA ARAÇLARININ ÖZELLİKLERİ

- Yüklemeye uygun olmayan konteynerlere ŞİRKET tarafından yükleme yapılmayacaktır.
- Fenni muayenesi yapılmış, bakımlı
- Her türlü sinyal ve yardımcı gereçleri çalışan,
- Konteyner taşımaya uygun konteyner kilitli araçlar olacaktır,
- Kasa içerisi tamamen temizlenmiş, kasa içinde ve tabanında ürüne zarar verecek çıkıntılar çivi, çengel, delik vs. olmayan,

- f. Yüke, yükün ambalaj şekline, yola, yükleme ve boşaltma mahallerinde yapılacak işlemlere uygun,
- g. Alınan konteynerlerin temizlenmiş ve dezenfekte edilmiş olduğu kontrol edilmelidir.
- h. Trafik ve Kara Yolları mevzuatına uygun hareket kabiliyetiyle yük taşıyabilir herhangi bir teknik ve kanuni engeli bulunmayan araç (Kamyon, Kırkayak, Tır) tahsis edecektir. Söz konusu yasal mevzuata uymamasından kaynaklı tüm sorumluluk TAŞIYICI' A aittir.

## 5. ARAÇ TALEBİNİN BİLDİRİLMESİ

- a) ŞİRKET bir gün sonrası için gerekli taleplerini her gün saat 17:00'e kadar TAŞIYICI' ya yazı ile bildirir. Bu bildirimde hangi deposundan hangi bölgeye, kaç adet, kaç tonluk kamyon istediği detaylı olarak yer alır. TAŞIYICI, ŞİRKET' in bir gün sonrası için gerekli kamyon isteğini aldığı bir saat içinde cevaben yazı ile bildirir ve bir gün sonrası için istenen bu taleplerin tamamını ertesi gün içinde saat 08:00'e kadar temin etmek ile yükümlüdür.
- b) ŞİRKET, TAŞIYICI' dan her gün sabah 08:00 - 15:00 saatleri arasında aynı gün içinde bulunmak üzere yazılı olarak araç talebinde bulunabilir. TAŞIYICI bu şekilde gelen talepleri aynı gün akşam saat 17:00'a kadar temin etmek ile yükümlüdür.
- c) ŞİRKET, TAŞIYICI' dan öğlen saat 12:00 den sonra aynı gün içinde araç talebinde bulunabilir. TAŞIYICI aynı gün içerisinde kamyon bulabiliyor ancak saati mesai saati olan 17:00'ı geçiyor ise ŞİRKET ile mutabakat sağlar. ŞİRKET' te mesai devamı yok ise TAŞIYICI, bahse konu talepleri (**Madde -5-a**)'da belirtilen talepler ile beraber öncelikli olarak temin etmek ile yükümlüdür.
- d) TAŞIYICI 3 şıktan (**Madde – 5-a,b ve c**) birinde araçları zamanında temin edemiyor ise ŞİRKET' e en kısa zamanda yazılı olarak bildirmek durumundadır. ŞİRKET, TAŞIYICI' nın bu bildiriminden sonra (**Madde -6.J- veya -6.r**) i uygulamakta serbesttir.
- e) (**Madde – 5-a,b ve c**) şıklarında yazılı olan süreler içinde TAŞIYICI kamyon temin edemez ise kendisine bir defaya mahsus olmak üzere ŞİRKET gerekli görürse 24 saat süre tanınır. Bu süre içinde kamyon temin edilmez ise ŞİRKET (**Madde -6.J**) - veya – (**Madde - 6.r**) 'u uygulamakta serbesttir. Buna ilaveten kamyon temin edilmemesi durumu TAŞIYICI' ya yazılı olarak bildirilir. Aynı durumun ay içerisinde üç defa tekrarı halinde ŞİRKET (**Madde -6.k**) de yazılı olan hükümleri uygulamakta serbesttir.
- f) Kamyon istihap haddi uygunsuzluğu nedeni ile doğabilecek gecikmelerde (**madde 6**) daki cezai şartlar uygulanır.

## 6. NAKİL ESNASINDA UYULMASI GEREKEN ŞARTLAR

- a. TAŞIYICI, ŞİRKET' in FABRİKALAR' ının depolarından sağlam ve noksansız olarak teslim aldığı mamullerin evsaf ve miktarlarına herhangi bir zarar getirmeden sevk irsaliyelerinde belirtilen müşterilerin adreslerine belirtilen zamanda teslim etmek ile mükelleftir. ŞİRKET, malın sevkiyatı ile ilgili oluşabilecek her türlü müşteri şikayetinde, TAŞIYICI' dan malın müşteri tarafından teslim alındığını belirten imza veya firma kaşesi bulunan ŞİRKET veya Anadolu Birlik Holding A.Ş. ve Tüm iştirakleri Sevk İrsaliyesini talep edebilir ve TAŞIYICI malın teslimi ile ilgili bu ve diğer evrakları ŞİRKET' e vermek zorundadır. Bu amaca yönelik olarak TAŞIYICI taşıma işi ile ilgili Nakliye Sigortasını yaptırıp, sigorta poliçesini de ŞİRKET' in talep etmesi durumunda ŞİRKET' e ibraz etmekle yükümlüdür.
- b. TAŞIYICI, FABRİKALAR' dan sağlam ve noksansız olarak teslim aldığı mamullerin evsaf ve miktarlarına herhangi bir zarar verdiği takdirde, mamullerde meydana gelecek bu evsaf ve miktarların bozukluğuna ve/veya eksikliğine tekabül edecek bedel, ilgili mala ait faturadaki satış fiyatı üzerinden hesaplanarak TAŞIYICI' nın istihkakından tahsil olunacaktır. İstihkak ve teminat zarar tutarını karşılamadığı takdirde TAŞIYICI' dan zarar bedeli ayrıca istenecektir.
- c. TAŞIYICI, FABRİKALAR' ın depolarından yükleme yapıldığı her gün itibarıyla mamullerin konteynerlere yüklenmesi esnasında, araçların başında sürekli olarak temsilci bulundurmamak zorundadır. Bu temsilci gerek miktar gerekse evsaf bakımından yüklenen malların Sevk İrsaliyesi

ile uygunluğunu TAŞIYICI namına kontrol edecektir. Bu kontrolün yapılmaması ve/veya yapıp yükleme esnasında itiraz edilmemesi durumunda, yapılan yüklemenin miktarı, niteliği ve benzeri tüm hususlarda ŞİRKET veya Anadolu Birlik Holding A.Ş. ve Tüm iştiraklerinin yükleme kayıtlarının (Sevk İrsaliyesi) esas teşkil edeceğini TAŞIYICI peşinen kabul eder. Bu neden ile gelebilecek her türlü cezadan TAŞIYICI sorumludur.

- d. Aynı zamanda Temsilci Anadolu Birlik Holding A.Ş. ve Tüm iştirakleri ile Şirket arasındaki her türlü irsaliye organizasyonunu yapacaktır. Anadolu Birlik Holding A.Ş. ve Tüm iştirakleri adına kesilen irsaliyelerin depo sorumlularına ulaştırılması temsilcinin görevleri arasındadır.
- e. (**Madde 6.c**) 'de konusu edilen hasar ve noksanlığın kasten yapıldığı tespit edildiği takdirde cezai şart olarak kesin teminat irat kaydedildikten başka, zararın tazminat olarak TAŞIYICI'dan alınması için ayrıca ŞİRKET, kanuni işlemlere başlama hakkına sahiptir.
- f. TAŞIYICI, ŞİRKET'ten teslim almış olduğu mamullerin müşteriye nakli/teslimatına kadar zarar görmesini engellemek için gerekli tedbirleri almak zorundadır. Alınması gereken tedbirler ile ilgili asgari standartlar (**Madde-7**)'de yer almaktadır.
- g. TAŞIYICI, ŞİRKET'in FABRİKALAR'ının depolarından sağlam ve noksansız olarak teslim aldığı mamullerin evsaf ve miktarlarına herhangi bir zarar getirmeden, sevk irsaliyelerinde plakası verilen araç ile, yine sevk irsaliyelerinde adı geçen müşterilerin tamamına, zamanında teslim etmek ile yükümlüdür. Mücbir sebepler haricinde teslimat (**Madde 6-a**) de belirtilmiştir. Bu süreler ŞİRKET'e haber vermeden aşıldığı ve/veya sevk irsaliyelerinde plakası verilen araç ile teslimat yapılmadığı tespit edilir ise geç teslimattan doğacak satış kaybı ve ilgili sevkiyatın parası TAŞIYICI'ya fatura edilecektir. Bu durum, sözleşme süresi içerisinde 3 defa tekrarlandığı takdirde sözleşme ŞİRKET tarafından feshedilebilecektir.
- h. TAŞIYICI, mamullerin sevki için tahsis ettiği ve gerek kendi adına kayıtlı, gerekse başka kişi veya kuruluşlardan temin edilen kamyonların çalıntı olmadığını, araç, ürün sigortasının yapıldığını, Karayolları Taşıma Yönetmeliği uyarınca Taşıma Yetki Belgesine sahip olduğunu, bunların sürücülerinin şahsen muteber kişiler olduğunu ve şoför kimlikleri ile kamyon ruhsatlarının gerçek olduğu gibi çalıntı ve sahte olmadığını ve bu konuda her türlü önlemin TAŞIYICI'ya ait olduğunu kabul ve taahhüt eder. Yüklenen mamüllerin çalınması ve hasarlanması durumunda şirket bu ürünlerin taşıma irsaliyesi ilgili mala ait faturadaki satış fiyatı üzerinden hesaplanarak TAŞIYICI'nın istihkakından istihkakının yetmemesi halinde de kati teminat senedinden tahsil olunacaktır. ŞİRKET, TAŞIYICI'nın ve/veya istihdam ettiği kişilerin kusur ve ihmallerinden dolayı 3.kişilere, özellikle kamu kurum ve kuruluşlarına her ne ad altında olursa olsun kanunen bir ödeme yapmak durumunda kalır ise ödediği tarihteki reeskont faizi ile birlikte rücuhan nakliyeciden talep etme hakkına haizdir.
- i. ŞİRKET'in mamullerinin yüklendiği vasıtalarla başka firmalara veya kişilere ait mal yüklenmeyecektir. Aksi bir durum tespit edildiği takdirde nakliye ücreti TAŞIYICI'nın istihkakından tahsil edilecektir. TAŞIYICI, ŞİRKET mamullerinin yanında başka firmalara ait mal taşıyıp aynı zamanda ŞİRKET'e ait malın zarar görmesine neden oluyorsa nakliye ücretine ilaveten zarar gören mala tekabül edecek bedel TAŞIYICI'nın istihkakından tahsil edilecektir. İstihkak, zarar tutarını karşılamadığı takdirde TAŞIYICI'dan zarar bedeli ayrıca istenecektir.
- j. TAŞIYICI, ŞİRKET'in vasıta isteğini (**Madde 5**)'de belirtilen şartlar dahilinde de zamanında yerine getirmediği takdirde (**bkz. Madde 5**) ŞİRKET, derhal ve o anda kendi vasıtaları veya piyasadan temin edeceği vasıtalarla sevk ve nakil işini TAŞIYICI'nın nam ve hesabına yapacak veya yaptıracaktır. Bu durumda TAŞIYICI'nın alacağı ücretten fazla ödenmek zorunda kalınan meblağ TAŞIYICI'dan tahsil edilecek veya istihkakından düşülecektir. Araçların geç temin edilmesi nedeniyle FABRİKA personelinin fazla mesai yapmak zorunda kalması durumunda; fazla mesai miktarı ŞİRKET tarafından belgelenip TAŞIYICI temsilcisine imzalatıldıktan sonra gerekli görüldüğü takdirde TAŞIYICI'ya fatura edilebilir. TAŞIYICI'nın bu konuda hiçbir itirazı kabul edilmeyecektir.
- k. Mamul malların müşterilere sevki, satışla yakından bağlı bulunması dolayısıyla TAŞIYICI'nın ayda üç defa vasıta temin etmemesi ve/veya işbu sözleşme hükümlerini kısmen veya tamamen yerine

getirmemesi durumunda, ŞİRKET durumu açıklayan bir yazı ile banka teminat mektubunu nakte çevirip gelir kaydedecektir. Bu durumda TAŞIYICI'nın hiçbir itirazı kabul edilmeyecektir.

- l. ŞİRKET, gerekli gördüğü durumlarda kendi kamyonları ve/veya müşterilerinin kamyonları ile de nakliyat yaptırabilecektir. Bu hususa TAŞIYICI'nın herhangi bir itirazı bulunmayacaktır.
- m. Mamul malların FABRİKALAR ve mamul stokladığı diğer depolarından kamyonlara yüklenmesi ŞİRKET'e ait olacaktır.
- n. Şartname konusu iş, ŞİRKET tarafından ihale makamı sıfatıyla ve anahtar teslim mahiyetinde olmak üzere TAŞIYICI'ya verilmiş olup, Şartname konusu işin yerine getirilmesi sırasında TAŞIYICI, bu işin gerektirdiği tüm emniyet tedbirlerini eksiksiz olarak almak ve işçi sağlığı ve iş güvenliği gereklerini tam olarak yerine getirmekle yükümlüdür. İşin yapılması sırasında meydana gelebilecek her türlü kaza sebebiyle, TAŞIYICI çalışanları veya sair kişi ve kuruluşlar nezdinde ortaya çıkacak maddi-manevi zararlardan doğrudan doğruya ve tamamen TAŞIYICI sorumlu olacaktır. TAŞIYICI sözleşme konusu işin yerine getirilmesi sırasında ŞİRKET'in uğrayacağı tüm zararları reeskont faizi ile birlikte tazmin etmeyi peşinen gayri kabili rücu kabul ve taahhüt etmektedir.
- o. ŞİRKET'in depolarından yüklenip çıkan kamyonlar Pazar, bayram günleri, mücbir sebepler haricinde yolun özellikleri ve mesafeye göre belirtilen süre içerisinde ilgili teslim Limanına teslimatı yapacaklardır. Malın geç teslim edilmesinden veya hiç teslim edilmemesinden dolayı ŞİRKET'in uğrayacağı zararlar, TAŞIYICI'nın istihkakından tahsil edilecektir.
- p. Gerek Karayolları Trafik kanunu, gerekse yürürlükte olan ve ileride çıkacak diğer kanunlar kapsamında araçların uğrayabileceği / ŞİRKET'i uğratacağı zararlardan dolayı TAŞIYICI sorumludur.
- q. ŞİRKET, gerekli gördüğü durumlarda TAŞIYICI'dan araçlarında uydu takip sistemi (GPS) bulundurulmasını ve araçlarının internet ortamı üzerinden takip edilmesinin sağlanmasını talep edebilir. Bu durumda TAŞIYICI istenen sistemi karşılıklı anlaşılacak süre içerisinde kurmak zorundadır. Bu sistemin kurulması için gerekli her türlü masraf TAŞIYICI tarafından ödenecektir. Bu hususa TAŞIYICI'nın hiçbir itirazı kabul edilmeyecektir.
- r. TAŞIYICI, ŞİRKET'in vasıta isteğini (**Madde 5**) 'de belirtilen şartlar dahilinde zamanında yerine getiremeyip sevkiyat operasyonunun istenilen gün ve saatler içinde bitirilememesi durumunda ŞİRKET, sevkiyat elemanlarının fazla mesai ödemeleri ve yemek bedelleri TAŞIYICI'dan tahsil edilecek veya istihkakından düşülecektir. TAŞIYICI'nın bu konuda hiçbir itirazı kabul edilmeyecektir.
- s. Araçlar ve sürücüleri Karayolları ile ilgili kanunlarda belirtilen hükümlere uyacak , araçlarda ilgili tüm belgeler (K1 , K2 , L , C, R ...vs) mutlaka bulunacaktır. Kanunlara uyulmaması veya belge bulundurulmaması sebebi ile ŞİRKET'e gelecek tüm cezai müeyyideler TAŞIYICI'ya yansıtılacaktır.
- t. Konteynerler gerektiğinde TAŞIYICININ deposunda bekletme yapılabilecektir. Bu bekleme için TAŞIYICI bekleme ücreti istemeyecektir. Depodan limana taşıma bedeli istenecek ise ayrıca belirtilmesi gerekmektedir. Ayrıca Araç bekleme süresinin belirtilmesi gerekmektedir.
- u. Özel bir sorun olması durumunda ŞİRKET Konteynerlerin yükleme yerlerinden Konya gelip Konya da gümrükleme yapıp Mersin'e gitmesini talep edebilir. Bu durumlarda yakıt farkı ve ikinci iskele masrafı fatura karşılığı karşılanacaktır.
- v. TAŞIYICI, ŞİRKET tarafından belirtilen Cut-Off tarihinde konteynerleri Mersin Limanı içerisindeki terminale teslim etmeyi peşinen kabul edecektir. Cuf-Off tarihinde teslim edilemeyen konteynerler için ŞİRKET'e oluşacak her türlü bekleme, ardiye, masraf, zarar vb. maliyetler TAŞIYICI'ya fatura edilecek ya da teminatından kesilecektir.

## 7. FİYAT

- a. Ek-1 fiyatlama birim TL/SEFER olarak verilecektir. Tır Bazlı fiyat verilecektir.
- b. Fiyatlama şehir içi ve şehirler arası boş/dolu, dolu/boş ya da dolu/dolu olarak TL/Sefer üzerinden yapılacak ve faturalandırılacaktır. Fiyatlama KDV'siz birim fiyat şeklinde olacaktır.

- c. Taraflarca tespit edilen nakliye fiyatları sabit kabul edileceğinden hiçbir sebeple değiştirilmeyecektir. Karayolları nakil vasıtaları navlunlarına yapılacak zamlar ve her türlü tahdit dolayısıyla TAŞIYICI, ŞİRKET' ten hiç bir süratle zarar, ziyan ve farkı talep etmeyecektir. Ancak akaryakıt fiyatlarında meydana gelebilecek artış veya eksilmeler, Konya ili Merkez PETROL OFİSİ Benzin İstasyonu **Motorin 10** fiyatı, KDV'siz olarak hesaplanıp nakliye ücretlerine yansıtılacaktır.
- d. İhale döneminde Motorin 10 fiyatları ile ilgili olarak son teklif tarihi ve sözleşmenin başlangıç tarihi baz alınarak fiyat listesinde oluşan %5 artış veya azalış dikkate alınarak hesaplanacak olup, işe başlamadan oluşacak bu değişikliğinin %50'lik kısmı fiyatlara yansıtılacaktır. Değişim %5'e ulaşmamışsa sözleşme tarihinden sonra uygulanacak mazot fiyatı yine son teklif tarihindeki mazot fiyatı olacaktır.
- e. İhale döneminde değişim olup artış-azalış uygulandıysa, Sözleşme tarihi baz alınarak Motorin 10 fiyatlarına gelen %5 zam oranını aşması durumunda gelen zam oranının %50 'lik kısmı Ek.1'deki
- f.
- g.
- h. fiyatlara ilave edilir. Zam oranının % 5'i aşmaması durumunda TAŞIYICI hiçbir talepte bulunulamaz. Sözleşme tarihinden itibaren Motorin 10 fiyatlarına gelen %5 indirim oranını aşması durumunda gelen indirim oranının Motorin fiyatlarında oluşacak indirimler ise gelen indirim oranının %50'si kadar Ek.1'deki fiyatlara yansıtılarak indirim yapılır. (Motorin 10 fiyatları PETROL OFİSİ' nin resmi internet sayfasındaki sözleşme tarihindeki Motorin fiyat listesi dikkate alınacaktır) Fiyat değişiklikleri artış ve azalışın gerçekleştiği günden itibaren uygulanmaya başlanacaktır. Bundan Lojistik Direktörlüğü sorumlu ve yetkilidir.
- i. Sözleşmenin uzatılması durumunda; sözleşmenin uzatıldığı tarihteki ÜFE, TÜFE oranının ortalamasının  $(\text{Üfe} + \text{Tüfe}) / 2 = \%50$ 'si fiyatlara yansıtılacaktır.
- j. Özellikle yükleme durumunda TAŞIYICI firma tarafından yapılan hamaliye ücretleri EURO palet adet (#10# TL (On Lira) fiyatı üzerinden hesaplanarak fatura edilecektir. Fatura ekinde ödenen hamaliye ücretinin mutlaka makbuzları bulundurulacaktır.
- k. Fabrika deposunda ya da limanda bekleme süresi 24 saati aşan durumlarda ; araçların 24 saati geçen beklemeleri için mal kabul form, tutanak veya irsaliyesini Şirkete bildirmesi şartıyla nakliye firmasına araç başına (TIR # 300 # TL) ödenecektir.
- l. Taraflar arasında farklı veriler olması halinde Google Maps üzerinden; ŞİRKET in köy ve tali yollarını kullanmadan vereceği ve görselini paylaşacağı Km esas alınacaktır.
- m. Şirket ihtiyaç duyduğu takdirde listede olmayan diğer iştiraklerine de aynı şartlarda taşıma için Nakliyeciden talep de bulunabilir.
- n. Hizmet hangi iştirak adına alınmışsa faturalandırma o iştirak adına olacak ve ödeme yine ilgili iştirak tarafından yapılacaktır.

## **8. ÖDEME**

- 9.** ŞİRKET'in müşterilerine yapılacak sevkiyatların nakliye ücretleri 7 (Yedi) günlük periyotlar halinde Ek Madde 1'de yer alan fiyatlar üzerinden TAŞIYICI tarafından ŞİRKET'e fatura edilecektir.

ŞİRKET, TAŞIYICININ hak edişlerinden oluşan alacakları fatura tarihinden itibaren 45.(Kırk beşinci) günün içinde havale şeklinde yapılır. Faturalama işleminin şekli ve günleri aşağıda açıklanmıştır.

TAŞIYICI, ŞİRKET'in her ödeme periyodunun (7'şer günlük periyodlar halinde ) ayın ilk günü sabahından 7. gün akşamına kadar yaptırdığı nakliyelerin bedelini "Ek Madde 1'de belirtilen nakliye fiyatları ve Ek Madde 6'da yer alan Özel Şartlara uygun olarak" 8. gün fatura edecektir. TAŞIYICI, kestiği faturalara ait irsaliye numaralarını bir liste halinde hazırlayıp fatura ile birlikte ŞİRKET'e teslim etmekle yükümlüdür. TAŞIYICI yaptığı tüm nakliyelerin:

Ürünün teslim alındığına dair imzalı, kaşeli, tarih ve saat bilgilerini içeren ŞİRKET irsaliyesinin aslı veya fotokopisini

- a) Depo giriş fişi kesen satış kanallarından depo giriş fişinin aslı veya fotokopisini
- b) Eksik teslim alınan irsaliyelere ait imzalı ve kaşeli tutanakların aslı veya fotokopisini

ŞİRKET'e 15 gün içerisinde bildirmiş olmak zorundadır. Bu süre aşıldığı takdirde nakliyeciyi uyarılacaktır. TAŞIYICI ay içerisinde ürünün teslimatıyla ilgili yukarıda listelenen irsaliye ve diğer belgeleri bir sonraki ayın 15'ine kadar tamamlayamaması durumunda, sevkiyat gerçekleşmemiş sayılarak ilgili ürün ve nakliye bedeli TAŞIYICI'ya fatura edilecektir.

Anadolu Birlik Holding ve İştiraklerinden hizmet hangi iştirak adına alınmışsa faturalandırma o iştirak adına olacak ve ödeme yine ilgili iştirak tarafından yapılacaktır. İştiraklere ait bilgiler aşağıda belirtilmiştir.

- Konya Şeker San. ve Tic. A.Ş
- Panek Ziraat Aletleri Day. Tük. Mal. Oto. Yak. Pet. Ür. Tar. Tic. A.Ş
- Panagro Gıda Tarım Hayvancılık San. Tic. A.Ş.
- Şekersüt Gıda Mamülleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.
- Çobanyıldızı Elektrik Üretim A.Ş.
- Pan-Gev Tarım Hayvancılık San.Tic. A.Ş.
- Termavilla Otelcilik ve Turizm A.Ş.
- Çumra Patates ve Ziraat Ürünleri Değerlendirme San. A.Ş.
- Panplast Sulama Tarım San. Ve Tic. A.Ş.
- Beta Ziraat ve Ticaret A.Ş.
- Kangal Termik Santrali Elektrik Üretim A.Ş.
- Helvahane Gıda Tar.Ürt. Paz. San. Ve Tic. A.Ş
- Koneli Tarım Ve Sanayi Ürünleri Pazarlama A.Ş.
- Turan İçecek Gıda San.Ve Tic.A.Ş.
- Pankent Mim. İnş. Lojistik Nakl. San. Tic. A.Ş.
- Simurg Koruma Güv. Ve Eğt. Hiz. A.Ş.
- Soma Termik Santral Elektrik Üretim A.Ş.

#### 10. MUCBİR SEBEPLER

Nakliye işini aksatacak mücbir sebepler şunlardır.

- a) Tabii afetler (sel, zelzele, heyelan, büyük yangınlar)
- b) Grev, Lokavt
- c) Kısmi veya genel seferberlik durumları
- d) Karayolu çalışmaları, buzlanma, kar, aşırı sis gibi trafik akışını olumsuz etkileyecek faktörler
- e) Yasalar ile uygulamaların mücbir sebep saydığı sair durumlar.

Bu sebeplerin vukuu nakliye işini imkansız kılmakta ise ŞİRKET ve TAŞIYICI sebebin vukuunu en geç 24 saat zarfında karşı tarafa bildirecektir.

TAŞIYICI ayrıca 7 gün içinde sebebin vukuu bulunduğu mahalli resmi mercilerden aldığı vesika ile ispat ve ŞİRKET'e ibraz etmek zorundadır.

#### 11. KESİN TEMİNAT

Bu işe ait Geçici Teminat 100.000,00- TL. (Yüz bin Türk Lirası)' dır. Kesin Teminat ise 200.000,00- TL. (İki Yüz bin Türk Lirası)' dır. TAŞIYICI , Kesin Teminatın tamamını aksi belirtilmedikçe Sözleşmenin imzasından önce verecektir.

Kesin teminat işin sözleşme ve eklerinde uygun şekilde yerine getirilmemesi durumunda İş Sahibi'nce nakitse doğrudan doğruya, değilse nakde çevrilerek işlem görür ve gereken miktar gelir kaydedilir.

## **12. SÖZLEŞME SÜRESİ**

İşbu sözleşmenin süresi imza tarihinden itibaren 1 yıldır.

Şirket 1 Yılın sonunda sözleşmeyi uzatıp/uzatmamakta yetkilidir. Şirket isterse sözleşmeyi aynı şartlarla 3 yıla kadar (1 yıl + 1yıl + 1yıl) uzatmaya yetkilidir. Sözleşmenin uzatılması durumunda; sözleşmenin uzatıldığı tarihteki ÜFE, TÜFE oranının ortalamasının (Üfe + Tüfe ) / 2 = %50'si fiyatlara yansıtılacaktır. Bu süreç Lojistik Direktörlüğü tarafından yürütülecektir.

Şirket sözleşmeyi tek taraflı olarak, 1 ay öncesinden ihtarda bulunmak şartı ile feshetmeye yetkilidir.

Yakıt fiyatlarında oluşacak yüksek artışlarda ( yıllık %20 ve üzerinde) firmanın yazılı talebi ile sözleşme feshedilebilir veya fiyat farkı verilebilir.

## **13. ANLAŞMAZLIKLAR**

Bu sözleşmenin anlaşılması ve uygulanması ile ilgili ihtilafların çözüm yeri Konya Mahkemeleridir.

## **14. SÖZLEŞMENİN EKİNDE BULUNDURULMASI ZORUNLU EVRAKLAR:**

- a) NAKLİYECİ Firmanın, Ticaret odasından en az 15 gün önce alınmış ticaret Sicil kayıt belgesi,
- b) İmza Sirküleri, yetki belgeleri;
- c) Uygulamaya konulan 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve buna bağlı olarak hazırlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği Kapsamına giren Karayolu Taşımacılık Faaliyetlerinde bulunacakların yetki belgesi almadan karayolu taşımacılığı, acentelik ve taşıma faaliyetlerinde bulunamayacakları belirtilmektedir. Tüm taşımalar için
- d) Piyasadan temin etmiş oldukları araçların K1 Yetki Belgesi olması,
- e) K1 ve/veya C2 belgesi ve listesi olacaktır,
- f) Daha önce konteyner taşıması yaptı ise iş bitirme belgesi olacaktır,
- g) Herhangi bir nakliye, lojistik şirketi ve komisyoncular aracılığı ile taşıma temin ediliyor ise söz konusu firmanın LI, RI, HI, N1 ve/veya N2 belgelerinin edinmiş olması ve taşıma yapacak K1 belgeli araçların bu belgelere kiralık olarak kaydedilmiş olmaları gerekmektedir.
- h) İş bu şartname ve sözleşmenin tüm maddelerini kabul ettiği anlamına gelen her sahifesinin imza ve kaşelenerek teklif ekinde verilmesi.

**15. VERGİ, RESİM VE HARÇLARLA SÖZLEŞME GİDERLERİNİN KİMİN TARAFINDAN  
ÖDENECEĞİ**

İhaleye katılma anından başlamak üzere taahhüdün tamamlanmasına kadar doğacak bütün sigorta, damga vergisi, resim ve harçlarla sözleşme giderleri TAŞIYICI'ya aittir.

Ancak; ilgili mevzuatı uyarınca hesaplanacak Katma Değer Vergisi ŞİRKET'ce karşılanır.

Bu sözleşme, 15 maddeden ve 10 sayfadan oluşmakta olup, .../.../... tarihinde, tarafların serbest iradeleri ile, 1 nüsha olarak imzalanmıştır.

**TAŞIYICI**

**ŞİRKET**

**ANADOLU BİRLİK HOLDİNG A.Ş.**