

ANADOLU BİRLİK HOLDİNG A.Ş.' İŞTİRAKLERİNDEN
PANGEV TARIM FABRİKASINDAN
DÖKME-PAKETLİ(PALETLİ) VE ÇUVALLI KEPEK-KIRIK BUĞDAY, BULGUR, NOHUT, FASULYE,
MERCİMEK VB. BAKLİYAT ÜRÜNLERİ NAKLİYE ŞARTNAMESİ

1. İŞİN KONUSU

İş bu şartname de Anadolu Birlik Holding A.Ş.' ve tüm iştirakleri (ki bundan böyle **ŞİRKET** diye anılacaktır.) bağlı **Pangev Tarım ve Hayvancılık İPEKÇİ MAHALLESİ ORGANİZE SANAYİ ÖLGESİ 2. SK. NO:7 KARAPINAR/ KONYA BULGUR FABRİKASI** ' depolarından Türkiye hudutları içerisinde bulunan tüm müşterilerin adreslerine karayolu ile nakil işi bu şartnamenin konusunu teşkil eder . Nakliyeci “**TAŞIYICI**” olarak anılacaktır.

2. TANIMLAMALAR

Şirket	: Anadolu Birlik Holding A.Ş.ve tüm iştirakleri
Yükleme Yeri	: İPEKÇİ MAHALLESİ ORGANİZE SANAYİ ÖLGESİ 2. SK. NO:7 KARAPINAR/ KONYA BULGUR FABRİKASI' depoları
İstekli	: İhaleye katılan gerçek ve tüzel kişiyi,
İhale	: Bu şartnameye göre işin isteklileri arasında seçilecek birisi üzerine bırakıldığını gösteren sözleşme öncesi işlemleri,
Taşıyıcı	:
Taraflar	: ŞİRKET ile TAŞIYICI'yı,
Mal	: Üretimi Şirket bünyesinde yapıp, Ambalajlanmasının da ŞİRKET tarafından yapılmış ve ŞİRKET tarafından satılan DÖKME - PAKETLİ (PALETLİ)-ÇUVALLI KEPEK, KIRIK BUĞDAY VE BAKLİYAT VE BULGUR, NOHUT, FASULYE ve MERCİMEK VB. BAKLİYAT ürünlerini ifade eder.
Şartname	: Yapılacak işin idari, teknik esaslarını gösteren belgeyi,
Sözleşme	: ŞİRKET ile TAŞIYICI arasında İHALE sonunda yapılan yazılı anlaşmayı ifade eder.

3. TAŞIMA MİKTARI

- Dökme olarak, 440 Ton Kepek ve 110 Ton Kırık Buğday'ın (+/- %50) sevkiyatı planlanmaktadır. Bu miktar 1 aylık üretime göre hesaplanmış olup, artıp eksilebilir.
- Paketli (Paletli) olarak, 500 ton Paketli Bulgur&Nohut&Fasulye ve Mercimek'in (+/- %50) sevkiyatı planlanmaktadır. Bu miktar 1 aylık üretime göre hesaplanmış olup, artıp eksilebilir.
- Çuvalli olarak, 700 ton Çuvalli Bulgur'un (+/- %50) sevkiyatı planlanmaktadır. Bu miktar 1 aylık üretime göre hesaplanmış olup, artıp eksilebilir.
- Taşıma miktarları arttırılabilir veya eksiltilebilir ve/veya sevkiyatlar hiç yapılmayabilir.
- Şirketin taşıma miktarının gerçekleştirilmesi konusunda hiçbir taahhüdünün bulunmadığını taşıyıcı firma peşinen kabul eder.
- Ürün dağıtımı Tüm Türkiye içini kapsamaktadır.
- Fiyatlama **DÖKME, ÇUVALLI KEPEK, KIRIK BUĞDAY VE BAKLİYAT VE BULGUR Ek-1** de belirtilen birim TL/TON olarak verilecektir.
- Fiyatlama **PAKETLİ (PALETLİ) BULGUR VE BAKLİYAT Ek-2** de belirtilen birim TL/SEFER olarak verilecektir.
- Paketli(Paletli) ürünlerin fiyatlanması Şehir İçi (Konya-Karapınar) ve Şehirlerarası olarak **EK-2** belirtilen birim TL/SEFER olarak verilecektir.

4. TAŞIMA ARAÇLARININ ÖZELLİKLERİ

- Bu özelliklere uymayan araçlara ŞİRKET tarafından yükleme yapılmayacaktır
- Fenni muayenesi yapılmış, bakımlı
- Her türlü sinyal ve yardımcı gereçleri çalışan,
- Açık Kasalı kamyonlar için yükünü tamamen örtebilecek ve muhafaza edebilecek büyüklükte sağlam, yırtıksız brandası ve çift naylon bulunan veya TENTELİ ARAÇ TERCİH SEBEBİDİR. Açık kasa araçlarda çift kat naylon araç kasasına serilerek ürün yüklemesi yapıldıktan sonra kundaklama usulü ürünü tamamen kapattıktan sonra branda çekilecektir.
- Kasa içerisi tamamen temizlenmiş, kasa içinde ve tabanında ürüne zarar verecek çıkıntılar çivi, çengel, delik vs. olmayan,
- Yüke, yükün ambalaj şekline, yola, yükleme ve boşaltma mahallerinde yapılacak işlemlere uygun,
- Dökme kamyonlar için ŞİRKET'in belirlediği ve bildirdiği biçimde temizlenmiş ve dezenfekte edilmiş.
- Trafik ve Kara Yolları mevzuatına uygun hareket kabiliyetiyle yük taşıyabilir herhangi bir teknik ve kanuni engeli bulunmayan araç (Kamyon, Kırkayak, Tır) tahsis edecektir. Söz konusu yasal mevzuata uymamasından kaynaklı tüm sorumluluk TAŞIYICI' A aittir.

5. KAMYON TALEBİNİN BİLDİRİLMESİ

- ŞİRKET bir gün sonrası için gerekli kamyon miktarını her gün saat 17:00'e kadar TAŞIYICI' ya yazı ile bildirir. Bu bildirimde hangi deposundan hangi bölgeye, kaç adet, kaç tonluk kamyon istediği detaylı olarak yer alır. TAŞIYICI, ŞİRKET' in bir gün sonrası için gerekli kamyon isteğini aldığını bir saat içinde cevaben yazı ile bildirir ve bir gün sonrası için istenen bu taleplerin tamamını ertesi gün içinde saat 08:00'e kadar temin etmek ile yükümlüdür.
- ŞİRKET, TAŞIYICI' dan her gün sabah 08:00 –15:00 saatleri arasında aynı gün içinde bulunmak üzere yazılı olarak kamyon talebinde bulunabilir. TAŞIYICI bu şekilde gelen talepleri aynı gün akşam saat 17:00'a kadar temin etmek ile yükümlüdür.
- ŞİRKET, TAŞIYICI' dan öğlen saat 12:00 den sonra aynı gün içinde kamyon talebinde bulunabilir. TAŞIYICI aynı gün içerisinde kamyon bulabiliyor ancak saati mesai saati olan 17:00'ı geçiyor ise ŞİRKET ile mutabakat sağlar. ŞİRKET' te mesai devamı yok ise TAŞIYICI, bahse konu talepleri (*Madde -5-a*)'da belirtilen talepler ile beraber öncelikli olarak temin etmek ile yükümlüdür.
- TAŞIYICI 3 şıktan (*Madde – 5-a,b ve c*) birinde kamyonları zamanında temin edemiyor ise ŞİRKET' e en kısa zamanda yazılı olarak bildirmek durumundadır. ŞİRKET, TAŞIYICI' nın bu bildiriminden sonra (*Madde -6.J- veya -6.r*) i uygulamakta serbesttir.
- (*Madde – 5-a,b ve c*) şıklarında yazılı olan süreler içinde TAŞIYICI kamyon temin edemez ise kendisine bir defaya mahsus olmak üzere ŞİRKET gerekli görürse 24 saat süre tanınır. Bu süre içinde kamyon temin edilmez ise ŞİRKET (*Madde -6.J*) - veya – (*Madde - 6.r*) 'u uygulamakta serbesttir. Buna ilaveten kamyon temin edilmemesi durumu TAŞIYICI' ya yazılı olarak bildirilir. Aynı durumun ay içerisinde üç defa tekrarı halinde ŞİRKET (*Madde -6.k*) de yazılı olan hükümleri uygulamakta serbesttir.
- Kamyon istihap haddi uygunsuzluğu nedeni ile doğabilecek gecikmelerde (*madde 6*) daki cezai şartlar uygulanır.

6. NAKİL ESNASINDA UYULMASI GEREKEN ŞARTLAR

- TAŞIYICI, ŞİRKET'in FABRİKALAR'ının depolarından sağlam ve noksansız olarak teslim aldığı mamullerin evsaf ve miktarlarına herhangi bir zarar getirmeden sevk irsaliyelerinde belirtilen

müşterilerin adreslerine belirtilen zamanda teslim etmek ile mükelleftir. ŞİRKET, malın sevkiyatı ile ilgili oluşabilecek her türlü müşteri şikayetinde, TAŞIYICI'dan malın müşteri tarafından teslim alındığını belirten imza veya firma kaşesi bulunan ŞİRKET veya PANGEV Sevk İrsaliyesi'ni talep edebilir ve TAŞIYICI malın teslimi ile ilgili bu ve diğer evrakları ŞİRKET'e vermek zorundadır. Bu amaca yönelik olarak TAŞIYICI taşıma işi ile ilgili Nakliye Sigortasını yaptırıp, sigorta poliçesini de ŞİRKET'in talep etmesi durumunda ŞİRKET'e ibraz etmekle yükümlüdür.

- b. TAŞIYICI, FABRİKALAR' dan sağlam ve noksansız olarak teslim aldığı mamullerin evsaf ve miktarlarına herhangi bir zarar verdiği takdirde, mamullerde meydana gelecek bu evsaf ve miktarların bozukluğuna ve/veya eksikliğine tekabül edecek bedel, ilgili mala ait faturadaki satış fiyatı üzerinden hesaplanarak TAŞIYICI' nın istihkakından tahsil olunacaktır. İstihkak ve teminat zarar tutarını karşılamadığı takdirde TAŞIYICI' dan zarar bedeli ayrıca istenecektir.
- c. TAŞIYICI, FABRİKALAR' ın depolarından yükleme yapıldığı her gün itibariyle mamullerin kamyonlara yüklenmesi esnasında, araçların başında sürekli olarak temsilci bulundurmak zorundadır. Bu temsilci gerek miktar gerekse evsaf bakımından yüklenen malların Sevk İrsaliyesi ile uygunluğunu TAŞIYICI namına kontrol edecektir. Bu kontrolün yapılmaması ve/veya yapıp yükleme esnasında itiraz edilmemesi durumunda, yapılan yüklemenin miktarı, niteliği ve benzeri tüm hususlarda ŞİRKET veya PANGEV' in yükleme kayıtlarının (Sevk İrsaliyesi) esas teşkil edeceğini TAŞIYICI peşinen kabul eder. Bu nedenle gelebilecek her türlü cezadan TAŞIYICI sorumludur.
- d. Aynı zamanda Temsilci PANGEV ile Şirket arasındaki her türlü irsaliye organizasyonunu yapacaktır. PANGEV' den kesilen irsaliyelerin depo sorumlularına ulaştırılması temsilcinin görevleri arasındadır.
- e. (**Madde 6.c**) 'de konusu edilen hasar ve noksanlığın kasten yapıldığı tespit edildiği takdirde cezai şart olarak kesin teminat irat kaydedildikten başka, zararın tazminat olarak TAŞIYICI'dan alınması için ayrıca ŞİRKET, kanuni işlemlere başlama hakkına sahiptir.
- f. TAŞIYICI, ŞİRKET'ten teslim almış olduğu mamullerin müşteriye nakli/teslimatına kadar zarar görmesini engellemek için gerekli tedbirleri almak zorundadır. Alınması gereken tedbirler ile ilgili asgari standartlar (**Madde-7**)'de yer almaktadır.
- g. TAŞIYICI, ŞİRKET'in FABRİKALAR'ının depolarından sağlam ve noksansız olarak teslim aldığı mamullerin evsaf ve miktarlarına herhangi bir zarar getirmeden, sevk irsaliyelerinde plakası verilen araç ile, yine sevk irsaliyelerinde adı geçen müşterilerin tamamına, zamanında teslim etmek ile yükümlüdür. Mücbir sebepler haricinde teslimat (**Madde 6-a**) de belirtilmiştir. Bu süreler ŞİRKET'e haber vermeden aşıldığı ve/veya sevk irsaliyelerinde plakası verilen araç ile teslimat yapılmadığı tespit edilir ise geç teslimattan doğacak satış kaybı ve ilgili sevkiyatın parası TAŞIYICI'ya fatura edilecektir. Bu durum, sözleşme süresi içerisinde 3 defa tekrarlandığı takdirde sözleşme ŞİRKET tarafından feshedilebilecektir.
- h. TAŞIYICI, mamullerin sevki için tahsis ettiği ve gerek kendi adına kayıtlı, gerekse başka kişi veya kuruluşlardan temin edilen kamyonların çalıntı olmadığını, araç, ürün sigortasının yapıldığını, Karayolları Taşıma Yönetmeliği uyarınca Taşıma Yetki Belgesine sahip olduğunu, bunların sürücülerinin şahsen muteber kişiler olduğunu ve şoför kimlikleri ile kamyon ruhsatlarının gerçek olduğu gibi çalıntı ve sahte olmadığını ve bu konuda her türlü önlemin TAŞIYICI'ya ait olduğunu kabul ve taahhüt eder. Yüklenen mamüllerin çalınması durumunda şirket bu ürünlerin taşıma irsaliyesi ilgili mala ait faturadaki satış fiyatı üzerinden hesaplanarak TAŞIYICI' nın istihkakından istihkakının yetmemesi halinde de kati teminat senedinden tahsil olunacaktır. ŞİRKET, TAŞIYICI'nın ve/ veya istihdam ettiği kişilerin kusur ve ihmallerinden dolayı 3.kişilere, özellikle kamu kurum ve kuruluşlarına her ne ad altında olursa olsun kanunen bir ödeme yapmak durumunda kalır ise ödediği tarihteki reeskont faizi ile birlikte rücu nakliyeciden talep etme hakkına haizdir.
- i. ŞİRKET'in mamullerinin yüklendiği vasıtalarla başka firmalara veya kişilere ait mal yüklenmeyecektir. Aksi bir durum tespit edildiği takdirde nakliye ücreti TAŞIYICI'nın istihkakından tahsil edilecektir. TAŞIYICI, ŞİRKET mamullerinin yanında başka firmalara ait mal taşıyıp aynı zamanda ŞİRKET'e ait malın zarar görmesine neden oluyorsa nakliye ücretine ilaveten

zarar gören mala tekabül edecek bedel TAŞIYICI'nın istihkakından tahsil edilecektir. İstihkak, zarar tutarını karşılamadığı takdirde TAŞIYICI'dan zarar bedeli ayrıca istenecektir.

- j. TAŞIYICI, ŞİRKET'in vasıta isteğini (**Madde 5**)'de belirtilen şartlar dahilinde zamanında yerine getirmediği takdirde (**bkz. Madde 5**) ŞİRKET, derhal ve o anda kendi vasıtaları veya piyasadan temin edeceği vasıtalarla sevk ve nakil işini TAŞIYICI'nın nam ve hesabına yapacak veya yaptıracaktır. Bu durumda TAŞIYICI'nın alacağı ücretten fazla ödenmek zorunda kalınan meblağ TAŞIYICI'dan tahsil edilecek veya istihkakından düşülecektir. Araçların geç temin edilmesi nedeniyle FABRİKA personelinin fazla mesai yapmak zorunda kalması durumunda; fazla mesai miktarı ŞİRKET tarafından belgelenip TAŞIYICI temsilcisine imzalatıldıktan sonra gerekli görüldüğü takdirde TAŞIYICI'ya fatura edilebilir. TAŞIYICI'nın bu konuda hiçbir itirazı kabul edilmeyecektir.
- k. Mamul malların müşterilere sevki, satışla yakından bağlı bulunması dolayısıyla TAŞIYICI'nın ayda üç defa vasıta temin etmemesi ve/veya işbu sözleşme hükümlerini kısmen veya tamamen yerine getirmemesi durumunda, ŞİRKET durumu açıklayan bir yazı ile banka teminat mektubunu nakte çevirip gelir kaydedecektir. Bu durumda TAŞIYICI'nın hiçbir itirazı kabul edilmeyecektir.
- l. ŞİRKET, gerekli gördüğü durumlarda kendi kamyonları ve/veya müşterilerinin kamyonları ile de nakliyat yaptırabilecektir. Bu hususa TAŞIYICI'nın herhangi bir itirazı bulunmayacaktır.
- m. Mamul malların FABRİKALAR ve mamul stokladığı diğer depolarından kamyonlara yüklenmesi ŞİRKET'e ait olacaktır.
- n. Şartname konusu iş, ŞİRKET tarafından ihale makamı sıfatıyla ve anahtar teslim mahiyetinde olmak üzere TAŞIYICI'ya verilmiş olup, Şartname konusu işin yerine getirilmesi sırasında TAŞIYICI, bu işin gerektirdiği tüm emniyet tedbirlerini eksiksiz olarak almak ve işçi sağlığı ve iş güvenliği gereklerini tam olarak yerine getirmekle yükümlüdür. İşin yapılması sırasında meydana gelebilecek her türlü kaza sebebiyle, TAŞIYICI çalışanları veya sair kişi ve kuruluşlar nezdinde ortaya çıkacak maddi-manevi zararlardan doğrudan doğruya ve tamamen TAŞIYICI sorumlu olacaktır. TAŞIYICI sözleşme konusu işin yerine getirilmesi sırasında ŞİRKET'in uğrayacağı tüm zararları reeskont faizi ile birlikte tazmin etmeyi peşinen gayri kabili rücu kabul ve taahhüt etmektedir.
- o. ŞİRKET'in depolarından yüklenip çıkan kamyonlar Pazar, bayram günleri, mücbir sebepler haricinde yolun özellikleri ve mesafeye göre belirtilen süre içerisinde müşteriye/müşterilere teslimatı yapacaklardır. Malın geç teslim edilmesinden veya hiç teslim edilmemesinden dolayı ŞİRKET'in uğrayacağı zararlar, TAŞIYICI'nın istihkakından tahsil edilecektir.
- p. Gerek Karayolları Trafik kanunu, gerekse yürürlükte olan ve ileride çıkacak diğer kanunlar kapsamında araçların uğrayabileceği / ŞİRKET'i uğratacağı zararlardan dolayı TAŞIYICI sorumludur.
- q. ŞİRKET, gerekli gördüğü durumlarda TAŞIYICI'dan araçlarında uydu takip sistemi (GPS) bulundurulmasını ve araçlarının internet ortamı üzerinden takip edilmesinin sağlanmasını talep edebilir. Bu durumda TAŞIYICI istenen sistemi karşılıklı anlaşılacak süre içerisinde, süre üzerinde anlaşma sağlanamaması durumunda da maksimum 30 gün içinde kurmak zorundadır. Bu sistemin kurulması için gerekli her türlü masraf TAŞIYICI tarafından ödenecektir. Bu hususa TAŞIYICI'nın hiçbir itirazı kabul edilmeyecektir.
- r. TAŞIYICI, ŞİRKET'in vasıta isteğini (**Madde 5**) 'de belirtilen şartlar dahilinde zamanında yerine getiremeyip sevkiyat operasyonunun mesai saatleri içinde bitirilememesi durumunda ŞİRKET, sevkiyat elemanlarının fazla mesai ödemeleri ve yemek bedelleri TAŞIYICI'dan tahsil edilecek veya istihkakından düşülecektir. TAŞIYICI'nın bu konuda hiçbir itirazı kabul edilmeyecektir.

7. ARAÇ ÖZELLİKLERİ

TAŞIYICI, ŞİRKET'in talep ettiği nakliye aracının kasasının kırık veya delik olmaması, naylon ve brandasının yükü tamamen kapatacak büyüklükte olması ve aracın kasasının temiz olduğunu, daha önce taşıdığı yükten kalan koku ve/veya artık olmadığını kontrol etmiş olarak gönderecektir. ŞİRKET tarafından

araç yukarıda belirtilen nedenlerden dolayı geri çevrildiği zaman TAŞIYICI bu duruma itiraz etmeyecek ve derhal yeni araç bulup ŞİRKET'e gönderecektir.

Araçlar ve sürücülerini Karayolları ile ilgili kanunlarda belirtilen hükümlere uyacak , araçlarda ve sürücüsünün ilgili tüm belgeleri (K1 , K2 , L , C, R ...vs) mutlaka bulunacaktır. Kanunlara uyulmaması veya belge bulundurulmaması sebebi ile ŞİRKET'e gelecek tüm cezai müeyyideler TAŞIYICI'ya yansıtılacaktır.

8. FİYAT

- Ek 1 fiyatlama birim TL/TON olarak verilecektir.
- Ek-1 de verilen dağıtım merkezlerinden farklı merkezlere sevk yapılması halinde, en yakın merkezi TL/km fiyatı baz alınarak yeni dağıtım merkezinin fiyatı tespit edilir.
- Ek-2 fiyatlama birim TL/SEFER olarak verilecektir. Birden fazla nokta sevkiyatında rut/güzergah yolu dışında kalan nokta için son nokta fiyatı baz alınacaktır. Gittiği rut/güzergah yolu üzerinden başka noktalara gidiş olur ise, gittiği nokta ile en yakın nokta arasındaki km hesaplanarak ücretlendirme yapılacaktır. Km aralıkları İnternet sitesindeki GOOGLE MAPS verileri dikkate alınacaktır.

Örneğin; Erzincan + Bayburt + Erzurum + Iğdır noktasına sevkiyat talebinde bulunuldu. Son nokta olan Iğdır fiyatı baz alınacak olup, Rut/güzergah yolu noktası dışında kalan Bayburt için ona en yakın olan il noktası ile arasında ki km baz alınarak hesaplama yapılacaktır. Iğdır Fiyatı 4.000 TL o noktanın km si de 1.000 km diyelim $4.000 \text{ TL} / 1.000 = 4 \text{ TL km}$ birim fiyatı. Bayburt noktasına rut/güzergah üstünde en yakın nokta Erzurum ve/veya Erzincan diyelim ve en yakın nokta arasında ki km farkı da 100 diyelim, Hesaplama $100 * 4 \text{ TL} = 400 \text{ TL}$ şeklinde olarak navlun fiyatına ilave yapılacaktır.

- Paketli(Paletli) Sevkiyatların fiyatlama Şehir içi ve Şehirler arası olarak verilecektir. Şehir içi ve şehirler arası da fiyatlama tek gidiş Sefer/TL üzerinden yapılacak ve faturalandırılacaktır. Fiyatlama KDV'siz birim fiyat şeklinde olacaktır.
- Aynı il içerisinde ki güzergahlarda km farkları için 30 km'ye(artması ve/veya azalması) kadar listedeki nokta fiyatı üzerinden hesaplanacak ve yeni güzergahın 30 km' yi geçmesi ve/veya düşmesi durumunda nakliye fiyatı nokta (km emsal birim fiyatını bulmak için aynı bölge içindeki varış lokasyonunun, komşu il, ilçe kasaba vb. km si) bakılarak birim fiyat üzerinden yeniden hesaplanacaktır.

Örneğin; Antalya Sefer fiyatı 1.000 TL ve km'si 250, fakat sevkiyat Antalya Kaş'a yapılacaktır. Antalya ile Antalya Kaş arasında 100 km fark var. $1.000 \text{ TL} / 250 \text{ km} = 4 \text{ TL birim km}$ fiyatı. Antalya Kaş km si $350 * 4 = 1.400 \text{ TL}$ olarak sefer fiyatı hesaplanacaktır.

- Taraflarca tespit edilen nakliye fiyatları sabit kabul edileceğinden hiçbir sebeple değiştirilmeyecektir. Karayolları nakil vasıtaları navlunlarına yapılacak zamlar ve her türlü tahdit dolayısıyla TAŞIYICI, ŞİRKET' ten hiç bir süratle zarar, ziyan ve farkı talep etmeyecektir. Ancak akaryakıt fiyatlarında meydana gelebilecek artış veya eksilmeler, Konya ili Merkez PETROL OFİSİ Benzin İstasyonu **Motorin 10** fiyatı, KDV'siz olarak hesaplanıp nakliye ücretlerine yansıtılacaktır.
- İhale döneminde Motorin 10 fiyatları ile ilgili olarak son teklif tarihi ve sözleşmenin başlangıç tarihi baz alınarak fiyat listesinde oluşan %5 artış veya azalış dikkate alınarak hesaplanacak olup, işe başlamadan oluşacak bu değişikliğinin %50 'lik kısmı fiyatlara yansıtılacaktır. . Değişim %5'e ulaşmamışsa Sözleşme tarihinden sonra uygulanacak mazot fiyatı yine teklif tarihindeki mazot fiyatı olacaktır.
- İhale döneminde değişim olup artış-azalış uygulandıysa, Sözleşme tarihi baz alınarak Motorin 10 fiyatlarına gelen %5 zam oranını aşması durumunda gelen zam oranının %50 'lik kısmı Ek.1'deki fiyatlara ilave edilir. Zam oranının % 5'i aşmaması durumunda TAŞIYICI hiçbir talepte bulunulamaz.

Sözleşme tarihinden itibaren Motorin 10 fiyatlarına gelen %5 indirim oranını aşması durumunda gelen indirim oranının Motorin fiyatlarında oluşacak indirimler ise gelen indirim oranının %50'si kadar Ek.1'deki fiyatlara yansıtılarak indirim yapılır. (Motorin 10 fiyatları PETROL OFİSİ' nin resmi internet sayfasındaki sözleşme tarihindeki Motorin fiyat listesi dikkate alınacaktır) Fiyat değişiklikleri artış ve azalışın gerçekleştiği günden itibaren uygulanmaya başlanacaktır. Bundan Lojistik Nakliye Müdürü sorumlu ve yetkilidir.

- i. Sözleşmenin uzatılması durumunda; sözleşmenin uzatıldığı tarihteki ÜFE, TÜFE oranının ortalamasının $(\text{Üfe} + \text{Tüfe}) / 2 = \%50$ 'si fiyatlara yansıtılacaktır.
- j. Ek Madde 1 ve 2'de yer alan nakliyelerde ŞİRKET, TAŞIYICI'dan gidiş-dönüş sevkiyatı talep ettiği ve/veya araç boşaltma yaptığından iade alımı talep edildiği takdirde TAŞIYICI, ilk sevkiyatın nakliye fiyatı üzerinden # % 30 # (Yüzde Otuz) iskonto yapacaktır. Gidiş-dönüş sevkiyatın nakliye fiyatı, normal gidiş ücreti ile iskontolu dönüş fiyatının toplamı olacak şekilde belirlenecektir.
- k. Özellikle ZİNCİR sevkiyatların da yapılan hamaliye ücretleri EURO palet adet (#10# TL (On Lira) fiyatı üzerinden hesaplanarak fatura edilecektir. Fatura ekinde ödenen hamaliye ücretinin mutlaka makbuzları bulundurulacaktır.
- l. Zincir mağazalarda araçların bekleme süresi 24 saati aşan durumlarda ; açların 24 saati geçen beklemeleri için mal kabul form veya irsaliyesini Şirkete bildirmesi şartıyla nakliye firmasına araç başına (KAMYON&KIRKAYAK # 200 # TL &TIR # 300 # TL ödenecektir.
- m. Tüm yapılacak sevkiyatlar da (şehir içi ve şehir dışı ve rotalı taşımalar) son uğrama hariç her uğrama noktası için 100 TL ücret ödenecektir.
- n. Araçların sevk edildiği sevkiyat noktalarında; ŞİRKET tarafından önceden yazılı bir bilgi verilmediği takdirde oluşacak; ek bir sevkiyat söz konusu olduğunda fiyat hesaplaması tek gidiş üzerinden verilir.
- o. Örnek: Konya'dan İstanbul'a ürün sevkiyatı yapıldı. Teslimatı yapan bu aynı araca İstanbul Bölge depo dan da Eskişehir'e yükleme yapıldığı takdirde hesaplama tek gidiş üzerinden yapılır. Yani Konya - İstanbul Sefer Fiyatı, İstanbul - Eskişehir Sefer Fiyatı olacaktır
- p. Taraflar arasında farklı veriler olması halinde Google Maps üzerinden; ŞİRKET in köy ve tali yollarını kullanmadan vereceği ve görselini paylaşacağı Km esas alınacaktır.
- q. Konya Karapınar çıkışlı sevkiyatlarımızda Rut hesaplamasında Google Maps teki en kısa mesafe baz alınacaktır. Marmara Bölgesine çıkışlar Eskişehir/Çifteler üstünden baz alınacaktır. İstanbul da yeni açılan 3. Köprü/Yavuz Sultan Selim köprüsünün ticari araçların zorunlu olarak kullandırılması sebebiyle, araçların Avrupa yakasına geçişinde ilave maliyetler için Avrupa ve Trakya teslimli seferlerin navlun hesaplamalarında köprü ücreti eklenerek fiyat verilmelidir. TAŞIYICI ekstra köprü ücreti şeklinde herhangi bir bedeli ŞİRKET'en talep etmeyeceğini peşinen kabul etmektedir.
- r. Şirket ihtiyaç duyduğu takdirde diğer iştiraklerine de aynı şartlarda taşıma için Nakliyeciden talep de bulunabilir.

9. ÖDEME

ŞİRKET'in müşterilerine yapılacak sevkiyatların nakliye ücretleri 7 (Yedi) günlük periyotlar halinde Ek Madde 1'de yer alan fiyatlar üzerinden TAŞIYICI tarafından ŞİRKET'e fatura edilecektir. NAKLİYECİ hizmet verdiği Anadolu birlik Holding'e bağlı kuruluşlara fatura kesecektir.

ŞİRKET, TAŞIYICININ hak edişlerinden oluşan alacakları fatura tarihinden itibaren 45.(Kırk beşinci) gün havale şeklinde yapılır. Faturalama işleminin şekli ve günleri aşağıda açıklanmıştır.

TAŞIYICI, ŞİRKET'in her ödeme periyodunun (7'şer günlük periyodlar halinde) ayın ilk günü sabahından 7. gün akşamına kadar yaptırdığı nakliyelerin bedelini "Ek Madde 1'de belirtilen nakliye fiyatları ve Ek Madde 6'da yer alan Özel Şartlara uygun olarak" 8. gün fatura edecektir. TAŞIYICI, kestiği faturalara ait irsaliye numaralarını bir liste halinde hazırlayıp fatura ile birlikte ŞİRKET'e teslim etmekle yükümlüdür. TAŞIYICI yaptığı tüm nakliyelerin:

Ürünün teslim alındığına dair imzalı, kaşeli, tarih ve saat bilgilerini içeren ŞİRKET irsaliyesinin aslı veya fotokopisini

- a) Depo giriş fişi kesen satış kanallarından depo giriş fişinin aslı veya fotokopisini
- b) Eksik teslim alınan irsaliyelere ait imzalı ve kaşeli tutanakların aslı veya fotokopisini

ŞİRKET'e 15 gün içerisinde bildirmiş olmak zorundadır. Bu süre aşıldığı takdirde nakliyeciyi uyarılacaktır. TAŞIYICI ay içerisinde ürünün teslimatıyla ilgili yukarıda listelenen irsaliye ve diğer belgeleri bir sonraki ayın 15'ine kadar tamamlayamaması durumunda, sevkiyat gerçekleşmemiş sayılarak ilgili ürün ve nakliye bedeli TAŞIYICI'ya fatura edilecektir.

10. MUCBİR SEBEPLER

Nakliye işini aksatacak mücbir sebepler şunlardır.

- a) Tabii afetler (sel, zelzele, heyelan, büyük yangınlar)
- b) Grev, Lokavt
- c) Kısmi veya genel seferberlik durumları
- d) Karayolu çalışmaları, buzlanma, kar, aşırı sis gibi trafik akışını olumsuz etkileyecek faktörler
- e) Yasalar ile uygulamaların mücbir sebep saydığı sair durumlar.

Bu sebeplerin vukuu nakliye işini imkansız kılmakta ise ŞİRKET ve TAŞIYICI sebebin vukuunu en geç 24 saat zarfında karşı tarafa bildirecektir.

TAŞIYICI ayrıca 7 gün içinde sebebin vukuu bulunduğu mahalli resmi mercilerden aldığı vesika ile ispat ve ŞİRKET'e ibraz etmek zorundadır.

11. KESİN TEMİNAT

Bu işe ait Geçici Teminat 100.000,- TL. (Yüz bin Türk Lirası)'dır. Kesin Teminat ise 150.000,- TL. (Yüz Elli bin Türk Lirası)'dır. TAŞIYICI, Kesin Teminatın tamamını aksi belirtilmedikçe Sözleşmenin imzasından önce verecektir.

Kesin teminat işin sözleşme ve eklerinde uygun şekilde yerine getirilmemesi durumunda İş Sahibi'nce nakitse doğrudan doğruya, değilse nakde çevrilerek işlem görür ve gereken miktar gelir kaydedilir.

12. SÖZLEŞME SÜRESİ

İşbu sözleşmenin süresi imza tarihinden itibaren 1 yıldır.

Şirket sözleşmeyi aynı şartlarla 3 yıla kadar (1 yıl + 1 yıl + 1 yıl) veya daha uzun süreli uzatmaya yetkilidir.

Sözleşmenin uzatılması durumunda; sözleşmenin uzatıldığı tarihteki ÜFE, TÜFE oranının ortalamasının (Üfe + Tüfe) / 2 = %50'si fiyatlara yansıtılacaktır. Bu süreç Lojistik Direktörlüğü tarafından yürütülecektir.

ŞİRKET sözleşmeyi tek taraflı olarak, bir gerekçe göstermeksizin feshetmeye yetkilidir.

Yakıt fiyatlarında oluşacak yüksek artışlarda (yıllık %20 ve üzerinde) firmanın yazılı talebi ile sözleşme feshedilebilir veya fiyat farkı verilebilir.

13. ANLAŞMAZLIKLAR

Bu sözleşmenin anlaşılması ve uygulanması ile ilgili ihtilafların çözüm yeri Konya Mahkemeleridir.

ŞİRKET herhangi bir sebebe ve süreye bağlı olmaksızın iş bu sözleşmeyi tek taraflı olarak fesih edebilir. Böyle bir fesih durumunda Taşıyıcı başta kar kaybı olmak üzere herhangi bir ad ve nam altında hiçbir hak, tazminat vb. talep edemez. Taraflar arasında çıkacak uyuşmazlıkların çözümünde HMK ilgili maddelerine uygun olarak ŞİRKET kayıtları ve defterleri esas alınacaktır.

14. SÖZLEŞMENİN EKİNDE BULUNDURULMASI ZORUNLU EVRAKLAR:

- a) NAKLİYECİ Firmanın, Ticaret odasından en az 15 gün önce alınmış ticaret Sicil kayıt belgesi,
- b) İmza Sirküleri, yetki belgeleri;
- c) Uygulamaya konulan 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve buna bağlı olarak hazırlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği Kapsamına giren Karayolu Taşımacılık Faaliyetlerinde bulunacakların yetki belgesi almadan karayolu taşımacılığı, acentelik ve taşıma faaliyetlerinde bulunamayacakları belirtilmektedir. Tüm taşımalar için
- d) Piyasadan temin etmiş oldukları araçların K1 Yetki Belgesi olması,
- e) Herhangi bir nakliye, lojistik şirketi ve komisyoncular aracılığı ile taşıma temin ediliyor ise söz konusu firmanın LI, RI, HI, N1 ve/veya N2 belgelerinin edinmiş olması ve taşıma yapacak K1 belgeli araçların bu belgelere kiralık olarak kaydedilmiş olmaları, sürücülerinin ise gerekli tüm belgelere sahip olması gerekmektedir.
- f) İş bu şartname ve sözleşmenin tüm maddelerini kabul ettiği anlamına gelen her sahifesinin imza ve kaşelenerek teklif ekinde verilmesi.

15.GİZLİLİK

Taşıyıcı iş bu sözleşme dolayısıyla edindiği, sözleşmenin içeriğiyle ve/veya İşveren ile ilgili her türlü bilgi veya dokümanı gizli olarak addeder ve yapılan işle ilgisi olmayan herhangi bir üçüncü kişi veya kurumla paylaşamaz. Aksi halde TAŞIYICI, İşveren' in bundan kaynaklanan zarar ve ziyanlarını karşılamakla yükümlüdür. Gizliliğin ihlali, ŞİRKET için haklı sebeple derhal fesih nedenidir. Ancak, yukarıda sayılan bilgilerin daha önceden kamuya ifşa edilmiş olanları ile resmi kurumlarca talep edilen bilgiler işbu madde kapsamında değerlendirilmeyecektir.

16.VERGİ, RESİM VE HARÇLARLA SÖZLEŞME GİDERLERİNİN KİMİN TARAFINDAN ÖDENECEĞİ

İhaleye katılma anından başlamak üzere taahhüdün tamamlanmasına kadar doğacak bütün sigorta, damga vergisi, resim ve harçlarla sözleşme giderleri TAŞIYICI'ya ait olup ödendiğine dair dekontları ŞİRKET'e ibraz etmek zorundadır. Ancak; ilgili mevzuatı uyarınca hesaplanacak Katma Değer Vergisi ŞİRKET'ce karşılanır.

Devlet İhale Kanununa tabi olmayan şirketimizin ihaleyi yapıp yapmamakta, kısmen yapmakta veya dilediğine yapmakta serbesttir.

“www.konyaseker.com.tr” İnternet adresimizde yayınlanan “Genel Ticari Şartname” hükümleri geçerli olup, “Alt İşverenler İSG Şartnamesi” nde belirtilen şartlara ve “6331 Sayılı İş Sağlığı ve İş Güvenliği Kanunu” hükümlerine TAŞIYICI uymak zorundadır.

Bu sözleşme,16 maddeden ve 12 sayfadan oluşmakta olup, .../.../...tarihinde, tarafların serbest iradeleri ile, 1 nüsha olarak imzalanmıştır.

TAŞIYICI

SİRKET

ANADOLU BİRLİK HOLDİNG A.Ş.

EK 1 - TON BAZLI FİYAT TABLOSU

SIRA NO	İLLER	TL/TON	TL/TON	SIRA NO	İLLER	TL/TON	TL/TON
		KAMYON & KIRKAYAK	TIR			KAMYON & KIRKAYAK	TIR
1	Adana			47	Mardin		
2	Adıyaman			48	Muğla		
3	Afyonkarahisar			49	Muş		
4	Ağrı			50	Nevşehir		
5	Amasya			51	Niğde		
6	Ankara			52	Ordu		
7	Antalya			53	Rize		
8	Artvin			54	Sakarya		
9	Aydın			55	Samsun		
10	Balıkesir			56	Siirt		
11	Bilecik			57	Sinop		
12	Bingöl			58	Sivas		
13	Bitlis			59	Tekirdağ		
14	Bolu			60	Tokat		
15	Burdur			61	Trabzon		
16	Bursa			62	Tunceli		
17	Çanakkale			63	Şanlıurfa		
18	Çankırı			64	Uşak		
19	Çorum			65	Van		

20	Denizli			66	Yozgat		
21	Diyarbakır			67	Zonguldak		
22	Edirne			68	Aksaray		
23	Elazığ			69	Bayburt		
24	Erzincan			70	Karaman		
25	Erzurum			71	Kırıkkale		
26	Eskişehir			72	Batman		
27	Gaziantep			73	Şırnak		
28	Giresun			74	Bartın		
29	Gümüşhane			75	Ardahan		
30	Hakkari			76	Iğdır		
31	Hatay			77	Yalova		
32	Isparta			78	Karabük		
33	Mersin			79	Kilis		
34	İstanbul (Anadolu)			80	Osmaniye		
34	İstanbul (Avrupa)			81	Düzce		
35	İzmir				Şırnak-Cizre		
36	Kars				Muğla-Bodrum		
37	Kastamonu				Balıkesir-Edremit		
38	Kayseri				Balıkesir-Bandırma		
39	Kırklareli				Edirne-Keşan		
40	Kırşehir				Zonguldak Ereğli		
41	Kocaeli				Elbistan		
42	Konya				Çanakkale-Gelibolu		
43	Kütahya				Konya-Bozkır		
44	Malatya				Konya-Beyşehir		
45	Manisa				Konya-Çumra		
46	Kahramanmaraş				Konya-Kaşınhanı		

EK 1 - SEFER BAZLI FİYAT TABLOSU

SIRA NO	İLLER	TL/SEFER	TL/SEFER	SIRA NO	İLLER	TL/SEFER	TL/SEFER
		KAMYON & KIRKAYAK	TIR			KAMYON & KIRKAYAK	TIR
1	Adana			47	Mardin		
2	Adıyaman			48	Muğla		
3	Afyonkarahisar			49	Muş		
4	Ağrı			50	Nevşehir		
5	Amasya			51	Niğde		
6	Ankara			52	Ordu		
7	Antalya			53	Rize		
8	Artvin			54	Sakarya		
9	Aydın			55	Samsun		
10	Balıkesir			56	Siirt		
11	Bilecik			57	Sinop		
12	Bingöl			58	Sivas		
13	Bitlis			59	Tekirdağ		
14	Bolu			60	Tokat		
15	Burdur			61	Trabzon		
16	Bursa			62	Tunceli		
17	Çanakkale			63	Şanlıurfa		
18	Çankırı			64	Uşak		
19	Çorum			65	Van		
20	Denizli			66	Yozgat		
21	Diyarbakır			67	Zonguldak		

22	Edirne			68	Aksaray		
23	Elazığ			69	Bayburt		
24	Erzincan			70	Karaman		
25	Erzurum			71	Kırıkkale		
26	Eskişehir			72	Batman		
27	Gaziantep			73	Şırnak		
28	Giresun			74	Bartın		
29	Gümüşhane			75	Ardahan		
30	Hakkari			76	Iğdır		
31	Hatay			77	Yalova		
32	Isparta			78	Karabük		
33	Mersin			79	Kilis		
34	İstanbul (Anadolu)			80	Osmaniye		
34	İstanbul (Avrupa)			81	Düzce		
35	İzmir				Şırnak-Cizre		
36	Kars				Muğla-Bodrum		
37	Kastamonu				Balıkesir-Edre mit		
38	Kayseri				Balıkesir-Bandı rma		
39	Kırklareli				Edirne-Keşan		
40	Kırşehir				Zonguldak Ereğli		
41	Kocaeli				Elbistan		
42	Konya				Çanakkale-Geli bolu		
43	Kütahya				Konya-Bozkır		
44	Malatya				Konya-Beyşehi r		
45	Manisa				Konya-Çumra		
46	Kahramanmaraş				Konya-Kaşınha nı		

ŞEHİR İÇİ TAŞIMA			
TIR		KAMYON & KIRKAYAK	
İL/İLÇE	TL/Sefer	İL/İLÇE	TL/Sefer
KONYA/KARAPINA R		KONYA/KARAPINA R	