

**ANADOLU BİRLİK HOLDİNG A.Ş. ÇUMRA YEM FABRİKASIN'DAN TÜM BÖLGELERE KASALI ARAÇLAR
İLE ÇUVALLI YEM VE SATIŞI GERÇEKLEŞEN DÖKME/ÇUVALLI HAMMADDELERİN TAŞIMA
ŞARTNAMESİ/SÖZLEŞMESİ**

İş bu şartname ANADOLU BİRLİK HOLDİNG A.Ş.'ye (ki bundan böyle ŞİRKET diye anılacaktır.) bağlı Çumra Yem Fabrikası adına yaptıracağı TÜM BÖLGELERE; KASALI ARAÇLAR(Kamyon, Kırkayak, Tır) VE İHTİYAÇ HALİNDE KİRALANACAK ARAÇLAR İLE ÇUVALLI YEM VE SATIŞI GEKÇEKLEŞEN DÖKME/ÇUVALLI HAMMADDELERİN taşıma hizmetleri ile ilgili teknik hususları kapsamaktadır. Nakliyecisi (ki bundan böyle TAŞIYICI" olarak anılacaktır.)

MADDE: 1-) İŞİN KAPSAMI:

ANADOLU BİRLİK HOLDİNG A.Ş.'ye bağlı Çumra Yem Fabrikasında Üretilen yemlerin yurdun muhtelif illerinde bulunan ŞİRKET müşterilerine ve/veya depolarına ve ŞİRKET müşterilerinde bulunan iadelerin ŞİRKET' lere belirlenen süre içerisinde aşağıda yazılı şartlar dahilinde araç temin ederek zamanında ve düzenli bir şekilde taşıma hizmetlerinin yerine getirilmesi işini kapsamaktadır.

MADDE: 2-) TANIMLAR:

ŞİRKET :ANADOLU BİRLİK HOLDİNG A.Ş.

Çumra Şeker Entegre Tesisleri Yem Fabrikası

İSTEKLİ :İhaleye katılan gerçek ve tüzel kişiyi,

İHALE : Bu şartnameye göre işin isteklileri arasında seçilecek birisi üzerine bırakıldığını gösteren sözleşme öncesi işlemleri,

TAŞIYICI

:.....

.....

Bayi-Kooperatif-Üretici : Şirket müşterilerini,

TARAFLAR : ŞİRKET, ile Taşıyıcı' yı

MAL-ÜRÜN-MAMÜL : Şirkette üretilen ve satılan tüm ürünleri

ŞARTNAME : Yapılacak işin idari, teknik esaslarını gösteren belgeyi,

SÖZLEŞME : ŞİRKET, ile Taşıyıcı arasında yapılan yazılı anlaşmayı, ifade eder.

MADDE:3-) TAŞIMA MİKTARI:

1. ŞİRKET, tarafından taşıtılacak ŞİRKET ürünleri taşıma güzergâhları itibariyle yıllık ton olarak ŞİRKETİN' in hiçbir yönden taahhüdü olmaksızın Ek. 1 listede belirtilmiştir.
2. ŞİRKET tarafından Ek. 1 listede belirtilen taşıma güzergâhlarına taşıtılacak ürünlerin miktarları ŞİRKET' in üretim ve satış programına göre belirlenir.

3. Taşıma miktarları arttırılabilir veya eksiltilebilir ve / veya sevkiyatlar hiç yapılmayabilir.
4. Şartnamede belirtilmiş bu miktarların anlaşma süresince tamamlanmamış olması TAŞIYICI' ya anlaşması fesih veya fiyat farkı talep hakkını vermez.
5. Şirketin taşıma miktarının gerçekleştirilmesi konusunda hiçbir taahhüdünün bulunmadığını Taşıyıcı firma peşinen kabul eder.

MADDE-4-) TAŞIMA ARAÇLARI ÖZELLİKLERİ:

TAŞIYICI, ŞİRKET tarafından taşıtılacak ürünlerin taşıma hizmetinin yerine getirilmesi için:

1. Fenni muayenesi yapılmış, bakımlı
2. Her türlü sinyal ve yardımcı gereçleri çalışan,
3. Kasalı kamyonlar için yükünü tamamen örtebilecek ve muhafaza edebilecek büyüklükte sağlam, yırtıksız / brandası bulunan.
4. Kasa içerisi tamamen temizlenmiş, kasa içinde ve tabanında ürüne zarar verecek çıkıntılar çivi, çengel, delik vs. olmayan.
5. Yüke, yükün ambalaj şekline, yola, yükleme ve boşaltma mahallerinde yapılacak işlemlere uygun.
6. Döküm kamyonlar için ŞİRKETİN belirlediği ve bildirdiği biçimde temizlenmiş ve dezenfekte edilmiş.
7. Trafik ve Kara Yolları mevzuatına uygun hareket kabiliyetiyle yük taşıyabilir herhangi bir teknik ve kanuni engeli bulunmayan araç (Kamyon-Kırkayak-Tır) tahsis edecektir.
8. Bu özelliklere uymayan araçlara ŞİRKET tarafından yükleme yapılmayacaktır. TAŞIYICI, bu hususları peşinen kabul ve taahhüt etmiştir.
9. Taşıyıcı tarafından tedarik edilen ve yüklemeye gönderilen araçlarda arıza v.s olmamasına dikkat edilmesi gerekmektedir. Yüklenen araçların bekleme yapmadan noktalara zamanında teslim edilmesi sağlanmalıdır. Bekleme oluşan/oluşacak araçlar hakkında TAŞIYICI tarafından ŞİRKET'e ya da teslim noktası yetkilisine bilgi vermesi gerekmektedir.
10. Taşıyıcı tarafından bulunan araçlarda kesinlikle çadır olacaktır. Çadırsız araçlara yükleme yapılmayacaktır.

MADDE:5-) İŞİN TANIMI

1. TAŞIYICI, kendisine bildirilen sevkiyat programı dahilinde de ürünleri taşımaya tahsis edeceği kamyon ile ŞİRKET' in yükleme yerlerinden teslim alarak ŞİRKET müşterilerine ve/veya depolarına teslim edecektir. Ayrıca ŞİRKET müşterilerinde olabilecek iade ürünleri ŞİRKET' in talimatları doğrultusunda geri getirecektir. Taşıma programında bir değişiklik olursa TAŞIYICI buna uymak zorundadır.
2. TAŞIYICI, ŞİRKET nezdinde temaslarını sürdürecektir ve devamlı ŞİRKET 'te bulunacak bir Temsilci tayin edecektir. Bu Temsildin tutanaklara koyacağı imzalar TAŞIYICI" ya bağlayıcı nitelikte olacaktır. TAŞIYICI' nin veya Temsilcinin ŞİRKET' in ilgili servisine belirtilen gün ve saatte uğramaması veya uğradığı halde kendisine verilen programı almaktan imtina etmesi TAŞIYICI' yı ŞİRKETİ' nin sevkiyat programına uyma mesuliyetinden kurtarmaz. Bu durumda taşıma programı TAŞIYICI' ya tebliğ edilmiş kabul olunur.
3. ŞİRKET mallarının araçlara yüklenmesi ŞİRKET" e ait olup, ŞİRKET elemanlarınca yapılacaktır. TAŞIYICI sürücüler yükleme ve boşaltmalara nezaret edecektir. TAŞIYICI' nin sorumluluğu malların araçlara yüklenmesinden sonra başlar.

4. Şirket gerekli gördüğü zamanlarda TAŞIYICI' ya 1 (BİR) gün öncesinden haber vermek suretiyle, hafta sonu tatillerinde, bayram ve diğer resmi tatil günlerinde araç talebinde bulunabilir ve sevkiyat yaptırabilir. TAŞIYICI bu talepleri yerine getirmekle yükümlü olup, kesinlikle ilave ücret isteyemez.
5. Yükleme ŞİRKET" in yükleme rampalarından, boşaltmalar ise malın sevk edildiği ŞİRKET müşterilerinin boşaltma mahallerinde (sevk irsaliyelerinde belirtildiği takdirde) sıra esasına göre yapılır.
6. Yükleme ve boşaltmalarda istenmeyen gecikmeler olabilir. Bu bekleme ve noktaya giriş ve fabrikaya giriş saatleri 24 saati aşan araçlara ŞİRKET tarafından Kamyon 75 TL, Kırkayak 100 TL, Tır ise 125 TL şeklinde bekleme ücreti TAŞIYICI'ya verilecektir.
7. TAŞIYICI veya araç sürücüsü ve/veya muavin şahısları yüklenen tonajın araç istiap haddini geçmemesi halinde yüklemeye müdahale edemez. Böyle bir talepte bulunmaları halinde taşıma sırasında meydana gelebilecek hatalarda TAŞIYICI yükleme hatalarını ileri sürerek sorumluluktan kurtulamaz. Ancak, yükleme esnasında ŞİRKET mallarının emniyetli bir şekilde taşınmasına engel olabilecek bir yükleme/ambalajlama hatası gördüklerinde durumu ŞİRKET yetkililerine bildirir ve gerekli düzeltmenin yapılmasını talep edebilirler. Gerekli düzeltmeler ŞİRKET yetkililerince yapılmaz ise araç fabrikayı terk edemez, terk eder ise taşıma sırasında meydana gelebilecek her türlü olayın sorumluluğu TAŞIYICI' ya ait olacaktır. TAŞIYICI araçlarına yüklenecek mal miktarı konusunda Kara Yolları Trafik Kanunu ile ilgili mevzuat hükümleri geçerlidir. TAŞIYICI bu mevzuata aykırı bir şekilde yükleme yapılması konusunda ŞİRKET' ten talepte bulunamaz.
8. Sürücü yüklenen mamulün irsaliyesini imzaladığında malın tam teslim alındığını göstergesidir. Teslimat anında çıkacak olan eksik ve hasar gören mamullerden sürücü sorumlu olup taşıyıcı firmanın ilk ödeneğinden bu eksik ve hasarlı ürününe ait zarar kesilecektir.) Müşteriye teslim edilen irsaliyede imza beyan olduğu taktir' de),
9. ŞİRKET gerekli gördüğü taktir' de ürünlerini Trenle taşımalarını yapacaktır. Bu konuda TAŞIYICI hiçbir hak talep etmeyecektir.
10. ŞİRKET dilediği taktirde TAŞIYICI firmadan kiralık araç talebinde bulunabilecektir. Kiralık araçlar (Kamyon, Kırkayak, Tır) bazlı olacak ve hammallı şekilde noktalı boşaltma yapacaklardır. Kiralık araçlar için Ek-2 deki gibi araçların aylık Sabit Fiyat(Araç Kira Bedeli+Şoför Ücretini) ve Km Fiyatı üzerinden birim fiyatlar hakediş hesaplanarak ödenecektir. Araçların teslim tarihinden 1 yıl sonra Enflasyon uygulaması yapılacaktır.
11. ŞİRKET'in talep ettiği kiralık araçlarda araç takip sistemi ve mazot takip sistemi olacaktır. Bu cihazların maliyetleri TAŞIYICI tarafından karşılanacaktır.
12. Kiralık her araçta GPRS olacak ve istenildiği takdirde ŞİRKET tarafından takip edilecektir. TAŞIYICI araç takip sistemi için ŞİRKET yetkililerine kullanıcı verecektir.
13. Kiralık araçların plakaları ŞİRKET yetkililerine verilecek olup, şartname/sözleşmenin ekine bu plakalar eklenecektir. TAŞIYICI tarafından araçlarda yapılan değişiklikler ŞİRKET'e bildirilecektir.
14. Araçların yol yaptıkları mesafelerin kilometreleri, arvento kayıtlarına göre hesaplanacaktır. Günlük olarak km takibi yapılacaktır ve hesaplama yapılırken mutabık kalınmayan noktalar için kayıtlar talep edilecektir. **Arvento kayıtları olmayan araçların ödemesi yapılmayacaktır.**
15. TAŞIYICI araç takip sistemleri ile araçların rut dışına çıkmadığını ŞİRKET yetkilisine ibraz edecektir. Rut dışına çıkan kiralık araçların ŞİRKET yetkililerine bilgisi verilmedi ise yapılan km kabul edilmeyecektir. Bu durum aynı araç sürücüsünde iki defa tekrarlanır ise sürücü değişimi TAŞIYICI tarafından yapılacaktır.

16. TAŞIYICI İstanbul Avrupa ve Trakya teslimli seferler için 3.Köprü/Yavuz Sultan Selim köprü maliyeti teklif fiyatına eklenerek teklif verilecektir. TAŞIYICI bu durum için ekstra bir ücreti ŞİRKET'ten talep etmeyeceğini peşinen kabul etmektedir.

MADDE: 6) ARAÇ TALEPLERİ:

1. ŞİRKET' in yetkili elemanları (Müşteri temsilcisi vs.) ürün sevkiyatları için gerekli araçları TAŞIYICI' dan talep edilmesi konusunda tam yetkilidir.
2. ŞİRKET yetkilileri siparişleri güzergâhlar ve miktarlar ile birlikte 1 gün öncesinden TAŞIYICI'nın kendisine veya Temsilcime liste halinde tebliğ eder. Tebligatlar yazılı ve/veya mail yolu ile 1 gün önce saat 18:00'e kadar TAŞIYICI'ya veya Temsilcime bildirilir. Temsilde yapılan tüm tebligatlar TAŞIYICI' nın kendisine yapılmış gibi sayılacağından. TAŞIYICI' nın merkezine ayrıca bir ihbarda bulunmaya gerek kalmayacaktır.
3. ŞİRKET yetkilisi 1 gün öncesinden saat 18:00' ye kadar Sevk Planını taşıyıcı firmaya verir. Daha sonra taşıyıcı firmaya en fazla **10 araç** olacak şekilde acil veya ilave liste verebilir. Taşıyıcı listedeki tüm yüklerin araçlarını ertesi gün için bulmakla yükümlüdür. Bulamadığı taktir de 8. maddedeki cezai şartlar uygulanır.
4. ŞİRKET, müşterilerinde iade ürün geri getirilmesi için TAŞIYICI' dan araç talep edebileceklerdir. İade ya da alınmayan ürünlerin taşımalarında gidiş nakliye fiyatının %30'u düşük olacak şekilde hesaplanacaktır.
5. TAŞIYICI, talep edilen tüm sevkiyatları bildirilen gün içerisinde yapmakla yükümlüdür.
6. TAŞIYICI, talep edilen araçları (saat 18:00 da bildirilen işler) 24 saat içinde karşılamadığı veya eksik karşıladığı takdirde ŞİRKET ayrıca bir ihtar ve ihbara gerek duymaksızın ve yeni bir müddet tanımaksızın yapılmayan taşıma işi için 8.madde doğrultusunda ceza uygulanacaktır.
7. ŞİRKET isterse eksik kalan taşıma işinden kısmen veya tamamen vazgeçebilir ve/veya daha sonra tamamlanması için TAŞIYICI' ya ek süre tanıyabilir. Bu durumda ŞİRKET, tamamen kendi takdir hakkının belli bir /amaç da belli bir şekilde kullanılması, başka bir zamanda başka bir durum için emsal teşkil etme/. Bu durumda aradaki fiyat farkı ile yapılacak ilave masraflar ve gecikmeden kaynaklanan zararlar TAŞIYICI' nın istihkakından kesilecektir.
8. TAŞIYICI' nın temin ettiği araç sayısı ile talep edilen araç sayısı arasında ŞİRKET aleyhine fark tespit etmesi halinde TAŞIYICI' ya 8.madde doğrultusunda cezai şart uygulanır. TAŞIYICI, bu hususları peşinen kabul ve taahhüt eder.
9. TAŞIYICI. ŞİRKET yetkililerinin vermiş olduğu sevkiyat programı doğrultusunda sabah mesai başlangıcında en az **8 araç** hazır durumda bulundurmakla yükümlüdür. Yükleme sorumlusu araç talep ettiğinde araçlar yüklemeye hazır bulunmalıdır. Hazır olarak bekleme sahasında bekleyen araçları Güvenlik görevlisi içeriye alırken ŞİRKET yetkilileri (İşletme Müdürü, Şefi vs.) tarafından verilen listede belirtilen sırayı dikkate alarak yapacaktır.
10. ŞİRKET yetkilisi tarafından bildirilen sevkiyat listesindeki araçların en geç saat 22:00'a kadar fabrikaya giriş yapmaları gerekmektedir.
11. Müşteriler kendi kamyonunu (Ruhsat şirket adına kayıtlı ise) gönderebilecek. Bu durumda komisyon alınmayacaktır. Fabrikadan çıktıktan sonra ürün ve araç ile ilgili her türlü konuda sorumluluk müşteriye ait olacaktır.
12. İade alınacak her türlü ürünlere 17 ton garantisi veya araç istiap haddi 17 tondan düşükse ruhsat tonajına göre ödeme yapılır. ŞİRKET taşıyıcı firmaya aynı gün ve/veya 1 gün önceden bildirmek suretiyle şirket (Müşteri temsilcisi şefi) kamyon talebinde bulunabilecektir.

MADDE: 7-) YÜKLEME VE BOŞALTMALAR:

1. ŞİRKET yükleme yerinde. TAŞIYICI veya temsilcisinin bulunmadığı hallerde araç sürücüsünün taşımalar ile ilgili teslim / tesellüm evraklarına atacağı imzalar TAŞIYICI' yı her yönden bağlayıcı olacaktır.

MADDE: 8-) TAŞIYICI SORUMLULUĞU VE CEZAI ŞARTLAR:

1. ŞİRKET ürünlerinin yüklendiği araçlar mutlaka branda ile örtülecektir. Araçlar brandasını kapatmadan fabrikayı terk edemezler. Araçlarda ürünü örtecek ölçülerde branda bulundurulması, ürünlerin branda ile kapatılması ve bağlanması işlemleri TAŞIYICI sorumluluğundadır. Brandalar malın teslimine kadar açılmaz. Branda kaynaklı ürüne gelen hasar ŞİRKET tarafından TAŞIYICI'ya yansıtılacaktır.
2. TAŞIYICI, ŞİRKET ' ten tam ve sağlam olarak aldığı ürünleri aynı şekilde taşımak ve müşterilere de tam ve sağlam olarak zamanında teslim etmek zorundadır. Bu şart yerine getirilmediği takdirde ortaya çıkan zarar taşıyıcı firmanın ödemelerinden kesilir.
3. TAŞIYICI, sürücülerinin Kara Yolları ve Trafik mevzuatına aykırı hareketlerinden dolayı doğrudan sorumludur.
4. TAŞIYICI aracının ve kiralık araçların Kara Yollarındaki sefer esnasında tatbik edilecek trafik cezalarından şirket sorumlu değildir. ŞİRKET, trafik ceza yönetmeliğinde ve diğer yasal düzenlemede yük sahibi olarak ödemek zorunda kaldığı trafik ceza bedellerini taşıyıcıya rücu etme hakkına sahip olup bu bedeller her hangi bir ihbara ve/veya ihtar gereksizdir. TAŞIYICI nın istihkaklarından kesecektir.
5. TAŞIYICI, ŞİRKET' in taşıyacak ürün miktarına uygun araçlar (Kamyon-Kırkayak-Tır) tahsis etmek zorundadır.
6. TAŞIYICI, taşımaya tahsis edeceği araç sürücülerinin, şirketlerin disiplin ve prensiplerine uyacak iyi ahlaka ve dürüstlüğe sahip, düzgün kılık ve kıyafetli kişiler olmasına dikkat edecektir.
7. TAŞIYICI, elemanlarının ve şoförlerinin yemek, giyim ve diğer masraflarını kendisi karşılayacaktır.
8. TAŞIYICI araç şoförleri, yükleme ve boşaltma süresi boyunca daima aracının başında hazır bulunacaktır. Yükleme ve boşaltma işlemi bitmediği sürece yerini değiştirmeyecek ve terk etmeyecektir.
9. TAŞIYICI tarafından yem yüklemek için gönderilen araç yemi yükleyip, irsaliye çıkışını aldıktan sonra araç yola çıkmadan önce veya hemen çıktıktan sonra şoför mutlaka teslim noktasındaki ilgili kişiye telefon ile bilgi vermek zorundadır.
10. TAŞIYICI tarafından yem fabrikasına yükleme için gönderilen aracın şoförü fabrika sahasında veya yemi yükledikten sonra varacağı teslim noktasında marka değerimizi, kalite politikamızı ve müşteri memnuniyetini olumsuz yönde etkileyecek hal, hareket ve davranışlarda bulunan araçlar ve şoförler TAŞIYICI tarafından kesinlikle tekrar yem yüklemeye gönderilmeyecek olup, bunu yapan araçlarında nakliye ödemesi ŞİRKET tarafından kesinlikle ödenmeyecektir.
11. TAŞIYICI, sevkiyatlar bitene kadar Temsilcimi muhakkak suretle ŞİRKET' te hazır bulunduracaktır.

12. TAŞIYICI firma, taşıma yapılacak güzergâhların en geç ulaşım sürelerine (transit süre) kesin olarak uymak ve sürücülerini bu konuda uyarmak zorundadır. TAŞIYICI sürücüleri, taşıma sırasında kötü yol hali, olumsuz hava şartları ve arıza ve/veya kaza hallerinde en az 1 saat içinde ŞİRKET, yetkililerine ve/veya müşterisine haber vermek zorundadır, verilmediği hallerde sevkiyatın geç yapılması nedeni ile ŞİRKET" in uğrayacağı /zarar ve ziyan ile tazminat ödemelerini şirket TAŞIYICI" ya rücu eder.
13. TAŞIYICI, mücbir sebep sayılan haller dışında araç taleplerinin karşılanmasında sürekli yetersiz kaldığı, mal ve taşıma hizmetinin taahhüt edilen zaman içinde müşterilere teslim edilememesi veya yerine getirilememesi halinde ŞİRKET, TAŞIYICI ile arasındaki taşıma sözleşmesini hiçbir ihtar ve tebligat yapmadan tek taraflı fesih edebileceğini, TAŞIYICI kesin teminatının ŞİRKET, lehine irad kaydedileceğini, ŞİRKET' in yapılamayan ürün sevkiyatların' dan dolayı oluşabilecek zarar / ziyanlar ile taşımanın başkasına yaptırılması halinde aradaki taşıma fiyat farkını ayrıca Şirket'e ödeyeceğini, fesih edilen taşıma sözleşmesinden dolayı hiçbir hak talebinde bulunmayacağını peşinen kabul ve taahhüt eder.
14. TAŞIYICI'nın sürücü veya muavin ve / veya Temsilcilerin kusur , ihmal, kasıt veya taksirlerinden dolayı meydana gelebilecek bir kaza ve hırsızlık hadisesi sonucu malın gideceği yere gitmemesi, zayi olması, 3. şahısların veya araç yükünün kısmen veya tamamen hasar görmesi (ıslanması) hallerinde meydana gelebilecek her türlü zarar ve ziyandan dolayı olabilecek hukuki, cezai ve mali sorumluluklar TAŞIYICI' ya aittir.
15. Şirket yetkilisi (Müşteri temsilcisi) tarafından taşıyıcı firmaya bir gün önceden saat 18:00 a kadar verilen sevkiyat listesinden ertesi gün saat: 13:00'e kadar(44 saat içinde) kamyon bulamadığı sevkiyat için şirket yetkilisi (Müşteri Temsilcisi) başka nakliyat firmasından nakliye listesine bağımlı kalmadan kamyon tedarik edip sevkiyatı yapar ve aradaki fiyat farkını nakliye firmasının ilk istihkakından kesilir.
16. Yüklmek üzere içeriye giren araçların kasalarının kirli, kokulu, çıkıntılı, kırık, çivili veya deliklerinden doğacak hasarlar tespit edilip bedeli taşıyıcı firmanın ödeneğinden kesilecektir.
17. Yapılan işin niteliği itibarıyla, ŞİRKET, istihdam eden durumda olursa, TAŞIYICI, işin ifası ve icrası sırasında gerekli kanuni dikkat ve itinayı göstereceğini, her türlü emniyet tedbirlerinin kendisi tarafından alınacağını, üçüncü şahıslara karşı olabilecek fiziki, ayni, maddi ve manevi zarar ve ziyanın sorumlusunun kendisi olduğunu ve bu hususta Borçlar Kanunu' nun 55. maddesi gereğince gerekli ikazların ŞİRKET' ce kendisine yapıldığını, keza bu şartname ile Borçlar Kanunu' nun 100/2 maddesi gereğince bütün mesuliyetlerin kendisine ait olduğunu kabul etmiştir.
18. ŞİRKET, iş bu 8. maddenin tüm bentlerinden dolayı uğrayacağı tüm ceza, zarar, ziyan ve tazminat ödemelerini TAŞIYICI" nın istihkaklarına bu yetmezse kesin teminatına rücu eder.
19. Teminat yetmediği takdirde TAŞIYICI, aradaki fiyat farklarının tümünü ödemeyi peşinen kabul eder. TAŞIYICI. ŞİRKET' in rücu etmiş olduğu ceza, zarar, ziyanın ve tazminat bedellerinin kesin teminatından karşılanması halinde, eksilen teminat değerini en geç 7 (yedi) iş günü içerisinde eski tutarına tamamlar.
20. TAŞIYICI' nın cezai şart sorumluluğu ŞİRKET, nezdindeki istihkakları ve kesin teminatı ile sınırlı değildir. TAŞIYICI, bu hususları peşinen kabul ve taahhüt eder.

MADDE:9-) ÖZEL HÜKÜMLER:

1. Yemlerin taşımada ıslanması ve çuvalların hasar görmesi iki temel sorun olarak ortaya çıkmaktadır. Yemin taşımada ıslanmaması ve çuvallarının zarar görmemesi için kuru ve kontrol edilmiş kamyonlara yüklenmesi ve brandalarının çok dikkatli bağlanması ve nihai varış

noktasına kadar kesinlikle açılmaması gerekmektedir. Buna ilave olarak sık yaşanan yem çuvallarının alttan ıslanma sorununun önlenmesi için; araç kasa zemininin muntazam olması, delikler bulunmaması ve/veya zemine muşamba/naylon çekilmesi gerekmektedir. Yem çuvallarının kirlenmemesi için kasanın temiz olmasına dikkat edilmelidir. Ayrıca olumsuz hava şartlarında yem ürünlerinin zarar v.s görmemesi için gelen araçların hem kasa içine tulum geçirilmesi ve araç üstü naylon branda, çadır ile muhafaza edilmesi gerekmektedir.

2. Trafik kazası veya başka nedenler sonucu araç yükünün büyük bölümünün veya tamamının hasar görmesi bağlı olarak kullanılamayacak veya onarılamayacak şekilde hasar gören ürünlerin bedelleri TL bazında maliyet rakamı üzerinden TAŞIYICI" ya fatura edilecektir.

MADDE: 10-) İŞİN SÜRESİ:

1. İşbu sözleşmenin süresi imza tarihinden itibaren 1 yıldır.
2. Şirket sözleşmeyi aynı şartlar ile 1 yılın sonunda (1 + 1 + 1 yıl daha) uzatmaya yetkilidir. Uzatma geçmiş 1 yıllık dönem (Tüketici Fiyat Artışı(TÜFE) + Üretici Fiyat Artışı(ÜFE))/2 nin %50'si yansıtılacak şekilde Lojistik Direktörlüğü tarafından verilecektir.
3. Şirket sözleşmeyi tek taraflı olarak, 1 ay öncesinden ihtarda bulunmak şartı ile feshetmeye yetkilidir.
4. Yakıt fiyatlarında oluşacak yüksek artışlarda (yıllık %20 ve üzerinde) firmanın yazılı talebi ile sözleşme feshedilebilir veya fiyat farkı verilebilir.

MADDE: 11-) TAŞIMA FİYATI VE FİYATI ETKİLEYEN HUSUSLAR:

1. Sözleşme tarihinden sonra işçilik fiyatlarına zam yapılması, resim ve harçların arttırılması, vergi vs. gibi sebeplerle TAŞIYICI, ŞİRKET" ten farklı fiyat ve ilave fiyat talebinde bulunamaz. TAŞIYICI, güzergahlar bazında ŞİRKET' lerin sevk edeceği ürün miktarlarına uygun araçları tahsis edecektir.
2. Nakliye şirketine Kamyon için 15 ton, Kırkayak için 20 ton, Tır için 25 ton garantisi ile yük verilir. Bu tonajların altındaki siparişler bu miktarlar üzerinden fiyatlandırılır. İstiap haddi Kamyon için 15 ton, Kırkayak için 20 ton, Tır için 25 ton altında olan araçlar ise İstiap haddine göre hesaplanır.
3. Dağıtım yüklerinde her bir yükün teslim edildiği noktaya göre nakliye fiyat listesindeki o bölgeye ait fiyat dikkate alınarak fatura edilir.
 - a. Dağıtım yükler aynı müşterinin farklı yerlerdeki depolarına indirilecek ise depolar arası mesafenin 14 km'ye kadar herhangi bir fark verilmeyecektir,
 - b. 15 - 30 km arası gideceği yerler için %10 ilave,
 - c. 31 - 70 km arası gideceği yerler için %10 ilave,
 - d. 71 km den daha fazla yerler için %10 ilave,
 - e. 4 - 5 yer için uygulanan dağıtımlarda %10 ilave,
 - f. 8 yerden daha fazla dağıtım yapacağı yerler içinde %10 ilave,

Yukarıdaki şekilde oluşan taşımalara nakliye farkı verilmesi uygun olacaktır.

ÖRNEK:

S.S. Ankara Pancar Ekicileri Kooperatifi Nallıhan Satış Mağazası Nakliyesi 38 TL/ton dur.

b. Dağıtım sisteminde $38 * (\%10) = 41,8 = 42 \text{ TL/ton}$

c. Dağıtım sisteminde $38 * (\% 10 + \% 10) = 45,6 = 46$ TL/ton

d. Dağıtım sisteminde $38 * (\% 10 + \% 10 + \% 10) = 49,4 = 49$ TL/ton

e. Dağıtım sisteminde(4-5 nokta boşaltma) $38 * (\% 10) = 41,8 = 42$ TL/ton

f. Dağıtım sisteminde(8 yerden daha fazla nokta boşaltma) $38 * (\% 10 + \% 10) = 45,6 = 46$ TL/ton

Dağıtım sisteminde km ve nokta farkları hesaplanarak ilave şeklinde verilecektir.

4. Sözleşme tarihinden itibaren **Motorin 10 fiyatlarına KDV Hariç** gelen (+ / -)% 5 (Beş) zam oranını aşması durumunda gelen zam oranının % 50 (Elli) lik kısmı Ek.1 ve Ek.2 listedeki fiyatlara ilave edilir ve ya indirim uygulanır.

5. Uygulama; **ÖRNEK**

- (Mevcut Yeni fiyat – Eski fiyat) / Mevcut Fiyat= Değişim % ;
- Değişim yüzdesi / %50 = Yeni fiyat

Konya Motorin 10 Pompa fiyatı KDV Hariç	
Bir Önceki Motorin Fiyatı	3,12
Güncel Motorin Fiyatı	3,46
Fiyat Farkı	0,34
Değişim Oranı	9,83% (0,34 / 3,46 =)
Fiyata Yansıtılacak Oran (% 50)	4,91%

Dağıtım Sisteminde Ton Fiyatı (TL)	50
Fiyata Yansıtılacak Oran (% 50)	4,91%
Dağıtım Sisteminde Yeni Fiyat (TL)	52

6. Zam oranının % 5 (Beş)i aşmaması durumunda TAŞIYICI hiçbir talepte bulunamaz.

7. Taraflarca tespit edilen nakliye fiyatları sabit kabul edileceğinden hiçbir sebeple değiştirilmeyecektir. Karayolları nakil vasıtaları navlunlarına yapılacak zamlar ve her türlü tahdit dolayısıyla TAŞIYICI, ŞİRKET' ten hiç bir süratle zarar, ziyan ve farkı talep etmeyecektir. Ancak akaryakıt fiyatlarında meydana gelebilecek artış veya eksilmeler, Konya ili Merkez PETROL OFİSİ Benzin İstasyonu Motorin 10 fiyatı, KDV'siz olarak hesaplanıp nakliye ücretlerine yansıtılacaktır.

8. İhale döneminde Motorin 10 fiyatları ile ilgili olarak son teklif tarihi ve sözleşmenin başlangıç tarihi baz alınarak fiyat listesinde oluşan %5 artış veya azalış dikkate alınarak hesaplanacak olup, işe başlamadan oluşacak bu değişikliğinin %50 'lik kısmı fiyatlara yansıtılacaktır.

9. İhale döneminde %5'lik değişim olup artış-azalış uygulandıktan ve/veya %5'lik değişim olmayıp artış-azalış uygulanmadıktan sonra, Sözleşme tarihi baz alınarak Motorin 10 fiyatlarına gelen %5 zam oranını aşması durumunda gelen zam oranının %50 'lik kısmı Ek.1'deki fiyatlara ilave edilir. Zam oranının % 5'i aşmaması durumunda TAŞIYICI hiçbir talepte bulunulamaz. Sözleşme tarihinden itibaren Motorin 10 fiyatlarına gelen %5 indirim oranını aşması durumunda gelen indirim oranının Motorin fiyatlarında oluşacak indirimler ise gelen indirim oranının %50'si kadar Ek.1'deki fiyatlara yansıtılarak indirim yapılır. (Motorin 10

fiyatları PETROL OFİSİ' nin resmi internet sayfasındaki sözleşme tarihindeki Motorin fiyat listesi dikkate alınacaktır)

10. Fiyat değişiklikleri artış ve azalışın gerçekleştiği günden itibaren uygulanmaya başlanacaktır. Bundan Lojistik Nakliye Müdürü sorumlu ve yetkilidir.
11. Sözleşme ekinde verilen dağıtım merkezlerinden farklı merkezlere sevk yapılması halinde, en yakın merkezin TL/Km fiyatı baz alınarak yeni dağıtım merkezinin fiyatı tespit edilir.
12. Dağıtım hizmetlerinde enflasyondan kaynaklı fiyat artışları, sözleşme imza tarihinden 1 yıl sonra, TÜİK tarafından açıklanan, geçmiş 1 yıllık dönem (Tüketici Fiyat Artışı(TÜFE) + Üretici Fiyat Artışı(ÜFE))/2 nin %50, Araç Kira ve Şoför gider hizmetlerin de enflasyondan kaynaklı fiyat artışları, sözleşme imza tarihinden 1 yıl sonra, TÜİK tarafından açıklanan, geçmiş 1 yıllık dönem (Tüketici Fiyat Artışı(TÜFE) + Üretici Fiyat Artışı(ÜFE))/2 nin oranında fark fiyatlara yansıtılacaktır
13. Sözleşme bitim tarihinden itibaren sözleşme taraflarca uzatılacak ise (Madde: 10.2).Sözleşme bitim tarihinden, bir yıl öncesinin yıllık Enflasyon farkları baz alınarak sözleşme uzatılır.

Örnek: Sözleşme Nisan ayında imzalandı ise 1 yıl Sonra Nisan ayında (Madde: 10.1) ve Sözleşme (10.2 kapsamında) uzatılacak ise;

<i>Yİ-ÜFE + TÜFE =..... / 2 =..... = %50 Oran</i>	
<i>Bir Önceki Yılın Aynı Ayına Göre Değişim (%)</i>	
Yİ-ÜFE (Nisan 2017 – Nisan 2018)	6,52%
TÜFE (Nisan 2017 – Nisan 2018)	8,09%
Toplam	14,61%
Ortalama (/ 2)	7,31%
Fiyata Yansıtılacak Oran (% 50)	3,65%

Dağıtım Sisteminde Ton Fiyatı (TL)	50
Fiyata Yansıtılacak Oran (% 50)	3,65%
Dağıtım Sisteminde Yeni Fiyat (TL)	52

MADDE: 12-) FATURA DÜZENLEME VE ÖDEME:

1. TAŞIYICI, her gün taşıma güzergahı bazında taşıdığı sefer adedi ve miktar üzerinden düzenleyeceği Faturaları, günlük olarak taşıma ŞİRKET, adına tanzim edecek, aslını ve eklerini teslim edecektir.
2. Fatura ekinde ŞİRKET tarafından bildirilen ödeme çizelgesi olacaktır.
3. Ödemeler. ŞİRKET, tarafından fatura kontrolleri yapıldıktan sonra ŞİRKET' İN ÖDEME GÜNLERİ İÇERİSİNDE banka Havalesi ile yapılacaktır.
4. Ödemeye esas miktarlar, ŞİRKET" in irsaliyesi ve kantarına göre belirlenecektir.
5. ŞİRKET, tarafından sevk irsaliyelerinin veriliş tarihi ve saati sevk irsaliyesi üzerine yazılacaktır.
6. Şirket / Yem Satış Müdürü ile karşılıklı mutabık kalınan miktarlar ve sözleşme birim fiyatları üzerinden ertesi haftanın ilk iş günü fatura edilir ve aynı haftanın son iş günü ödeme yapılır.
7. Hizmet Anadolu Birlik Holding ve İştiraklerinden hangi iştirak adına yapılmış ise faturalandırma o iştirak adına olacak ve ödeme yine ilgili iştirak tarafından yapılacaktır.

Teklif mektubuna eklenecek belgeler:

Teklif mektuplarına aşağıdaki belgelerin eklenmesi zorunludur.

- a. Tebligat için adres beyanı ve ayrıca irtibat için telefon ve faks numarası ile elektronik posta adresi, GSM (cep telefonu) numarası,
- b. Teklif vermeye yetkili olduğunu gösteren imza beyannamesi veya imza sirküleri,
- c. Gerçek kişi olması halinde, noter tasdikli imza beyannamesi,
- d. Tüzel kişi olması halinde şirket ortaklarının hisse durumlarını ve Şirketteki görevlerini belirten son durumu gösterir Ticaret Sicil Gazetesi aslı veya noter tasdikli örneği ile Tüzel Kişiliğin noter tasdikli imza sirküleri.
- e. Mevzuat hükümleri uyarınca Kesinleşmiş Sosyal Güvenlik prim borcu olmadığına dair. Son teklif verme tarihinden önceki üç (3) ay içinde düzenlenmiş belge,
- f. Mevzuat hükümleri uyarınca kesinleşmiş vergi borcu olmadığına dair. Son teklif verme tarihinden önceki üç (3) ay içinde düzenlenmiş belge ve Vergi levhası. İhale konusu hizmet veya benzer hizmetlere ait tek sözleşmeye ilişkin iş deneyim belgesinin ibrazı şarttır.
- g. Vekaleten ihaleye katılma halinde, istekli adına katılan kişinin ihaleye katılmaya ilişkin noter tasdikli yetki belgesi ile noter tasdikli imza beyannamesi,
- h. Karayolu taşıma Yönetmeliğinde belirtilen isteklinin sahip olduğu taşıma yetki belgesinin noter onaylı sureti. (Bu belgeler C2, L1-L2.R1-R2 ve Kl'dir.) Karayolu taşıma Yönetmeliğinde belirtilen isteklinin sahip olduğu taşıma yetki belgesinin noter onaylı sureti, (Bu belgeler C'2, L1-L2.R1-R2 ve Kl' dir.) Belgelerdeki herhangi bir eksiklikten dolayı ŞİRKET'in uğrayacağı ceza nın sorumluluğu NAKLİYECİ ye ait olacaktır. ŞİRKET bu cezaları NAKLİYECİ nam ve hesabından tahsil edecektir.

TAŞIT KARTI BULUNDURMA ZORUNLULUĞU:

- a. Yetki belgesi sahipleri, taşıt kartlarının asıllarını taşıtlarında bulundurmak zorundadırlar.
- b. Geçici teminat mektubu 100.000 TL (Devlet tahvili veya yatırılan nakit meblağa ait vezne makbuzu veya banka teminat mektubu.)
- c. İsteklinin bağlı olduğu Ticaret Odasından, teklif verme gününden en çok 15 gün önce alınmış. Ticaret siciline kayıtlı ve halen faaliyette bulunduğunu gösterir belge, İşbu şartname ile sözleşme örneği, bunların okunup incelendiği ve bütün hükümlerinin aynen kabul edildiği anlamını taşımak üzere her sayfası isteklinin kendince ya da temsile yetkili kişilerce imzalanarak ihale dosyasında bulunacaktır.

MADDE.13-) DİĞER HÜKÜMLER:

1. TAŞIYICI, ŞİRKET.' nin yazılı izni olmadan işi bırakamaz ve başka bir firmaya devredemez.
2. Taraflar arasında meydana gelebilecek herhangi bir anlaşmazlık sulh-en çözümlenmediği takdirde Yetkili merci Konya Mahkeme ve İcra Daireleri olacaktır.
3. Taahhüt edilen işe ait yakıt, bakım ve işçilere ilişkin ikametgâh, yemek, nakliye sigortası, tahmil tahlîye. Tellaliye, belediyelerce ilanlardan alınacak resimler, tahlil, uzman incelemesi ve teknik tecrübe masrafları ile iş bu teknik şartname ve sözleşme ile ilgili doğacak her türlü vergi, resim, pul ve harçları TAŞIYICI'ya ait olacaktır.
4. Bu Şartnamenin ve sözleşmenin hazırlanması ve yürürlüğe konmasından Anadolu Birlik Holding A.Ş. Satınalma Direktörlüğü, uygulanmasından Anadolu Birlik Holding A.Ş. Lojistik Direktörlüğü sorumludur.

5. İş bu sözleşme 14 maddeden ibarettir.

SÖZLEŞME TEMİNATI

Anadolu Birlik Holding A.Ş. Lehine tanzim edilecek **kesin teminat 200.000 TL.** dir.

MADDE:14-) SÖZLEŞMENİN İMZA TARİHİ

Bu sözleşme tarihinde Şirketimiz ilgililerden Ve ile nakliyeciler ilgililerden arasında bir nüsha olarak akit ve imza edilmiştir.

TAŞIYICI

ŞİRKET

ANADOLU BİRLİK HOLDİNG A.Ş.