

	BETA ZİRAAT VE TİCARET A.Ş. ALTINEKİN YAĞ ENTEGRE TESİSLERİ HAM YAĞ Nakliye Şartnamesi	Sayfa 1/6
--	--	----------------------------

1. İŞİN KONUSU

İş bu teknik şartname PANEK ZİRAAT ALETLERİ DAYANIKLI TÜKETİM MALZEMELERİ OTOMOTİV YAKIT PETROL ÜRÜNLERİ TARIM TİCARET A.Ş.'ye (ki bundan böyle ŞİRKET diye anılacaktır.) iştiraki ALTINEKİN BETA yağ sanayisinden ZADE NATURAL KONYA ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ GÜZEL KONAK SOKAK NO:8-10 KONYA YAĞ FABRİKASI' na Ham Ayçiçek yağı nakil işi bu sözleşmenin konusunu teşkil eder. Nakliyeciyi "TAŞIYICI" olarak anılacaktır.

2. TANIMLAMALAR

Şirket: PANEK Ziraat Aletleri Dayanıklı Tüketim Malz. Oto. Yakıt Petrol Ürünleri Tarım Tic.A.Ş.

İstekli: İhaleye katılan gerçek ve tüzel kişiyi,

İhale: Bu şartnameye göre işin isteklileri arasında seçilecek birisi üzerine bırakıldığını gösteren sözleşme öncesi işlemleri,

Taşıyıcı:

Taraflar: Şirket. ile Taşıyıcı' yı,

Mal: Ham Ayçiçeği Yağını ifade eder.

Şartname: Yapılacak işin idari, teknik esaslarını gösteren belgeyi,

Sözleşme:Şirket ile Taşıyıcı arasında yapılan yazılı anlaşmayı İfade eder.

3. TAŞIMA MİKTARI

- 10.000 Ton/Yıl (+/- %30)
- Taşıma miktarları arttırılabilir veya eksiltilebilir ve/veya sevkiyatlar hiç yapılmayabilir.
- Şirketin taşıma miktarının gerçekleştirilmesi konusunda hiçbir taahhüdünün bulunmadığını taşıyıcı firma peşinen kabul eder.

4. FİYAT TEKLİFİ

Fiyat teklifi KDV Hariç olarak aşağıdaki tablo esasına göre verilecektir.

TIR Ton/TL + KDV
KAMYON Ton/TL + KDV
KIRKAYAK Ton/TL + KDV

	BETA ZİRAAT VE TİCARET A.Ş. ALTİNEKİN YAĞ ENTEGRE TESİSLERİ HAM YAĞ Nakliye Şartnamesi	Sayfa 2/6
--	--	--------------

5. TAŞIMA ARAÇLARININ ÖZELLİKLERİ

- a. Ham yağ taşınmasına ve Gıda yönetmeliğine uygun olacaktır.
- b. Araçlardan üstten dolum sistemine sahip olacaktır.
- c. Taşımayı yapacak tankerler içi paslanmaz çelikten gölge, bombe ve dalgakıranlar olacaktır.
- ç. Taşımayı yapacak tankerlerin dışı paslanmaz çelik ile dış kaplama olacaktır.
- d. 4" CrNi küresel vana ile boşaltma sistemi olacaktır, boşaltma sistemi altında taşma havuzu olacaktır.
- e. Tesisat boruları izole edilmiş olacaktır.
- f. Her bölme için paslanmaz malzemeden imal Menhol kapağı ve Menhol kapakları için sızdırmaz kilitli dolap ve bu dolapların kapağında mühür takılacak yer olmalıdır.
- g. Tanker üzerine çıkacak merdiven olmalı, kaymayı önleyici yürüme yolu ve korkulukları olmalıdır.
- ğ. Tankerlerin ve borularının içinde veya dışında pas, kir, kaynak izleri, kaynak yanığı gibi lekeler, conta, kaynak, ve bağlantı yerlerinde sızdırmazlık olmamalıdır.
- h. Hortum bağlantı boruları etrafı temiz ve düzgün olmalı, boruların etrafında hortum bağlantısı sırasında hareketi kısıtlayacak ekipmanlar olmamalıdır.
- ı. Her bir tanker için gıdaya uygun boşaltma hortumları ve başlıklar olmalıdır.
- i. Araçlar gıda maddesi taşınması nedeni ile sürekli bakımlı ve temiz, her bir araçta Stepne, takoz avadanlık ve yangın dolabı olacaktır.
- j. Numuneleri alınmış ve tartımı yapılmış tankerlerin vana ve kapakları, tankerin seyir esnasında herhangi bir sızıntı ve akıntıya meydan bırakmayacak bir şekilde olacaktır.
- k. Vana ve kapakları mühür takılacak yeri olmalıdır.
- l. Takılan mühürlerin bozulması yada kopması ile meydana gelebilecek bozulma veya eksikliklerden TAŞIYICI sorumlu olacaktır.
- m. Tankerlerde taşınan ürünün cinsini gösterecek yazı ve BOŞ / DOLU olduğunu bildirir ikaz yazıları ve tabela yerleri olacaktır.
- n. Tankerler gıda ürünü dışında başka bir ürün taşımamalıdır.
- o. Araçların yıkanması ve temizlenmesi masrafları TAŞIYICIYA aittir.
- ö. Ham yağın çıkışından Konya ZADE fabrikası tesisleri teslimine kadar doğabilecek (%02 kantar farkı hariç) Taşıyıcı sorumlu olacaktır.
- p. Trafik ve Kara Yollar mevzuatına uygun hareket kabiliyetiyle yük taşıyabilir herhangi bir teknik ve kanuni engeli bulunmayan araç (TIR – KAMYON - KIRKAYAK) tahsis edecektir.
- r. Bu özelliklere uymayan araçlara ŞİRKE T tarafından yükleme yapılmayacaktır.

	BETA ZİRAAT VE TİCARET A.Ş. ALTINEKİN YAĞ ENTEGRE TESİSLERİ HAM YAĞ Nakliye Şartnamesi	Sayfa 3/6
--	--	--------------

5. KAMYON TALEBİNİN BİLDİRİLMESİ

- ŞİRKET bir gün sonrası için gerekli araç miktarını her gün saat 17: 00' e kadar TAŞIYICI' ya yazı ile bildirir. Bu bildirimde kaç adet, kaç tonluk araç istendiği detaylı olarak yer alır. TAŞIYICI, ŞİRKET' in bir gün sonrası için gerekli araç isteğini aldığı bir saat içinde cevaben yazı ile bildirir ve bir gün sonrası için istenen bu taleplerin tamamını ertesi gün temin etmek ile yükümlüdür.
- ŞİRKET, TAŞIYICI' nın her gün sabah 08: 00 -15: 00 saatleri arasında aynı gün içinde bulunmak üzere yazılı olarak araç talebinde bulunabilir. TAŞIYICI bu şekilde gelen talepleri aynı gün akşam saat 17: 00' a kadar temin etmek ile yükümlüdür.
- Araçlar Şirket tarafından ruhsatta yazan istihap hadlerini geçmeyecek şekilde yüklemekle mükelleftir. Her hangi bir sebeble fazla yükleme yapılmasında Taşıyıcı Tarafından itiraz edilmediği müddetçe meydana gelebilecek cezalardan TAŞIYICI sorumludur.

6. NAKİL ESNASINDA UYULMASI GEREKEN ŞARTLAR

- TAŞIYICI, ŞİRKET' in ALTINEKİN BETA yan sanayisinden sağlam ve noksansız olarak teslim aldığı mamullerin evsaf ve miktarlarına herhangi bir zarar getirmeden sevk irsaliyelerinde belirtilen adrese belirtilen zamanda teslim etmek ile mükelleftir. ŞİRKET, malın sevkiyatı ile ilgili oluşabilecek her türlü şikayette, TAŞIYICI' dan malın teslim alındığını belirten imza veya firma kaşesi bulunan ŞİRKET Sevk İrsaliyesi' ni talep edebilir ve TAŞIYICI malın teslimi ile ilgili bu ve diğer evrakları ŞİRKET' e vermek zorundadır. Bu amaca yönelik olarak TAŞIYICI taşıma işi ile ilgili Nakliye Sigortasını yaptırıp, sigorta poliçesini de ŞİRKET' in talep etmesi durumunda ibraz etmekle yükümlüdür.
- TAŞIYICI, ALTINEKİN BETA yan sanayisinden sağlam ve noksansız olarak teslim aldığı mamullerin evsaf ve miktarlarına herhangi bir zarar verdiği takdirde, mamullerde meydana gelecek bu evsaf ve miktarların bozukluğuna ve/veya eksikliğine tekabül edecek bedel, ilgili mala ait faturadaki satış fiyatı üzerinden hesaplanarak TAŞIYICI' nın istihkakından tahsil olunacaktır. İstihkak ve teminat zarar tutarını karşılamadığı takdirde TAŞIYICI' dan zarar bedeli ayrıca istenecektir.
- TAŞIYICI, ALTINEKİN BETA yan sanayisinden yükleme yapıldığı her gün itibarıyla mamullerin araçlara yüklenmesi esnasında, araçların başında sürekli olarak temsilci bulundurmamak zorundadır. Bu temsilci gerek miktar gerekse evsaf bakımından yüklenen malların Sevk irsaliyesi ile uygunluğunu TAŞIYICI adına kontrol edecektir. Bu kontrolün yapılmaması ve/veya yapıp yükleme esnasında itiraz edilmemesi durumunda, yapılan yüklemenin miktarı, niteliği ve benzeri tüm hususlarda ŞİRKET' in yükleme kayıtlarının (Sevk İrsaliyesi) esas teşkil edeceğini TAŞIYICI peşinen kabul eder.
- Aynı zamanda Temsilci her türlü irsaliye organizasyonunu yapacaktır. Kesilen irsaliyelerin depo sorumlularına ulaştırılması temsilcinin görevleri arasındadır.
- Madde ö.c'de konusu edilen hasar ve noksanlığın kasten yapıldığı tespit edildiği takdirde cezai şart olarak kesin teminat irat kaydedildikten sonra, zararın tazminat olarak TAŞIYICI' dan alınması için ayrıca ŞİRKET, kanuni işlemlere başlama hakkına sahiptir.
- TAŞIYICI, ŞİRKET 'ten teslim almış olduğu mamullerin müşteriye nakli/teslimatına kadar zarar görmesini engellemek için gerekli tedbirleri almak zorundadır.
- TAŞIYICI, ALTINEKİN BETA** yan sanayisinden depolarından sağlam ve noksansız olarak teslim aldığı mamullerin evsaf ve miktarlarına herhangi bir zarar getirmeden, sevk irsaliyelerinde plakası verilen araç ile, yine sevk irsaliyelerinde adı geçen adrese zamanında teslim etmek ile yükümlüdür. Mücbir sebepler haricinde teslimat Madde 5 de belirtilmiştir. Bu süreler ŞİRKET' e haber vermeden aşıldığı ve/veya sevk irsaliyelerinde plakası verilen araç ile teslimat yapılmadığı tespit edilir ise geç teslimattan doğacak her hangi bir kaybı ve ilgili sevkiyatın parası TAŞIYICI' a fatura edilecektir. Bu durum, sözleşme süresi içerisinde 3 defa tekrarlandığı takdirde sözleşme ŞİRKET tarafından feshedilebilecektir.

	BETA ZİRAAT VE TİCARET A.Ş. ALTINEKİN YAĞ ENTEGRE TESİSLERİ HAM YAĞ Nakliye Şartnamesi	Sayfa 4/6
--	--	--------------

- g. TAŞIYICI, mamullerin şevki için tahsis ettiği ve gerek kendi adına kayıtlı, gerekse başka kişi veya kuruluşlardan temin edilen araçların çalıntı olmadığını, araç sigortasının yapıldığını, Karayolları Taşıma Yönetmeliği uyarınca Taşıma Yetki Belgesine sahip olduğunu, bunların sürücülerinin şahsen muteber kişiler olduğunu ve şoför kimlikleri ile kamyon ruhsatlarının gerçek olduğu gibi çalıntı ve sahte olmadığını ve bu konuda her türlü önlemin TAŞIYICI' a ait olduğunu kabul ve taahhüt eder. ŞİRKET, TAŞIYICI' nın ve/ veya istihdam ettiği kişilerin kusur ve ihmallerinden dolayı 3.kişilere, özellikle kamu kurum ve kuruluşlarına her ne ad altında olursa olsun kanunen bir ödeme yapmak durumunda kalır ise ödediği tarihteki reeskont faizi ile birlikte riicuan nakliyeciden talep etme hakkına haizdir.
- ğ. ŞİRKET' in mamullerinin yüklendiği vasıtalar, başka firmalara veya kişilere ait mal yüklenmeyecektir. Aksi bir durum tespit edildiği takdirde nakliye ücreti TAŞIYICI' nın istihkakından tahsil edilecektir. TAŞIYICI, ŞİRKET mamullerinin yanında başka Firmalara ait mal taşıyıp aynı zamanda ŞİRKET' e ait malın zarar görmesine neden oluyorsa nakliye ücretine ilaveten zarar gören mala tekabül edecek bedel TAŞIYICI' nın istihkakından tahsil edilecektir. İstihkak, zarar tutarını karşılamadığı takdirde TAŞIYICI' dan zarar bedeli ayrıca istenecektir.
- h. TAŞIYICI, ŞİRKET' in vasıta isteğini **Madde 5**'de belirtilen şartlar dahilinde zamanında yerine getirmedeği takdirde ŞİRKET, derhal ve o anda kendi vasıtaları veya piyasadan temin edeceği vasıtalarla sevk ve nakil işini TAŞIYICI' nın nam ve hesabına yapacak veya yaptıracaktır. Bu durumda TAŞIYICI' nın alacağı ücretten fazla ödenmek zorunda kalınan meblağ TAŞIYICI' dan tahsil edilecek veya istihkakından düşülecektir.
- ı. Araçların geç temin edilmesi nedeniyle Fabrika personelinin fazla mesai yapmak zorunda kalması durumunda; fazla mesai miktarı ŞİRKET tarafından belgelenip TAŞIYICI temsilcisine imzalatıldıktan sonra gerekli görüldüğü takdirde TAŞIYICI' a fatura edilebilir. TAŞIYICI' nın bu konuda hiçbir itirazı kabul edilmeyecektir.
- i. Mamul malların müşterilere şevki, satışla yakından bağlı bulunması dolayısıyla TAŞIYICI' nın ayda üç defa vasıta temin etmemesi ve/veya işbu sözleşme hükümlerini kısmen veya tamamen yerine getirmemesi durumunda, ŞİRKET durumu açıklayan bir yazı ile banka teminat mektubunu nakte çevirip gelir kaydedecektir. Bu durumda TAŞIYICI' nın hiçbir itirazı kabul edilmeyecektir.
- j. ŞİRKET, gerekli gördüğü durumlarda kendi kamyonları ve/veya müşterilerinin kamyonları ile de nakliyat yapabilecektir. Bu hususa TAŞIYICI' nın herhangi bir itirazı bulunmayacaktır.
- k. Taşımacak olan malın ALTINEKİN BETA yan sanayisinden kamyonlara yüklenmesi ŞİRKET' e ait olacaktır.
- l. Sözleşme konusu iş, ŞİRKET tarafından ihale makamı sıfatıyla ve anahtar teslim mahiyetinde olmak üzere TAŞIYICI' a verilmiş olup, sözleşme konusu işin yerine getirilmesi sırasında TAŞIYICI, bu işin gerektirdiği tüm emniyet tedbirlerini eksiksiz olarak almak ve işçi sağlığı ve iş güvenliği gereklerini tam olarak yerine getirmekle yükümlüdür. İşin yapılması sırasında meydana gelebilecek her türlü kaza sebebiyle, TAŞIYICI çalışanları veya sair kişi ve kuruluşlar nezdinde ortaya çıkacak maddi-manevi zararlardan doğrudan doğruya ve tamamen TAŞIYICI sorumlu olacaktır. TAŞIYICI sözleşme konusu işin yerine getirilmesi sırasında ŞİRKET' in uğrayacağı tüm zararları reeskont faizi ile birlikte tazmin etmeyi peşinen gayri kabili rücu kabul ve taahhüt etmektedir.
- m. ALTINEKİN BETA yan sanayisinden yüklenip çıkan kamyonlar; Pazar, bayram günleri, mücbir sebepler haricinde yolun özellikleri ve mesafeye göre **Madde 5**'de belirtilen süre içerisinde sevk irsaliyesinde yazan adrese teslimatı yapacaklardır. Malın geç teslim edilmesinden veya hiç teslim edilmemesinden dolayı ŞİRKET 'in uğrayacağı zararlar, TAŞIYICI' nın istihkakından tahsil edilecektir.
- n. Gerek Karayolları Trafik kanunu, gerekse yürürlükte olan ve ileride çıkacak diğer kanunlar kapsamında araçların uğrayabileceği / **ŞİRKET'** i uğratacağı zararlardan TAŞIYICI sorumludur.
- o. ŞİRKET, gerekli gördüğü durumlarda TAŞIYICI' dan araçlarında uydu takip sistemi (GPS) bulundurulmasını ve araçlarının internet ortamı üzerinden takip edilmesinin sağlanmasını talep edebilir. Bu durumda TAŞIYICI istenen sistemi karşılıklı anlaşılacak süre içerisinde kurmak zorundadır. Bu sistemin kurulması için gerekli her türlü masraf TAŞIYICI tarafından ödenecektir. Bu hususa TAŞIYICI' nın hiçbir itirazı kabul edilmeyecektir.

	BETA ZİRAAT VE TİCARET A.Ş. ALTINEKİN YAĞ ENTEGRE TESİSLERİ HAM YAĞ Nakliye Şartnamesi	Sayfa 5/6
--	--	----------------------------

p. TAŞIYICI, ŞİRKET' in vasıta isteğini **Madde 5**'de belirtilen şartlar dahilinde zamanında yerine getiremeyip sevkiyat operasyonunun mesai saatleri içinde bitirilememesi durumunda ŞİRKET, sevkiyat elemanlarının fazla mesai ödemeleri ve yemek bedelleri TAŞIYICI' dan tahsil edilecek veya istihkakından düşülecektir. TAŞIYICI' nın bu konuda hiçbir itirazı kabul edilmeyecektir.

7. FİYAT

- Taraflarca tespit edilecek nakliye Fiyatları sabit kabul edileceğinden hiçbir sebeple değiştirilmeyecektir. Karayolları nakil vasıtaları navlunlarına yapılacak zamlar ve her türlü tahdit dolayısıyla TAŞIYICI, ŞİRKET' den hiç bir suretle zarar, ziyan ve farkı talep etmeyecektir. Ancak akaryakıt fiyatlarında meydana gelebilecek artış veya eksilmeler, Konya ili Merkez **PETROL OFİSİ** Benzin İstasyonu motorin 10 pompa fiyatı, KDV'siz olarak hesaplanıp nakliye ücretlerine yansıtılacaktır.
- Sözleşme tarihinden itibaren Motorin fiyatlarına gelen %5 zam oranını aşması durumunda gelen zam oranının 2/3 'lük kısmı fiyata ilave edilir. Zam oranının % 5'i aşmaması durumunda TAŞIYICI hiçbir talepte bulunulamaz.(Motorin fiyatları PETROL OFİSİ' nin resmi internet sayfasındaki sözleşme tarihindeki Motorin fiyat listesi dikkate alınacaktır) Motorin fiyatlarında oluşacak indirimler ise gelen indirim oranının 2/3'ü kadar fiyata yansıtılarak indirim yapılır. Bundan Lojistik Nakliye Müdürü sorumlu ve yetkilidir.
- TAŞIYICI' nın teklif ve taahhüt ettiği nakliye fiyatları NAKLİYE SÖZLEŞMESİ' nin imzalandığı tarihte geçerli olan fiyatlardır. Teklif verme ile sözleşme imzalanması arasında geçen sürede (30 iş günü) akaryakıt fiyatlarında gerçekleşebilecek artışlar nedeni ile TAŞIYICI hiçbir şekilde hak talebinde bulunamaz.

8. ÖDEME

ŞİRKET' in müşterilerine yapılacak sevkiyatların nakliye ücretleri 7 (Yedi) günlük periyotlar halinde TAŞIYICI tarafından ŞİRKET' e fatura edilecektir. Faturalama işleminin şekli ve günleri aşağıda açıklanmıştır.

TAŞIYICI, ŞİRKET' in her ödeme periyodunun (7'şer günlük periyotlar halinde) ayın ilk günü sabahından 7. gün akşamına kadar yaptırdığı nakliyelerin bedelini 8. gün fatura edecektir. TAŞIYICI, kestiği faturalara ait irsaliye numaralarını bir liste halinde hazırlayıp fatura ile birlikte ŞİRKET' e teslim etmekle yükümlüdür.

TAŞIYICI yaptığı tüm nakliyelerin

- Ürünün teslim alındığına dair imzalı, kaşeli, tarih ve saat bilgilerini içeren ŞİRKET irsaliyesinin aslı ve/veya ıslak imzalı fotokopisini
- Şirket ve boşaltım noktası tarafından verilen kantar fişlerinin aslını ve/veya fotokopisini,
- Eksik teslim alınan irsaliyelere ait imzalı ve kaşeli tutanakların aslı ve/veya fotokopisini

	BETA ZİRAAT VE TİCARET A.Ş. ALTİNEKİN YAĞ ENTEGRE TESİSLERİ HAM YAĞ Nakliye Şartnamesi	Sayfa 6/6
--	--	--------------

ŞİRKET' e kesmiş olduğu fatura ile bildirmiş olmak zorundadır. Bu süre içerisinde teslimatlar da gecikme olduğu takdirde nakliyeciyi uyarılacaktır. TAŞIYICI ay içerisinde ürünün teslimatıyla ilgili yukarıda listelenen irsaliye ve diğer belgeleri bir sonraki faturasında tamamlayamaması durumunda, sevkiyat gerçekleşmemiş sayılarak ilgili ürün ve nakliye bedeli TAŞIYICI' ya fatura edilecektir.

9. MÜCBİR SEBEPLER

Nakliye işini aksatacak mücbir sebepler şunlardır.

- Tabii afetler (sel, zelzele, heyelan, büyük yangınlar)
- Grev, Lokavt
- Kısmi veya genel seferberlik durumları
- Karayolu çalışmaları, buzlanma, kar, aşırı sis gibi trafik akışını olumsuz etkileyecek faktörler
- Yasalar ile uygulamaların mücbir sebep saydığı sair durumlar.

Bu sebeplerin vukuu nakliye işini imkansız kılmakta ise ŞİRKET ve TAŞIYICI sebebin vukuunu en geç 24 saat zarfında karşı tarafa bildirecektir. TAŞIYICI ayrıca 7 gün içinde sebebin vukuu bulunduğu mahalli resmi mercilerden aldığı vesika ile ispat ve ŞİRKET' e ibraz etmek zorundadır.