

**PANAGRO TARIM HAYVANCILIK SAN. TİC. A.Ş.**  
**ÇİĞ SÜT TAŞIMA HİZMET ALIM ŞARTNAMESİ**

**1. TARAFLAR**

Bir taraftan Kaşınhanı Yeni Mah. Sardunya Sk. No:1 Meram/KONYA adresinde mukim  
PANAGRO TARIM HAYVANCILIK GIDA SAN.VE TİC.A.Ş. diğer taraftan  
..... adresinde mukim  
..... arasında aşağıdaki konuları içeren bir anlaşmaya  
varılmıştır.

Bu sözleşmede; PANAGRO TARIM HAYVANCILIK SAN. TİC. A.Ş. “PANAGRO”,  
..... “MÜTEAHHİT” olarak  
anılacaktır.

Her iki tarafta yukarıda ki adresleri tebligat adresi olarak kabul etmişlerdir. Adres değişikliklerini  
usulüne uygun şekilde karşı tarafa tebliğ edilmedikçe en son bildirilen adrese yapılacak tebliğ  
ilgili tarafa yapılmış sayılır.

**2. İHALENİN KONUSU VE ŞEKLİ**

PANAGRO nun vereceği program doğrultusunda, süt toplama ve soğutma merkezlerinden  
PANAGRO nun yukarıda ki adresinde kurulu tesisine veya iş ilişkisinde olduğu diğer süt fabrikaları  
arasında, Kamyonu, Taşıma Tankları ve tüm ekipmanı MÜTEAHHİT’in sağladığı araçlarla; Süt  
kontrol alet, kimyasal ve ekipmanlarının PANAGRO’nun sağladığı, çiğ sütün taşınması ve  
fabrikalara sağlam olarak teslimi hizmetidir. Panagro ihtiyaç duyduğu zaman başka tesislerinden  
şalgam vb. ürünlerin taşınması için araç talebinde bulunabilir.

**3. İŞİN BAŞLAMA VE BİTİŞ TARİHİ**

Sözleşme işin başlayacağı tarihten itibaren 3 yıl süre ile geçerli olacaktır. Panagro 3 yılın sonunda  
karşılıklı mutabakat ile sözleşmeyi 1 Yıl daha uzatılabilir.

İşin başlayacağı kesin tarih PANAGRO tarafından ihaleyi alan Müteahhite yaklaşık 15 gün  
öncesinden bildirilecektir.

**4. SÜT ALIM BÖLGELERİ, MİKTAR VE ROTA KİLOMETRE BİLGİLERİ**

PANAGRO nun mevcutta süt alımı yaptığı ve sözleşme süresi içinde süt alımı yapmayı planladığı  
tüm İl, ilçe ve köyler süt alım sahasıdır.

2018 yılında PANAGRO olarak MÜTEAHHİT’ e yaptırılan çiğ süt taşınması, miktar ve kilometre  
bilgileri referans teşkil etmesi açısından aşağıda ki tabloda belirtilmiştir.

DÖNEM	SEFER SAYISI (ADET)	AYLIK KM	SÜT MİKTARI (KG)
OCAK	1.415	508.764	26.633.586 KG
ŞUBAT	1.328	478.945	25.331.575 KG
MART	1.584	571.461	30.178.435 KG
NİSAN	1.400	477.176	26.127.133 KG
MAYIS	1.336	440.957	24.201.461 KG
HAZİRAN	1.312	420.316	23.304.510 KG
TEMMUZ	1.534	515.645	28.129.391 KG
AĞUSTOS	1.410	483.802	25.799.654 KG
EYLÜL	1.365	470.009	24.155.444 KG
EKİM	1.286	447.416	23.499.341 KG
KASIM	1.219	419.429	22.123.650 KG
ARALIK	1.256	441.218	22.828.238 KG
TOPLAM	16.445	5.675.138	302.312.418 KG

PANAGRO nun, 2018 yılı güncel süt alım noktaları; **300-320** nokta bulunmakta ve günlük ortalama **800** ton çiğ süt alımı yapmaktadır. Çiğ süt taşımasında **42-50** rota da, **40-50** Araç ile aylık **450.000** Km üzerinden taşıma yapılmaktadır. **33-38** Kırkayak, **9-11** Tır araç çalışmaktadır. Bu miktarlarda artış/azalışlar yaşanabilir.

Sözleşme süresi içinde PANAGRO süt miktarı yönünden büyüme ve küçülme durumuna göre, aylık çiğ süt taşıma kilometresini azaltır veya artırabilir.

Aynı zamanda çiğ süt taşıma tankerleri ile ihtiyaç doğrultusunda Krema ve Peynir altı suyu sevkiyatı da yapılmaktadır. PANAGRO, MÜTEAHHİT' e aylık kilometre taahhütünü de bulunmak zorunda değildir.

MÜTEAHHİT PANAGRO nun çiğ süt miktarı yönünden büyüme ve küçülme durumuna göre çalıştıracağı araç sayısı isteğine koşulsuz uymak zorundadır.

## **5. PANAGRO NUN YÜKÜMLÜLÜKLERİ**

1. PANAGRO süt toplama merkezi adreslerini MÜTEAHHİT' e bildirecektir.
2. PANAGRO A.Ş kendi merkezlerindeki çiğ süt yükleme işini ve takibinde sevk irsaliyesinin tanzim edilmesini sağlar. Sevk irsaliyesi taraflarca imzalandıktan sonra MÜTEAHHİT' e teslim edilir.
3. Sütün teslim alınması sırasında kullanılacak Antibiyotik, Alkol, Numune kabı vb. malzemeleri PANAGRO, MÜTEAHHİT'e temin eder.
4. PANAGRO nakledilen sütün araç kapasitesinin altında olması durumunda da tam sefer nakliye ücretini ödeyecektir. Ancak araç tam dolmadığı halde MÜTEAHHİT, PANAGRO Süt Alım Departman yetkililerine haber vermeden hareket etmeyecektir.
5. Yükleme ve boşaltmalar PANAGRO tarafından yapılacaktır. Ancak yükleme sırasında tanker üzerine MÜTEAHHİT araç şoförü çıkacaktır. Boşaltma süresi fabrikanın çalışma yoğunluğuna, süt miktarına ve arıza durumuna göre farklılıklar gösterebilir. MÜTEAHHİT boşaltma süresinin uzaması durumunda ilave ücret talep edemez.
6. Taşıma işlemi tamamlandıktan sonra tankerlerin içinin yıkanması sorumluluğu PANAGRO ya aittir.
7. Tankerler sefere çıkmadan PANAGRO tankerlerin alt boşaltma vanalarını mühürleyecektir.

## **6. MÜTEAHHİT YÜKÜMLÜLÜKLERİ**

1. MÜTEAHHİT günlük süt alım miktarlarına göre Çiğ Süt Nakliye Araç Filosunun kullanımının optimum şekilde sevk ve idaresinden sorumludur.
2. Süt nakliyesi işinde kullanılacak kamyonlar ve Süt Taşıma tankları MÜTEAHHİT tarafından sağlanacaktır.
3. MÜTEAHHİT, PANAGRO nun uygun gördüğü şu anki mevcut ve ileride açacağı tüm merkezlerden süt taşımayı peşinen kabul eder.
4. Süt nakliyesi işinde kullanılacak kamyonlar 2014 model ve üstü kamyon, kırkayak ve tırlardan oluşacaktır.
5. MÜTEAHHİT in araç filosunda 1 adet tartım sistemine sahip (loadcell tartım sistemli) kırkayak araç bulundurmak zorundadır.

6. Süt nakliyesi işinde kullanılacak Taşıma tankları, Gıdaya uygun, Paslanmaz çelik ,çift cidarlı ve cidarlar arasında izolasyon malzemesi kullanılmış tanklar olacaktır.
7. Numune alımı ve taşınması için gerekli teçhizatlar dan komprosörlü +4 °C de muhafaza edebilecek özellikteki araç içi buzdolabı MÜTEAHHİT tarafından temin edilecektir.
8. Tanker alt göz şahit numunelerinin fabrikaya soğuk (4-8 ° C), sağlam, etiketleri okunaklı, ilgili forma işlenmiş olarak gelmesi ve çiğ süt laboratuvarına teslimi organizasyonundan MÜTEAHHİT sorumludur. Bu maddenin ihlalinin kaynaklı oluşabilecek tüm zarar MÜTEAHHİT sorumluluğundadır.
9. MÜTEAHHİTE ait tanker şoförleri süt toplama ve soğutma merkezlerinden süt yükleme esnasında sırasıyla;
  - a. Çiğ sütün görsel muayenesini yaparak kanlı süt olup olmadığını kontrol edecektir. Eğer sütte renk farklılığı tespit edilirse tankere yüklemeyecek, PANAGRO ilgili yetkilisine bildirecektir. PANAGRO yetkilisi tarafından verilen talimata göre hareket edecektir.
  - b. Alkol testi ile sütün kesik olup olmadığını kontrol edecektir. Eğer süt kesikse onay almadan yükleme yapmayacaktır.
  - c. Antibiyotik testi yapacak, antibiyotikli süt çıkarsa durumu PANAGRO ilgili yetkilisine bildirecektir.
  - d. Tüm araçlarda çalışır durumda bir adet buzdolabı olacaktır. Ünitelerdeki tüm tanklardan numune alınacaktır. Numuneler, eksiksiz ve okunaklı olarak doldurulmuş Tanker Numune Alım Formu ile birlikte fabrikamıza teslim edilecektir.
  - e. Tanker Şoförü tarafından Günlük Süt Toplama Raporu üzerinde ki bilgileriyle, çiğ sütün ısı derecesi ve tanker gözleri mühür numarası mutlaka yazılacaktır.
  - f. Ünite de ki sütün miktar olarak litresini saptadıktan sonra irsaliyelerini kesecek ve sütü yükleyecektir. Sütün yüklenmesi sırasında tanker üzerine şoför çıkacaktır.
10. MÜTEAHHİT taşıdığı sütü PANAGRO nun bildirdiği saatlerde fabrikaya teslim etmek zorundadır. Yolda meydana gelebilecek trafik kazası, zorunlu bekleme halleri gibi mücbir sebepler, süt alım yetkililerine bildirmek koşuluyla buna dahil değildir.
11. MÜTEAHHİT Bölgelerde Araç doluluk oranlarını, Aylık Çiğ Süt Taşıma Maliyetini, Kesik ve Antibiyotikli bölge miktar ve oranlarını, Süt Alım Noktalarında tespit ettiği temizlik ve hijyen eksikliklerini PANAGRO' ya aylık olarak raporlayacaktır.
12. MÜTEAHHİT tarafından kullanılan planlama, operasyon yönetimi ve PANAGRO için anlık performans takibinde kullanılacak yazılımlar maliyeti MÜTEAHHİT tarafından karşılanacaktır.
13. MÜTEAHHİT tankerlerinin takibi için GPS-GPRS sistemi gibi araç takip sistemi kuracaktır ve Anlık izleme için sistem şifreleri PANAGRO ile paylaşılacaktır.
14. Sütün taşınması esnasında, taşıyan araçların ehliyetsiz, alkollü veya uyuşturucu madde almış kişiler tarafından kullanılması sonucu veya şoför hatalarından meydana gelecek hasar ve ziyandan MÜTEAHHİT sorumludur.
15. MÜTEAHHİT, sütün taşınması sırasında olabilecek tüm kazalarda PANAGRO ya karşı sorumlu olduğunu beyan ile bu kazalardan dolayı (3. şahıslara tazminat talepleri, sigortanın rücu vb.) PANAGRO nun uğrayacağı her türlü zararı tazmin etmeyi kabul ve taahhüt etmiştir.
16. Emtia sigortası MÜTEAHHİTE aittir. Çiğ süt dışında ki ( krema vb. ) taşımaları için emtia sigortası farkı MÜTEAHHİT tarafından karşılanacaktır. MÜTEAHHİT yaptıracığı poliçelerde poliçe tutarının dain ve mürtein sıfatı ile PANAGRO nun nam ve lehine devrolunduğunu şerh ettirecektir.
17. Doğabilecek kazalarda MÜTEAHHİT, kazayı müteakip sigortanın istediği belgeleri en kısa süre içinde hazırlayarak bir yazı ekinde sigortaya verecektir. MÜTEAHHİT belgelerin sigortaya verildiği tarihten itibaren en geç 45 gün içinde PANAGROYA ait değerlerin hasar bedelini sigortadan tahsil etmeyi veya bizzat ödemeyi taahhüt eder.
18. MÜTEAHHİT, o gün içinde tanker bir merkezden dolmadığı takdirde PANAGRO Süt Alım sorumluları tarafından belirtilen diğer noktalardan süt almak zorundadır.

19. MÜTEAHHİT süt miktarlarının arttığı aylarında sefer zamanlarını kısaltmak veya filo araç sayısını artırmak için gerekli hazırlıkları yapacaktır.

20. Çiğ süt araçlarında yükleme miktarı şu şekilde olacaktır:

Tır (5 Tanklı) : Net ağırlığı 24.514 Kg=24.000 LT

Kırkayak(4 Tanklı): Net ağırlığı 18.746 Kg=18.500 LT

Kamyon (3 Tanklı): Net ağırlığı 14.523Kg= 14.250 LT

Bu yükleme miktarlarına göre MÜTEAHHİT dara ağırlığı uygun araçları seçmek zorundadır.

MÜTEAHHİT tonajı geçebilecek yüklemeler söz konusu olduğunda PANAGRO Süt Alım departmanına haber verecek fakat tonajını geçecek yükleme yapmayacaktır. Tonaj ihlalinde gelecek tüm cezalardan MÜTEAHHİT sorumlu olacaktır.

21. MÜTEAHHİT, PANAGRO nun izni olmadan PANAGRO nun isim ve logosunun haricinde reklam amacıyla pano, yazı, resim vb. şeyler taşıyamaz. Ayrıca aracın tampon, şoför mahalli, kasa, çamurluk vb. herhangi bir yerinde başka bir isim, şekil, yazı veya farklı renklerde boyanmış kuşak vb. bulunmayacaktır. Ancak MÜTEAHHİT isterse araç kapılarına kendi firma logosunu yapıştırabilir. Aracın filodan çıkarılması durumunda PANAGRO ya ait logolar sökülmeden araç filodan çıkarılmayacaktır.

22. Araçlar PANAGRONUN belirleyeceği renk ve şekilde **BEYAZ RENK** boyalı olacaktır. Yeni katılan araçların boyanma ücreti; PANAGRONUN belirleyeceği süre renk ve şekilde MÜTEAHHİT tarafından karşılanır.

23. MÜTEAHHİT araca yolcu almamayı; alması halinde yolcular ile ilgili tüm maddi ve manevi sorumluluğu üstlenmeyi kabul eder.

24. MÜTEAHHİT araçların PANAGRO nin belirlediği bölge ve rotalara gitmek zorundadır. MÜTEAHHİT kendi isteğine göre programda ve toplama merkezlerinin sıralarında değişiklik yapamaz. MÜTEAHHİT herhangi bir sebeple kendisine verilen rotada bir merkezi almaması veya almayı unutması durumunda ilgili merkezin sütü aynı gün içerisinde MÜTEAHHİT tarafından fabrikaya getirilecektir. Bu nedenden kaynaklanan ilave masraflar MÜTEAHHİT tarafından PANAGRO ya fatura edilemez.

25. PANAGRO araç yolda iken uğranacak ünitelerin yerinde ve sıralamasında değişiklik yapabilir. Belirlenen göreve araç organize etmek ve bu araçların göreve uygunluğu MÜTEAHHİT sorumluluğundadır.

26. MÜTEAHHİT, çiğ sütü belirlenen süreler içinde aldığı yerden eksiksiz, zamanında ve sağlam olarak fabrikalara teslim etmeyi, bu maksatla PANAGRO tarafından belirlenen varış sürelerine uymayı, sağlam olarak aldığı sütü sağlam olarak teslim etmeyi aksi halde süt bozulmalarından veya ihmal sonucu meydana gelecek süt eksikliğinden sorumludur.

27. MÜTEAHHİT, Ulaştırma Bakanlığı Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğünün verdiği Yurtiçi mal taşımacılığı yapabildiğini gösteren yetki belgesini almak ve yine bu konuyla ilgili her türlü evrakı hazırlamak zorundadır. Ayıca Taşımacılık-Müteahhitlikle ilgili çıkan tüm kanun, yönetmelik ve yasal düzenlemelere uymak zorundadır. Araçlarla ilgili olarak trafik cezaları MÜTEAHHİT tarafından ödenecek ve MÜTEAHHİT bahse konu olan trafik cezaları ile ilgili olarak PANAGRO dan hiçbir talepte bulunmayacaktır.

28. MÜTEAHHİT'e bağlı olarak veya MÜTEAHHİT ile sözleşmeli olarak iş yapan kamyon şoförleri ile ilgili olarak; işçi-işveren ilişkisinden doğabilecek veya iş kazası gibi herhangi bir nedenle İş Kanunu, SGK ve Mali Mevzuattan doğabilecek her türlü hukuki ve cezai sorumluluk tamamen MÜTEAHHİTE aittir.

29. MÜTEAHHİT araç sürücüleri, Çiğ Süt Toplama ve Soğutma merkezlerinden ve fabrikadan hareket etmeden önce sevk irsaliyesi almak zorundadır. Kesilen irsaliyeyi kontrol etmekle ve irsaliye miktarı kadar sütü eksiksiz olarak fabrikaya getirmekle yükümlüdür. MÜTEAHHİT araç sürücüleri, irsaliyeleri kendileri hazırladıkları merkezler için, kantar olmayıp miktar göstergesi ile süt alınan merkezlerde soğutma tanklarında ki göstergeyi okuyup irsaliyeyi doğru kesmekle yükümlüdür.

30. MÜTEAHHİT taşınan mal üzerinde sorumluluğu, tankerin PANAGRO tarafından belirtilen süt toplama noktalarında çiğ sütün teslim alındığı anda başlar ve malın sevk edildiği noktada

- tamamen teslim edilmesi ile sona erer. Sütün belirlenen sıcaklık derecesinde MÜTEAHHİT şoförü tarafından kontrol edilerek araca yüklenmesinden itibaren, sütün kontrol edilmemesi sonucu bozuk süt yüklenmesi veya sıcak yüklenmesi sonucu sütün taşınması sırasında meydana gelebilecek bozulmalarda, taşıma esnasında ki gecikmeye bağlı ve diğer bozulma, dökülme, akma gibi tüm hasarlardan MÜTEAHHİT sorumludur. Bu hasarlar PANAGRO tarafından tutulan tutanakla belirlenir ve MÜTEAHHİT'e fatura edilir.
31. Herhangi bir arıza durumunda tankerden tankere süt aktarılması gerektiğinde aktarma ekipmanları MÜTEAHHİT e ait olacak, aktarma işlemi MÜTEAHHİT tarafından yapılacaktır.
  32. MÜTEAHHİT araçtaki arıza ve kaza nedeniyle sütü naklemediği durumlarda başka araç göndererek sütü veya mamulü aktarmakla ve fabrikaya getirmekle yükümlüdür. Aktarma işlemi sırasında ürünün zayı olması durumunda, zayı olan miktar fabrika kantarından irsaliye rakamı çıkarılarak bulunur ve MÜTEAHHİT'e fatura edilir. MÜTEAHHİT arızasını haber vermeden veya aktarma işleminin zamanında yapılmamasından dolayı geç kalınması durumunda süt bozulur ise zarar MÜTEAHHİT'e fatura edilir.
  33. Araçlarla süt ünitelerine gönderilen her türlü malzeme, temizlik kimyasalları ve evraklar ilgili ünitelere aracın mutlaka zamanında teslim edilecektir.
  34. Araçlar sefere çıkmadan önce mutlaka yıkanacak kirli araçlar sefere çıkarılmayacaktır. Araçların Tanklarının iç yüzeylerinin yıkanması PANAGRO sorumluluğundadır. Araçların ve Süt Taşıma tanklarının dış yüzeylerinin yıkanması MÜTEAHHİT sorumluluğundadır.
  35. MÜTEAHHİT şoförleri PANAGRO içinde, sefere çıktığı saatten itibaren tespit edilen kıyafeti giymek ve sakal tıraşı olmak zorundadır.
  36. MÜTEAHHİT yükleme, nakliye ve boşaltma esnasında kendisinin yada istihdam ettiği şahısların şoför hataları, kusurlar ve araçtaki teknik ve benzeri sebeplerden kaynaklanan hatalar dahil her türlü sebeple ve bu arada yasal yönetmeliklere aykırı davranışlardan doğacak zararlarda dahil olmak üzere üçüncü kişilerin PANAGRONUN yada kendi personelinin uğrayacağı her türlü zarar ve ziyandan sorumludur. Böyle bir zararın üçüncü şahıslara tazmini halinde bu bedelin MÜTEAHHİT tarafından derhal ve nakden PANAGRO ya ödeyeceğini MÜTEAHHİT peşinen kabul ve taahhüt etmiştir.
  37. MÜTEAHHİT direk ve endirekt yükümlülüklerini yerine getirmediği takdirde, sözleşmede belirtilen cezai müeyyideleri ödemeyi peşinen kabul ve taahhüt eder.
  38. PANAGRO Süt Tedarikçilerinden fabrika teslimi süt alabilir. Fabrika teslimi süt alınan tedarikçinin fabrikaya süt taşımasında, MÜTEAHHİT hiçbir hak talep edemez.
  39. Süt Toplama organizasyonunda kullanılacak araçların cinsine ve miktarına PANAGRO Süt Alım Departmanı karar verecektir.(Kamyon-Kırkayak ve Tır)
  40. MÜTEAHHİT bir önceki güne ait herhangi bir sebeple, özürlü veya özürsüz alınamayan tüm noktaları sebepleri ile birlikte o gün yazılı olarak PANAGRO ya raporlayacaktır.
  41. MÜTEAHHİT sorumluluğunda çalışan Tanker Şoförlerinin uyması gereken kurallar aşağıdadır.
- .Tanker Şoförleri ve MÜTEAHHİT çalışanları, sosyal medya da PANAGRO ve PANAGRO nun süt aldığı tedarik çileri ile ilgili herhangi bir paylaşımında (ses , görüntü, yer bildirimi vb.) bulunmayacaktır.
- Fabrika içerisinde sigara içmek, çay demlemek, yemek pişirmek, uygunsuz kıyafetle ve yaka kartsız dolaşmak, kamyonları düzensiz park etmek, fabrika içinde ve çalışma süreleri dahilinde alkol almak yasaktır.
  - Araç tahsis elemanlarının belirlediği merkezlere belirlenen sırayla gitmek zorunludur. Yazılan sefere itiraz edilemez.
  - Fabrika içi ve dışarısında çalışma süreleri dahilinde uygunsuz hareketler yasaktır.
  - Boşaltma ve yıkama işlemi sonrasında araç beklemeksizin boş tartım yapılarak tır park alanına çekilecektir. Tankerlerin dış yüzeyi yıkanmadan kesinlikle sefere çıkılmayacaktır.
  - Merkezlerden süt yüklemesi sırasında şoför araç üzerine çıkacak, bütün vanalar kapalı olacak ve süt üst kapaktan yüklenecektir.
  - Tanker şoförleri yükleme ve indirme yapacağı merkezlerde kendilerine verilen talimatlar dışında

bilgi paylaşımında bulunmayacaktır.

- Tanker şoförleri merkezlerden sütü almadan önce sıcaklık +4°C olduğundan emin olacaktır. Alkol ve Antibiyotik kontrolünü mutlaka yapacaktır. Yükleme yapmadan önce süt numunesini alacaktır. MÜTEAHHİT kaynaklı, kesik süt, antibiyotikli süt ve sıcak süt teslimi sonucu oluşan maliyetler MÜTEAHHİT tarafından karşılanacaktır. Ancak MÜTEAHHİT şoförleri tarafından PANAGRO süt alım yetkililerine haber verilmek şartıyla; PANAGRO tarafından aldırılan standart dışı sütlerden MÜTEAHHİT sorumlu değildir.
- Tanker şoförleri yükleme yapılırken, hortumlarda kalan sütün tamamının tanka dökülmesi için arkadan su basma işinin yapılıp yapılmadığını kontrol edecektir. Arkadan su basma işlemine kesinlikle izin verilmeyecek, süt basma işlemi bittiğinde pompanın durdurulup hortumda kalan sütün güğüme oradan da tankerin tankına boşaltılmasını sağlayacaktır. Tanker gözlerine arkadan su basma yöntemiyle yüklenen sütlerde, tanker gözüne karışan su miktarı MÜTEAHHİTE fatura edilecektir.

## 7. FİYATLAMA VE TEMİNAT

1. Fiyatlar Fabrikadan tankerlerin boş gidip dolu olarak dönmesi esasına ve Ek-1'deki formata göre fiyatlandırılacaktır
2. Rota programını bitirip dinlenmeye giden tankerin gidiş parası ödenmez. Dinlenmeye giden tankerin rota programını bitirdiği fabrika, o tankerin bir sonraki görevinin başlangıç noktası kabul edilir.
3. Rota programı sütün boşaltıldığı fabrikadan başlar, yine sütlerin alınıp boşaltıldığı fabrikada son bulur.
4. PANAGRO ihaleyi alan müteahhitler için aylık Kilometre garantisi vermek zorunda değildir.
5. Rota programını bitirip fabrikada boşaltılan bir tankerin, ihtiyaç durumunda başka bir fabrikaya veya kuruluşa PANAGRO tarafından süt, krema vb. ürün göndermesi durumunda o işin kilometre birim fiyatı geçerli nakliye fiyatı üzerine %10'u ilave edilerek bulunur. (Dolu Gidip; Dolu gelmesi durumunda)
6. PANAGRO, MÜTEAHHİTE ait dinlenmekte olan tankeri her an göreve gönderebilir.
7. Akaryakıtta yapılan zam oranlarının kilometre fiyatına yansıtılması aşağıda belirtilen formülle hesaplanacaktır.

(TIR) için:

1 Km Fark Fiyatı(TL):  $0,30 \times (\text{KDV hariç akaryakıt zam veya indirim fiyat farkı})$

(KIRKAYAK) için:

1 Km Fark Fiyatı(TL):  $0,30 \times (\text{KDV hariç akaryakıt zam veya indirim fiyat farkı})$

(KAMYON) için:

1 Km Fark Fiyatı(TL):  $0,30 \times (\text{KDV hariç akaryakıt zam veya indirim fiyat farkı})$

8. PANAGRO, yıl içerisinde akaryakıtta gelen zam ve indirimler (7.) maddede ki hesaplama yöntemiyle belirlenecektir. Motorin zammının veya indiriminin geldiği günden geçerli olacak şekilde taşıma fiyatlarına yansıtılacaktır. Bu durum teklif verildiği günden itibaren geçerlidir. Teklif verildiği günden sonraki mazot indirim veya zamları madde 7 ye göre hesaplanır.
9. Akaryakıtta gelen zam veya indirim %3 den aşağı olması durumunda taşıma fiyatlarına yansıtılmaz. Daha sonra gelen zam veya indirimlerle kümülatife  $\pm$  %3 oranını geçtiğinde yansıtılır. Akaryakıtta yapılan zam oranlarının fiyatlara yansıtılması için kullanılacak akaryakıt pompa fiyatı KDV hariç KONYA MERKEZ **Petrol Ofisi** Motorin 10 pompa fiyatlarının ortalamasıdır.
10. Çiğ süt taşıması ile ilgili fiyatlandırma güzergahların gidiş-dönüş kilometreleri üzerinden yapılır. PANAGRON nun, Süt Alım departmanının belirlediği kilometre mesafeleri esas alınır.
11. Nakliye faturaları 7 günlük kesilir ve ekinde sevk irsaliyeleri mutlaka ilave edilir. Sevk irsaliyesi olmayan nakliye faturası işleme konmaz.

- 12. Ödemeler fatura tarihinden itibaren 60. (Altmışını) günün içinde yapılacaktır.**
- 13. Çiğ süt Taşınması işi için MÜTEAHHİT PANAGRO ya 200.000 TL geçici 400.000 TL kesin Tutarında Banka Teminat Mektubu verecektir.**
- 14. NAKLİYECİ, Kesin Teminatın tamamını aksi belirtilmedikçe Sözleşmenin imzasından önce verecektir veya Şirket kesin teminat bedeli tutarı kadarını içeride tutacağını Nakliyeciyi peşinen kabul ve taahhüt etmiştir**

## **8. CEZAI MÜEYYİDELER**

1. MÜTEAHHİT kusuru olduğu belgeler ile ispat edilen, PANAGRO' ya ait ürünlere, malzemelere veya üçüncü şahıslara zarar vermesi durumunda, bunun bedelini PANAGRO' ya def'aten ödemeyi peşinen kabul ve taahhüt eder.
2. MÜTEAHHİTE bildirilen, tanker rotalarında PANAGRO tarafından rota programında yazılı belirtilen süt alım noktalarının sırasına ve belirtilen alım zamanına uyulmaması durumunda ilk sefer için PANAGRO nun MÜTEAHHİT e o ay içinde yaptırdığı günlük ortalama kilometrenin (Aylık Toplam KM / 30 / Araç Sayısı) %50 i ceza olarak kesilir. Aynı zamanda rota ya uyulmaması nedeniyle alım noktasında sütün bozulmasından dolayı uğranacak zarar MÜTEAHHİT' e fatura edilecektir.
3. PANAGRO tarafından Süt tedarik noktalarına gönderilen her türlü evrak, süt kontrol ve temizlik kimyasallarının ilgili merkeze MÜTEAHHİT aracı tarafından teslim edilmemesi durumunda, PANAGRO nun MÜTEAHHİT e o ay içinde yaptırdığı günlük ortalama kilometrenin (Aylık Toplam KM / 30 / Araç Sayısı) %50 i ceza olarak kesilir .
4. MÜTEAHHİT' e bağlı olarak çalışan Tanker Şoförlerinin rotalardan süt toplama esnasında, bölge tanklarından şahit numuneleri getirmemesi veya sütün analizi yapılamayacak derecede bozulmuş olarak getirmesi durumunda , PANAGRO nun MÜTEAHHİT e o ay içinde yaptırdığı günlük ortalama kilometrenin (Aylık Toplam KM / 30 / Araç Sayısı) %50 i ceza olarak kesilir .
5. MÜTEAHHİT' e bağlı olarak çalışan Tanker Şoförlerinin, bölgelerden getirmesi gereken süt irsaliyeleri, Günlük Süt Toplama Raporu vb. evrakların getirilmemesi veya eksik getirilmesi durumunda , PANAGRO nun MÜTEAHHİT e o ay içinde yaptırdığı günlük ortalama kilometrenin (Aylık Toplam KM / 30 / Araç Sayısı) %50 i ceza olarak kesilir.

## **9. AKDİN FESHİ**

1. PANAGRO aşağıdaki hallerde sözleşmeyi önceden yapılacak bir ihtara gerek kalmaksızın tek taraflı olarak feshetme ve fazlaya ilişkin yasal hakları saklı kalmak kaydıyla MÜTEAHHİT tarafından verilmiş teminatı irat kaydetme yetkisine sahiptir.
2. MÜTEAHHİT in işbu sözleşme hükümlerinden herhangi birisini ihlal etmesi.
3. MÜTEAHHİT nin zorunlu haller dışında (savaş, doğal afet vb gibi) taşıma sözleşmesindeki işini bırakması, ara vermesi, taşıma sözleşmesi hükümlerine aykırı hareket etmesi.
4. MÜTEAHHİT İş hacmi artışına ayak uyduracak araç sayısını tedarik edememesi durumu.

5. NAKLİYECİ nin işbu sözleşme hükümlerine aykırı hareket etmesi ve taahhüt ettiği hükümleri yerine getirmediği sürece ŞİRKET koşulsuz olarak tek taraflı feshi hakkı gizlidir

## **10. MÜTEAHHİT İLE PERSONELİ ARASINDAKİ İLİŞKİLER:**

1. MÜTEAHHİT PANAGRO in işletmesinde minimum 2 kişi Personel istihdam edecektir.

2. MÜTEAHHİT PANAGRO nun süt fabrikasında, tankerlerin boşaltılma alanı ve kantar arasında kullanımından sorumlu **4 meydan şoförü** istihdam edecektir.
3. MÜTEAHHİT ile personeli arasında yasalardan yada bu sözleşmenin uygulanmasından doğan ilişkilerden PANAGRO'nun herhangi bir sorumluluğu olmayacaktır. Bu personel ya da personeller işinde ehil ve PANAGRO tarafından kabul edilen bir personel olmalıdır. MÜTEAHHİT, PANAGRO tarafından kabul edilmeyen ya da çalışmaya başlayıp da herhangi bir sebepten dolayı çalıştırılması PANAGRO tarafından uygun görülmeyen personelin yerine 3 iş günü içerisinde ikame personel temin edecektir.
4. MÜTEAHHİTİN çalıştırdığı personelin iş kazası, yasal sigortalar vb. tüm sorumluluğu kendisine aittir. Bu gibi durumlarda PANAGRO herhangi bir talebe veya ödemeye maruz kalmazsa bu bedel, MÜTEAHHİT tarafından kayıtsız şartsız karşılanacaktır.

## 11. İHTİLAFA VE YARGI DURUMU

1. MÜTEAHHİT'nin mevzuattan ya da sözleşmeden doğan herhangi bir yükümlülüğünü yerine getirmemesi halinde, MÜTEAHHİT yazılı olarak ihtar edilecek ve düzeltme için 30 günden fazla olmamak kaydıyla makul bir süre verilecektir. Bu sürenin sonunda ihtara konu düzeltmenin yapılmaması halinde eğer gecikme PANAGRO'den ya da mucbir sebepten kaynaklanmıyorsa PANAGRO bu sözleşmeyi her zaman, herhangi bir ihbar süresi ile bağlı bulunmaksızın ve herhangi bir nam altında bir ödeme yükümlülüğü olmaksızın derhâl feshedebilir.
2. MÜTEAHHİT personelinin, PANAGRO işini aksatacak her türlü yasa dışı hareket ve davranışları bu sözleşmenin ayrıca derhâl, PANAGRO tarafından, herhangi bir tazminat ödeme yükümlülüğü olmadan feshini gerektirir.
3. İşbu sözleşmenin uygulanmasından veya yorumundan doğacak uyuşmazlıklarda HMK'nın ilgili maddeleri gereği PANAGRO'nun her türlü defter ve kayıtları esas alınacak (kesin delil teşkil edecek) ve uyuşmazlık bakımından KONYA mahkemeleri ve icra daireleri yetkilidir.

## 12. VERGİ

İşbu sözleşmeden doğacak stopaj, damga vergisi vb vergi, resim, harçlar ve diğer yasal kesintiler MÜTEAHHİT'e aittir.

## 13. TEKLİF MEKTUBUNA EKLENECEK BELGELER :

Teklif mektuplarına aşağıdaki belgelerin eklenmesi zorunludur.

- Tebligat için adres beyanı ve ayrıca irtibat için telefon ve faks numarası ile elektronik posta adresi, GSM (cep telefonu ) numarası,
- Teklif vermeye yetkili olduğunu gösteren imza beyannamesi veya imza sirküleri,
- Gerçek kişi olması halinde, noter tasdikli imza beyannamesi,
- Tüzel kişi olması halinde, Şirket ortaklarının hisse durumlarını ve Şirketteki görevlerini belirten son durumu gösterir Ticaret Sicil Gazetesi aslı veya noter tasdikli örneği ile Tüzel Kişiliğin noter tasdikli imza sirküleri,
- Mevzuat hükümleri uyarınca Kesinleşmiş Sosyal Güvenlik prim borcu olmadığına dair, Son teklif verme tarihinden önceki üç (3) ay içinde düzenlenmiş belge,
- Mevzuat hükümleri uyarınca kesinleşmiş vergi borcu olmadığına dair, son teklif verme tarihinden önceki üç (3) ay içinde düzenlenmiş belge ve Vergi levhası,
- İhale konusu hizmet veya benzer hizmetlere ait tek sözleşmeye ilişkin iş deneyim belgesinin ibrazı şarttır.



- Vekaleten ihaleye katılma halinde, istekli adına katılan kişinin ihaleye katılmaya ilişkin noter tasdikli yetki belgesi ile noter tasdikli imza beyannamesi,
  - Karayolu taşıma Yönetmeliğinde belirtilen isteklinin sahip olduğu taşıma yetki belgesinin noter onaylı sureti, (Bu belgeler C2, L1-L2,R1-R2 ve K1'dir.). Belgelerdeki herhangi bir eksiklikten dolayı PANAGRO'nun uğrayacağı cezanın sorumluluğu MÜTEAHHİT'e ait olacaktır. PANAGRO bu cezaları MÜTEAHHİT'in nam ve hesabından tahsis edecektir.
- Müteahhit teklif verirken iş bitirme belgesini hazırlayacaklardır.

- Sözleşme süresi 3 yıl olacaktır. Sözleşme imza tarihinden itibaren 1 yıl sonra birim fiyatlara (ÜFE+TÜFE)/2 nin %70'si oranında fark yansıtılacaktır. Sözleşme devam ettiği sürece her yıl bu hesaplama ile bulunan oran ilave edilecektir.

**Teknik konularda Süt Alım Müdürü:** Gökhan Özkan 0530 143 18 18 ve **Lojistik Konularında Mehmet Cicekli** 0535 930 83 04 ve **Necmeddin Şen** 0530 435 92 64 **aranacaktır**

İş bu şartname 13 (on üç) ana maddeden ibaret olup .....tarihinde imza 1 nüsha imza altına alınarak yürürlüğe girmiştir. Aslı PANAGRO muhafaza edilecektir. MÜTEAHHİT'E surettir kaşeli bir nüshası verilmiştir.

**MÜTEAHHİT**

**PANAGRO**

**PANAGO TARIM HAYVANCILIK GIDA  
SANAYİ VE TİCARET A.Ş.  
ADINA  
ANADOLU BİRLİK HOLDİNG A.Ş.**