

## PANCAR TAŞIMA SÖZLEŞMESİ (TASLAK)

### AKİD:

2014–2015 Kampanya döneminde Konya Şeker San. ve Tic. A.Ş tarafından teslim edilecek olan ekli listelerde takribi miktarları ve taşınacak yerleri gösterilen pancarların taşınması hususunda KONYA ŞEKER SANAYİ VE TİCARET A.Ş. ile Firma İsmi, Adresi, Telefonu, Pancar Nakliye Hizmetini yapacağı kantar veya Kantarlar ile birim nakliye fiyatları sözleşmemiz ekinde belirtilen Nakliyecisi Firma arasında aşağıdaki şartlar dahilinde işbu taşıma sözleşmesi akdedilmiştir.

### TARAFLARIN KISA İSİMLERİ

Madde 1- İşbu sözleşmede Beyşehir yolu üzeri Konya’da kâin Konya Şeker San. Ve Tic. A.Ş “Şirket” “«ADRES»..... / «ŞEHİR»..... / Tel: ..... / GSM: ...../ Faks: .....” adresinde kaim taşıma müteahhidi ..... “NAKLIYECİ” olarak anılacaktır.

### PANCAR FİYATI

Madde 2- İşbu sözleşmede pancar fiyatı dendiğinde 2014–2015 kampanya dönemi için kararname ile %16 polar şeker varlığına göre tespit edilen ve kampanya dönemi için geçerli olan pancar avans fiyatı ifade olunmaktadır.

### MİKTAR VE FİYAT

Madde 3- Pancar taşınması yapılacak fabrikalar ve kantarlar ile taşınacak tahmini pancar miktarları ve KDV hariç fiyatlar ekli listelerde gösterilmiştir. KDV Şirketimizce ayrıca ödenecektir.

Hava şartları, şirketimizin tek taraflı takdir edeceği işletme zorunlulukları ve başka sebeplerle kantara gelecek pancar miktarı, tahmini ve takribi olarak yazılmıştır.

Ekli listede belirtilen kantarlara hiç pancar gelmeyeceği gibi daha az miktarlarda pancar gelebilecektir. Ayrıca tahminen ve takriben bildirilen bu pancarın çok fazlası ile gerçekleşmesi de mümkün bulunmaktadır.

Nakliyecisi, tahmini olarak bildirilen pancar miktarına dayanarak kantarlara pancar gelmemesi veya az gelmesi sebebiyle Şirketimizden zarar, ziyan veya her ne nam ile olursa olsun hiçbir istekte bulunmayacağını, menfi ya da müspet herhangi bir tazminat talebinde bulunmayacağını, kar kaybı adı altında herhangi bir tazminat talebinde bulunmayacağını ve bu miktarın üstünde gelen pancarların tamamını fiyat farkı, zarar, ziyan ve sair namlarla bir güne munzam ücret talep etmeden taşıyacağını kabul ve taahhüt etmiştir.

Kantar grupları arasındaki azalmalar ve çoğalmalar içinde aynı hüküm geçerli olacaktır.

### SEVKİYAT PROGRAMI VE UYGULAMASI

Madde 4- Şirketimiz tarafından nakliyeciyeye taşıma işlerine başlamadan asgari iki gün evvel bir sevkiyat programı verilecek ve bu programda yapılacak değişikliklerde aynı şekilde nakliyeciyeye yazılı olarak bildirilecektir. Nakliyecisi günlük sevkiyat programına ve çiftçilerin bu kantara getirecekleri pancara yetecek miktarda kamyonu hazır bulunduracak ve bu miktar pancarı günü gününe fabrikaya sevk edecektir. Şirket bu sevkiyat programı dilediği gibi tanzimde serbesttir. Nakliyecisi kantarlara getirilecek pancarların programı nazaran + %20 farkını da fabrikaya gününde taşımayı kabul eder.

Nakliyecisi, şirketimiz ilgilileri tarafından yazılı olarak bildirmek kaydı ile cari taşıma yolu civarındaki çiftçilerin mezkûr yol kenarına silo ettikleri pancarları da fabrikaya veya demiryolu kantarlarına taşımaya mecburdur. Bu durumda fabrika veya demiryolu kantarlardaki tartılar tesellüme esas olacaktır.

Küspe programına mutlaka uyulacak, her müteahhit kendi kantarında küspe nakli için araç listesini Bölge Müdürlüğüne verecek, yeterli ve uygun araç tahsis (Damperli Kamyon) edecektir.

Sevkiyata başlamadan önce Kış şartlarında ulaşımaya kapanan yolların açılmasından ilgili Kamu Kurumlarının sorumlu olduğu malum olmakla birlikte, nakliyecide gayret gösterecek olup, yolların ulaşımaya açılması kesinlikle şirketimiz uhdesinde değildir. Bu durumda nakliyecide şirketimizden herhangi bir hak talep edemez.

### **SEVKİYAT PROGRAMININ DEĞİŞTİRİLME TAŞIMANIN DURDURULMASI**

Madde 5- şirketimizce takdir edilecek herhangi bir mani veya çiftçilerin kantarlara pancar getirmemeleri veya noksan getirmeleri yüzünden pancar tesellümünün durdurulmasına veya günlük programındaki noksan sevkiyat yapılmasına zorluluk olduğu taktirde, 4. maddede yazılı merasime hacet kalmaksızın durum derhal nakliyecide bildirilecektir. Nakliyecide taşımanın program gereğince veya hiçbir suretle yapılmamasından veya kesintiye uğramasından dolayı şirketimize karşı bir hak talep ve iddia edemeyecektir.

### **KAMYONLARIN YÜKLEME VE BOŞALTIMASI:**

MADDE 6- pancar ekli listelerde gösterilen yerlerdeki Şirketimiz kantarlarında tartılarak müteahhit tarafından kamyonu yükleneyecektir. Kantarlarda tartma boşaltma ve tartı işleminin sona erme zamanı şirketimiz yetkililerince tespit edilecektir. Nakliyecide sevkiyatın aksamaması için kamyonlarını devamlı hazır bulundurmamak mecburiyetindedir.

Gerek umumi sökümden önce ve gerek umumi söküm esnasında (sevkiyat müddetince) tesellüm edilen pancarın rampa ve silo yerleri kafi gelmediği taktirde mesafeye bakılmaksızın Şirketimiz ilgili personeli tarafından gösterilecek yerleri silolardan tamamının kamyonlara yüklenmesi bedel talep edilmeksizin nakliyecide ait olacaktır. Silolanan pancarlar kafes kepçeli olmak şartıyla tekerlekli yükleyici ile yükleneyecektir. Bu yükleyiciler her kantar için mutlaka ayrı olmak zorundadır.

Yükleyiciler kesinlikle traktör veya benzeri küçük kepçeler olmayacak, mutlaka uygun ve iş hacmi yüksek kepçeler olmalıdır. Kova ağzı parmaksız ve düz olacaktır.

Her kantarda mutlaka ayrı, ayrı yükleyici bulundurmamak zorunludur.

Pancarların ezilmesini önlenmek üzere nakliyecide tarafından yükleyici önünde yükleme esnasında her vardiyada en az iki tırmıkçı çalıştırılacaktır. Bu kişiler sevkiyatın başlangıcından, bitimine kadar görev yapar, görevli yok ise, Bölge Müdürlüğü işi müteahhit nam ve hesabına yaptırır. Ve bedelini müteahhit/nakliyecide hesabından mahsup eder.

Şirket isterse sevk kantarında pancar temizleme ve boşaltma makineleriyle ücretsiz yükleme yapılabilir. Nakliyecide pancar boşaltma sırasında boşaltma makinaları altında biriken toprakları her makine yer değiştirdiğinde kepçe ile temizleyip, dışarı atmakla yükümlüdür. Nakliyecide bu yapılan iş için ek bir ücret talep edemez. Konya ve Çumra Şeker Fabrikasında boşaltma ücretsizdir.

Yağışlı ve çamurlu günlerde sevkiyat araçlarının devlet karayolu ve diğer yollarda lastik ve araç şasesindeki çamur, kar ve buz parçaları ile yapmış olduğu zararlar ve diğer tüm kazalar ve bundan dolayı gelecek cezalardan nakliyecide sorumludur.

### **KAMYONLARIN TARTILMASI**

Madde 7- Nakliyecide, sevk kantarının tonajına(çekirine) uygun tonajdaki kamyonlarla taşıma yapmaya mecburdur. Ancak sevk kantarının tonajından daha yüksek tonajdaki vasıtalarla nakliyecinin sevkiyat yapması halinde yol firelerinin dışında vuku bulacak sevk ve kontrol tartı farkları için nakliyecide şirketimizden herhangi bir talepte bulunmayacağını peşinen kabul eder.

Nakliyecinin kamyonları kantarda doldurulmadan evvel kamyon kantarında boş olarak ve doldurulduktan sonra dolu olarak tartılacak ve bu işlem sırasında şirketimizin tesellüm memuru tarafından kamyonun plaka numarasına, markasına, nakliyecinin ve şoförünün adını dolu ve boş ağırlığını gösterir Beş nüsha olarak bir belge (pancar yollama kâğıdı) düzenlenerek tarafların imzasından sonra iki nüsha nakliyecide veya nakliyecinin şoförüne verilecektir. İstiap haddinden fazla

yük almak isteyen nakliyeciyeye kesinlikle yük verilmeyecek, Karayolları Yük Taşıma İstiap Hadlerine göre kamyonlara yük verilecektir. Nakliyeciyeye ve çalışanları Tesellüm personeli ve şirket çalışanlarını istiap haddi dışında yükleme yapmaya zorlayamaz.

### KONTROL TARTISI VE FİRE

Madde 8- a) 7 inci maddede belirtilen belge ile birlikte gelen pancar kamyonlarının her seferinde Konya şeker fabrikasında veya fabrikanın bildireceği istasyonlarda kontrol tartısı yapılacaktır. Bu tartı neticesinde, sevk kantarı tartısına nazaran;

0-50 km .ye kadar nakliye için en çok	% 0,4 (binde dört)
51-100 km.ye kadar nakliye için en çok	% 0,5 (binde beş)
101-150 km.ye kadar nakliye için en çok	% 0,6 (binde altı)
151-200 km.ye kadar nakliye için en çok	% 0,7 (binde yedi)
201-250 km.ye kadar nakliye için en çok	% 0,8 (binde sekiz)
251-300 km.ye kadar nakliye için en çok	% 0,9 (binde dokuz)
301'den yukarı km.ye kadar nakliye için en çok	% 0,10 (binde on)

Noksanlık taşıma firesi olarak kabul edilir. Taşıma firesi sevk kantarının darasız ağırlığı üzerinden hesap edecektir. Darasız ağırlık kamyonun dolu tartısından boş tartısının düşülmesi sonucu olacak ve bedelini bakanlar kurulunca ilgili kampanya dönemi için kararname ile %16 polar şeker varlığına göre tespit edilen pancar avans fiyatının %50 fazlası ile ödenecektir. Tespit edilen bu noksanlık her kantar için ayrı olmak üzere haftalık sevkiyat toplamı üzerinden hesap edilecektir.

Kontrol tartısında bulunacak miktarın her bir şekilde çıkış kantarı tartısı miktarından fazla olmaması gerekir. Ancak böyle bir fazlalık zuhur ettiği taktirde ; kontrol kantarı tartısındaki bu fazlalık için nakliyeciyeye fazlalıkların indirilmesinden sonra kalan miktar üzerinden ödenecektir.

Sevk kantarı darasız ağırlıkları haftalık toplamından kontrol kantarı darasız ağırlıkları haftalık toplamın (fazlalıklar düşüldükten sonraki ) indirilmesinden sonra kalan rakam taşıma firesinden fazla ise bu fazlalık müteahhitten bedeli tahsil edilecek, noksan pancar miktarını gösterir.

İlişikteki örnekte görüleceği gibi; fazlalıklar kamyon, kamyon tespit edilecektir. Noksanlık taşıma firesi, bedeli, müteahhitten tahsil edilecek, noksan pancarın miktarı ise sevk ve kontrol kantarı haftalık toplamı üzerinden hesaplanacaktır.

b) Kamyonlarda yolda yükünü boşalttırmayı gerektirecek bir arıza olduğu takdirde, pancarların yere dökülmeyip karşı taraftan gelecek bir boş kamyonu aktarılmak suretiyle fabrikaya veya istasyonlara gitmesi sağlanacaktır. Bu şekilde toprak, çakıl, kum, ot ve benzeri herhangi bir yabancı maddenin karışmaması sağlanmış olacaktır. Aksi halde boşaltma esnasında görülecek yabancı maddeli pancarların temizlettirilmesi nakliyeciyeye ait olacaktır. Şirketin her iki halde de oluşacak her türlü zarar ve ziyarı protesto keşidesine ve hüküm istihsaline gerek kalmadan nakliyeciyeye tarafından nakden ve derhal ödenecektir. Nakliyeciyeye kontrolde noksan çıkacak pancar için herhangi bir taşıma ücreti isteğinde bulunmayacaktır. Pancarın bozulmaması ve ezilip hırpalanmaması için yüklü kamyonların üstüne eşya veya yolcu alınmayacaktır. Şirketin ilgili memurları tarafından bunun aksine bir durum saplandığı takdirde beher olay için nakliyeciden nakten KDV hariç 500,-TL tahsil edilecek ve aynı kamyonunda bu durum tekrarlanırsa bu kamyon şoförünü nakliyeciyeye, şirketin ihbarı ile değiştirmeyi şimdiden kabul edecektir.

- Kontrol tartısı sırasında kamyonun boş olarak tartısı pancarlar üzerinden yapışık toprakların dökülmesi yoluyla kamyon kasasında biriken toprakların tamamen süpürülmesinden sonra yapılacaktır.
- Mesafe ne olursa olsun taşınacak pancarların üzerine taşıma sırasında branda örtülmesi mecburidir. Branda bezi örtülmeyen her kamyon için nakliyeciyeye KDV hariç 700,-TL. ödemekle yükümlüdür. Brandasız kamyonlardan dökülen pancarın sebebiyet vereceği kazadan kamyon sahibi sorumludur.

## ÖDEME VE FİYAT FARKI

Madde 9- Taşıma bedelleri ilişik listede yazılı kantarların hizalarında belirtilen birim fiyatlar üzerinden hesap edilmek suretiyle haftalık olarak nakliyeciyeye fabrikamızda ödenecektir.

Sözleşmeye esas işbu fiyatlar sabit olup, nakliyeciyeye taşımının sonuna kadar resmi ve özel müesseseler tarafından (madeni yağlar, lastik, yedek parça v.s gibi malzemelere ) yapılacak zam veya işçi ücretlerinin artması halinde ücret farkı talep edemeyecektir.

### **Aşağıda belirtilen esaslar dahilinde yalnızca motorin fiyatlarındaki artış ve eksilişler dikkate alınacaktır.**

- 2014– 2015 Pancar Nakliye ihalesi için ilk teklif verme tarihi olan ( **13.08.2014** ) tarihinden sonra Motorin pompa fiyatında oluşacak artış ve eksilişler aşağıdaki Nakliye Fiyat Farkları hesaplanması metodu ile Nakliye fiyatlarına yansıtılacaktır.

#### **MOTORİN FİYAT FARKI HESAPLANMASI**

Araçların taşıyacağı pancar miktarı 25 ton, Km.'de sarf edeceği motorin miktarı 0,27 litre olarak kabul edilecektir.

Fark gidiş dönüş mesafesi üzerinden uygulanacak olup, Çumra ve Konya Şeker Fabrikalarımız tarafından Bölge ve Kantarlarımıza gönderilecek malzemeler için herhangi bir fark ödenmeyecektir.

#### **HESAPLAMA:**

(X) – Taşıma yapılan kantar ile pancar taşınan fabrika mesafesi

(Y) – Motorin fiyat değişikliği farkı (her bir kantar için, ihalenin bağlandığı tarihteki taşıma yapılan fabrikanın bulunduğu ilçede geçerli Petrol Ofisi motorin pompa fiyatı (katkısız) ile, fiyat artış veya eksiliş tarihindeki pompa fiyatı arasındaki fark)

(Z) – Bir aracın 1 Km.'de sarf ettiği motorin miktarı ( 0,27 litre)

(W) – bir seferde taşınan pancar miktarı (25 ton)

#### **FİYAT FARKI FORMULÜ;**

Uygulanacak fiyat farkı =  $(X * Y * Z * 2) / W$

#### **ÖRNEK - (Zam oranının % 3 ve üzeri olması durumunda) ;**

Hatunsaray – Konya şeker	55 Km.
İhale fiyatı	5,50 TL/Ton
10.Ekim.2011 motorin fiyatı	3,11 TL/litre
22.Ekim.2011 motorin fiyatı	3,22 TL/Litre
Motorin farkı	0,11 TL/Litre
Motorin Farkı %	$(3,22-3,11)/3,11*100 = 3,537$ (% 3'ten büyük olduğu için fiyat farkı uygulanacaktır.

$(55 \text{ Km.} * 0,11 \text{ TL} * 0,27 * 2) / 25 \text{ ton} =$	0,1307 TL
Yeni nakliye fiyatı ( 5,50 TL + 0,1307 TL)	5,6307 TL/Ton

#### **ÖRNEK - (Zam oranının % 3'ten küçük olması durumunda) ;**

Hatunsaray – Konya şeker	55 Km.
İhale fiyatı	5,50 TL/Ton
10.Ekim.2011 motorin fiyatı	3,11 TL/litre
22.Ekim.2011 motorin fiyatı	3,20 TL/Litre
Motorin farkı	0,09 TL/Litre
Motorin Farkı %	$(3,20-3,11)/3,11*100 = 2,894$ (%3'ten Küçük olduğu için fiyat farkı uygulanmayacaktır.

Mevcut Nakliye Fiyatı	; 5,50 TL/Ton
Kullanılacak Nakliye Fiyatı	; 5,50 TL/Ton

**Nakliye Fiyat Farkları;** Her kantar için 2014 – 2015 Pancar Nakliye ihalesinin ilk teklif verme tarihi olan ( 13.08.2014 ) tarihinden sonra;

Konya Şeker Fabrikasına taşınacak pancar için, Petrol Ofisi A.Ş.'nin Konya il merkezi için belirlediği K.D.V. hariç motorin pompa fiyatında,

Çumra Şeker Fabrikasına taşınacak pancar için, Çumra ilçesi için belirlediği K.D.V. hariç motorin pompa fiyatında oluşacak artış ve eksilişler yukarıda belirtilen esaslara göre hesaplanmak suretiyle taşıma fiyatlarına yansıtılacaktır.

Ancak vasıtaların dönüşünde fabrikamız tarafından bölge ve kantarlara gönderilecek malzeme için paralı yol ve akaryakıt fiyatlarında yapılan değişiklikler dolayısıyla herhangi bir fark ödenmeyecektir.(daha önce pancar taşınması nedeniyle bu farklar gidiş- dönüş ödendiği için.)

\*\*\* Fiyat farkı,motorin pompa fiyat artış ve azalış oranına göre yukarıdaki formüle uygulanarak hesaplanacaktır.

Sözleşme tarihinden itibaren motorin pompa fiyatlarına gelen zam oranının % 3 ve üzeri olması durumunda zam oranı nakliye fiyatlarına yukarıda gösterildiği gibi uygulanır.Aynı şekilde motorin pompa fiyatlarında oluşacak azalış %3'ü aşması durumunda azalış oranı nakliye fiyatlarına yukarıda gösterildiği gibi uygulanır.

Firmalar her ayın 30'una kadar KDV beyannamesi ve tahakkuk fişinin bir suretini şirkete vermek zorundadır. Aksi takdirde bir sonraki hak edişi ödenmeyecektir.

#### **TAŞIMA GÜZERHANININ DEĞİŞTİRİLMESİ VE ÜCRETİN YENİ GÜZERGAHA GÖRE AYARLANMASI:**

Madde 10- İşbu sözleşmeye ekli listelerde gösterilen ziraat bölgeleri pancarların sevk edileceği yer ve taşınacak tahmini pancar ton miktarları şirketimiz için bağlayıcı nitelik taşımaz.

Bu itibarla nakliyecisi Şirketimizin işletme zorunluluklarını, mahsul durumu, yol bozulması ve diğer sebeplerle tamamen kendi takdiri ve lüzum görmesi halinde tek taraflı olarak alınan listelerde değişiklikleri yapmaya özellikle pancar miktarını ihale edilen kantar sahasındaki yükleme ve boşaltma yerlerini ve güzergâh değiştirmeye, mukavele ve ekli listelerde belirtilmeyen fabrika ve diğer yerlere pancarın, Madde 11'de belirtilen yerlere küspe ve diğer malzemelerin taşınmasını istemeye yetkili olduğu ve bu sebeple şirketimizden zarar, ziyan, kar mahrumiyeti vesair namlarla hiçbir istekte bulunmayacağını kabul ve taahhüt eder.

Yukarıdaki sebeplerle yapılacak değişiklik dolayısıyla sözleşmede belirtilmeyen başka fabrika veya yerlere sevkiyat yaptırılmasını şirketimizce istenmesi halinde, belirgin yeni taşıma yeri için(Denizaşırı olmamak şartıyla) nakliyeciyeye ödenecek Ton/Km. fiyatı;

-İşbu sözleşmede tespit edilen Ton/Km. fiyatı

-Yol durumu ve

-Mesafe

de göz önüne alınarak şirketimizce emsal olabilecek nitelikteki herhangi bir kantarın Ton/Km. fiyatı bu yeni yerin mesafesi, bu mesafedeki diğer fiyatlar göz önüne alınarak, Şirketimizce tek taraflı olarak tespit edilir ve uygulanır.

Yukarıda belirtilen esaslar dahilinde tespit edilecek fiyatın Şirketimizce nakliyeciyeye resmen bildirilmesi halinde, nakliyecisi hizmeti bu fiyat ve sözleşme esasları dahilinde herhangi bir karşı istekte bulunmaksızın aynen yapmaya mecburdur. Aksi halde Şirketimizin 15'nci madde hükmü aynen uygulanacaktır.

## **ŞİRKETİMİZ PANCAR TAŞIMA DIŞINDA İŞBU SÖZLEŞME HÜKÜMLERİNE GÖRE YAPTIRACAĞI DİĞER TAŞIMALAR:**

Madde 11- Şirketimiz nakliyecinin pancar taşıyan nakil vasıtalarına fabrikadaki mahalli mahsusunda veya fabrikaca bildirilecek istasyonlarda dilediği zaman ve miktarda melas, yaş pancar küspesi, paketlenmiş yaş pancar küspesi, ziraat alet ve makineleri, çiftçi şekeri, sun'i gübre, pancar tohumu, yağlı tohum v.s. malzemelerle iştiraklerimizin ürettiği mamul ve yan ürünleri yükletme ve taşıma yetkisine sahiptir.

Bu takdirde yukarıda sayılan malzeme ve mamul ve yan ürünleri pancarın teslim olunduğu mahalle veya Şirketimizin pancarın teslim alındığı alım merkezinin bulunduğu yerdeki deposuna kadar taşımaya nakliyecici mecburdur.

Bahis konusu malzeme mamul ve yan ürünlerin taşınması aşağıdaki şartlarla yapılacaktır:

- a) Nakliyecinin fabrikada yukarıda belirtilen mal ve malzemeyi yükleyip taşıyabilmesi için pancarın taşındığı Bölge Ziraat Müdürlüğünden alacağı bir belgeyi fabrikaya ibraz etmesi ve yüklenen malın veya malzemeyi anılan Bölge Ziraat Müdürlüğüne aynen teslim etmesi ve teslim ettiğine dair alacağı imzalı yollama kâğıdını fabrika kantarına getirmesi şarttır. Getirmediği takdirde mallar zayi olmuş sayılır. Sevk mahalline veya ilgili Bölge Ziraat Müdürlüğüne teslim edilmeyen melas ve melas bidonu için şirketimiz tespit ettiği satış fiyatının %50 fazlası, yaş pancar küspesi için ton başına %16 polarlı bir ton pancarın %50 bedeli, paketlenmiş pancar küspesi için paket başına satış fiyatının % 100 fazlası, melaslı kuru pancar küspesi için ton başına satış fiyatının % 100 fazlası ve ziraat ve alet ve makineleri, şeker, sun'i gübre, pancar tohumu v.s. malzemeler ile iştiraklerimizin ürettiği mamul ve yan ürünleri fabrikada kayıt bedelinin %200 fazlası ile nakliyeciciye ödettilir.
- b) Bahis konusu malzeme, mamul ve yan ürünlerin taşıma ücretleri boşaltma istasyonundaki tartı üzerinden ödenir. Yükleme istasyonu ile boşaltma istasyonu arasındaki tartı farkları için yaş pancar küspesinde azami %8 (yüzde sekiz) melaslı kuru pancar küspesi ambalajsız dökme olarak gönderildiği takdirde sadece dökme giden melaslı kuru pancar küspesi için azami %1 (yüzde bir) fire kabul edilir.

Fabrikada pancarı sulu boşaltma tesisleri ile boşaltılan veya herhangi bir sebeple kasası ıslak bulunan kamyonlar ile kuru küspe, şeker, sun'i gübre, pancar tohumu ve yağlı tohumlar ile iştiraklerimizin ürettiği mamul ve yan ürünler taşınmaz.

Yukarıda belirtilen malzemeler taşıyan kamyonların branda örtmesi zorunludur. (Örtmediği takdirde 8 maddesi uygulanır).

- c) Geri dönüşlerde fabrikaca taşıtılacak melas, yaş ve paketlenmiş küspe, ziraat alet ve makineleri, şeker ve sun'i gübre, pancar tohumu ve yağlı tohumlar v.s. malzemelerle iştiraklerimizin ürettiği mamul ve yan ürünlerin beher tonuna taşıma ücreti olarak o kantar için yapılan ihale sonucu mukavele ile tesbit edilen ilk taşıma ücretinin %60'ı nakliyeciciye ödenecektir.
- d) Nakliyecici taşımayı yapmadığı takdirde Şirketimizin nakliyecinin nam ve hesabına bu taşımaları yaparak veya yaptırarak bedelini nakliyeciden tahsil eder. Fabrikada, vasıtalara küspe doldururken fabrikaca lüzum görüldüğü takdirde nakliyecici kamyonlarına ön sıra verilir.

### **YAŞ PANCAR POSASININ (DÖKME KÜSPE) VE PAKETLENMİŞ YAŞ PANCAR (PAKET KÜSPE) POSASININ FABRİKADAN ÇİFTÇİYE DAĞITILMAK ÜZERE KANTARLARA VE KÖYE TAŞIMA İŞLEMİ**

- e) Pancar taşıma ihalesini alan firma pancarın küspesinin taşınması için Ek-2 de belirtilen K1 Belgeleri için asgari araç sayısının 1/5'nin (beşte birinin) damperli araçlar bulundurmaları gerekmektedir. Fabrikalardan yüklenen dökme ve paket küspelerinin boşaltılması tamamen nakliyeciciye aittir.

- f) Boşaltma işlemi damper kaldırılarak uygulanacağından paket küspe taşımasında kullanılacak araçların kasaları küспенin ambalaj paketlerini yırtmayacak vasıfta olmalıdır. Herhangi bir aksaklık zuhurunda her bir kamyon için ULV katkılı esnek ambalaj bantlarından yükleme yapan şoföre “Şirket” tarafından teslim edilecektir. Paketlerdeki yırtılmalar bu bantlarla kapatılacak olup tamamen şoförün dolayısıyla nakliyecinin sorumluluğundadır.
- g) Nakliyeciyi yaş küspe, paketlenmiş yaş küspe ve diğer çiftçiye dağıtılması gereken malzemeleri köylere götürmekle yükümlüdür. Herhangi bir nedenle (hava durumu, çiftçi yerinin müsait olmaması vb.) köye gidemeyecek malzemeler bölge ziraat müdürlüğünün bilgisi dahilinde kantarlara veya uygun görülen yere indirilir. Kantarlara bağlı köylerin kantar-köy arası bedelleri köylere ve nakliyeciyeye duyurulur. Bu koşulda küспенin kantar-köy arası nakliye fiyatı aşağıdaki şekilde belirlenir.

25 tonluk bir araç için(araç başı) ödenecek tutar :

1-5	km arası	: 60 TL
6-10	km arası	: 80 TL.
11-15	km arası	:100 TL.
16-20	km arası	:120 TL.
21-25	km arası	:140 TL.
26-30	km arası	:160 TL.
31-35	km arası	:180 TL
36-40	km arası	:200 TL
41-45	km arası	:230 TL
46-50	km arası	:250 TL
51-60	km arası	:270 TL
61-68	km arası	:300 TL

- h) Kantar-Köy Arası mesafeler Ek-3’te belirtilmiştir.

### **İFA GARANTİSİ (KAT’İ TEMİNAT)**

Madde 12-

- a) İşbu sözleşme akdi tarihinden itibaren bir hafta zarfında nakliyeciyi taşımadan dolayı her türlü vecibeleri noksansız olarak yerine getireceğine dair ifa garantisi olarak **hizmet tutarının % 10’u** nispetinde kat’ı ve süresiz banka teminat mektubunu Şirketimize verecektir. Nakliyeciyi her ne sebeple olursa olsun teminat mektupları üzerine ihtiyati tedbir kararı aldırılmaz.
- b) Nakliyeciyi (a) fıkrasında belirtilen teminatı, süresi içerisinde Şirketimize vermediği takdirde, Şirketimiz hiçbir kanuni merasime ve hüküm istihsaline hacet kalmaksızın vermiş bulunduğu geçici teminatı irad kaydedeceği gibi ayrıca taşıma işinin üçüncü şahıslara verilmesinden meydana gelecek bilumum zarar ve ziyanı da masrafları ve faizi ile birlikte Şirketimize ödeyecektir.
- c) Kat’i teminat mektubu nakliyecinin işbu sözleşmeden dolayı şirketimizle olan bütün ilişkileri kesildikten sonra, Sosyal Sigortalar Kurumundan ve Vergi Dairesinden alacağı ilişiksiz belgesini şirketimize ibraz ettikten sonra nakliyeciyeye iade edilecektir.

### **NOKSAN TAŞIMA SEBEBİYLE CEZAI ŞART:**

Madde 13- Nakliyeciyi işbu sözleşmenin 4’üncü maddesinde belirtilen her kantar için ayrı ayrı günlük sevkiyat programına göre taşıma yapmakla yükümlüdür. Günlük teslimattan, kanunların tanıdığı forsmajör, hallerin veya 10’uncu madde hükmü saklı kalmak kaydıyla Şirketimizin sebebiyet verdiği gecikmelerin dışında her ne sebeple olursa olsun bir noksanlık vukuu bulunduğu takdirde günlük programa göre taşınmayan beher ton pancara, beher ton kuru küspeye, yaş küspeye ve paketlenmiş yaş küspeye karşılık her gün için nakliyecinin ilk istihkakından ton başına o kantar için ödenmekte olan nakliye üreticinin % 5 ’i ( yüzde Beşi) tenzil edilir ve kesinlikle geri ödenmez.

Yukarıda ki madde hükmü uygulanarak bloke edilen ceza Şirketimizce irad kaydedilmekle beraber, noksan taşıma devam ettiği takdirde Şirketimiz dilerse işbu sözleşmenin 14’üncü maddesindeki

hükümler dairesinde işlem yaparak sözleşmeyi feshedebilir. Bu durumda nakliyeciyi herhangi bir hak talebinde bulunamaz.

### **ŞİRKETİMİZİN TAŞIMAYI BAŞKA NAKLİYECİYE YAPTIRMA YETKİSİ:**

Madde 14- Ancak bazı hallerde ve münferit kantarlarda taahhüdün verilen program dahilinde zamanında yerine getirilmemesi veya Şirketimizce taahhüdün yerine getirilmeyeceği kanaatinin hasıl olması halinde, Şirketimiz dilerse sözleşmenin feshi cihetine gitmeyerek yapılmayan taahhüdü nakliyeciyi nam ve hesabına başka bir nakliyeciyeye veya nakliyecilere veya 3'üncü şahıslara yaptırmaya veya bizzat yapmaya yetkili olacaktır. Yapılmayan taahhüdün nakliyeciyi nam ve hesabına başka bir nakliyeciyeye veya nakliyecilere veya 3'üncü şahıslara yaptırılmasından doğacak fiyat farkı ile Şirketimizin uğrayacağı her türlü zarar ve ziyan faizi ile birlikte, nakliyeciden tahsil edilecektir.

### **SÖZLEŞMENİN İNFİSAHI:**

Madde 15- Şirket nakliyecinin bu sözleşmeden doğan her türlü vecibelerini kısmen veya tamamen yerine getirmediğine kanaat getirdiği takdirde, protesto keşidesine, hüküm istihsaline ve hiçbir kanuni merasime hacet kalmaksızın sözleşmeyi tek taraflı olarak feshetmeye yetkilidir.

Sözleşme bu suretle feshedildiği takdirde nakliyecinin kat'i teminatı nakde çevrilip bloke edilir. Ayrıca nakliyecinin mevcut istihkakları, işin bir başka nakliyeciyeye yaptırılmasından doğacak fiyat farkları ile zarar, ziyana mahsup edilmek üzere bloke edilir. Nakliyecinin geri kalan kısmının nakliyeciyi nam ve hesabına Şirket başka nakliyeciyeye veya nakliyecilere yaptırılmasından dolayı meydana gelecek fiyat farkı ile zarar, ziyanın tutarı; Öncelikle nakliyecinin nakde tahvil ettirip bloke edilen kat'i teminatından karşılanır.

- a- Fiyat farkı ile zarar, ziyan tutarı, kat'i teminat miktarını aşarsa, aşan kısım, nakliyecinin bloke edilen istihkaklarından karşılanır. Yetmediği takdirde ayrıca nakliyeciden talep ve tahsil olunur.
- b- Nakliyecinin bloke edilen kat'i teminatı, fiyat farkı ve zarar ziyan tutarından fazla ise veya fiyat farkı ve zarar ziyan doğmamışsa nakliyeciyeye iade edilmez irad kaydolunur. Sözleşmenin feshinden dolayı Şirket yukarıda zikredilen zararları tesbit edilinceye kadar bloke edilen istihkakları ise irad kaydedilmeyip nakliyeciyeye ödenir.

### **NAKLİYECİYE YAPILACAK TEBLİGAT:**

Madde 16- Nakliyeciyeye her türlü tebligat her an kendisine yapabilmesi için işbu sözleşmede yazılı adresinde kanuni ikametgah olarak göstermiştir. Şirketimiz bu adrese veya nakliyeciyeye tebligat yapmakta muhtardır. Nakliyeciyi fabrikanın bulunduğu veya bağlı olduğu şehir ve bu sözleşme eki listede belirtilen kantarda yetkili adamlarını bulundurmakla yükümlü olacak ve bu şahıslara yapılacak her türlü idari ve adli tebligat dahi kendisine yapılmış sayılacaktır. İşbu tebligatın yapılabilmesi için nakliyeciyi yetkili adamlarını tebligata açık adreslerini sözleşmenin akdini müteakip en geç bir hafta içinde şirketimize yazılı olarak bildirecektir. Adamlarının ve adreslerinin değişmesi halinde dahi işbu değişmeyi aynı müddet içinde şirketimize bildirmeye mecburdur. Nakliyeciyi buna uymadığı takdirde eski şahsa ve adrese yapılacak tebligat hüküm ifade edecektir.

### **NAKLİYECİNİN İŞ VE SOSYAL SİGORTALAR MEVZUATINDAN DOĞAN SORUMLULUKLARI:**

Madde 17- Nakliyecinin çalıştırdığı kimseler için iş kanununun işverenlere yüklediği yükümlülükler nakliyeciyeye ait olacağı gibi, bu gibilere ait her türlü işçi sigortaları primleri nakliyeciyi tarafından ödenecektir. Bunun için gerekli ihbarların zamanında yapılmamasından ve sigorta primlerinin müddetinde ödenmemesinden ve işçi sigortaları ile ilgili bordroların tanzim edilerek vaktinde ilgili



makamlara verilmemesinden vesairenden doğmuş her türlü sorumluluk ve cezalar nakliyeciyeye ait olacaktır.

Fabrika ve kantarlarda nakliyeciyeye tarafından pancar yükleme ve boşaltma hizmetlerinde kullanılan işçilere iş nizamını teminen Şirketimiz ve Fabrika yetkililerinin verecekleri her türlü talimatı nakliyeciyeye peşinen kabul eder. Mevcut işçilerin sosyal hizmetlerinden doğrudan doğruya nakliyeciyeye sorumlu olmakla beraber Şirketimiz aksayan hizmetlerin ifasından nakliyeciyeye nam ve hesabına harekette serbesttir.

### **NAKLİYECİNİN İŞİ DEVİR YASAĞI:**

Madde 18- Nakliyeciyeye taahhüt ettiği işi veya Şirketten alacağı taşıma ücretlerini kısmen veya tamamen Şirketin yazılı muvafakatını almaksızın başka birine devir ve temlik edemez. Şirketin yazılı muvafakatını almaksızın işi veya taşıma ücretlerinden alacağını kısmen veya tamamen başka birine devir veya temlik ettiği takdirde nakliyecinin taahhüt ve sorumlulukları tamamen baki kalacağı gibi Şirket sözleşmeyi hiçbir kanuni merasime, ihbarname gönderilmesine ve mahkemeden hüküm istihsaline hacet kalmaksızın feshe ve sözleşmenin 15'inci maddesi hükümlerinin tamamına uygulamaya yetkili olacaktır.

### **HUKUKİ VE MALİ YÜKÜMLÜLÜK VE SÖZLEŞME MASRAFLARI:**

Madde 19-

a) Nakliyecinin 3'üncü şahıslara veya diğer mercilere karşı sorumlulukları şirketimizi ilzam etmez.

b) Taşımanın ifasına ait her türlü vergi, resim, sözleşme ve ihale karar pulu masrafları ile gerekirse noter masrafları nakliyeciyeye aittir.

### **KAZAİ SELAHİYET:**

Madde 20- İşbu sözleşmenin uygulanmasından doğan bütün ihtilaf ve davalarının rüyet ve hali KONYA Mahkemeleri ve İcra Dairelerinin salahiyyetli olduğunu taraflar şimdiden kabul etmişlerdir.

### **DELİLLER:**

Madde 21- Bu sözleşmede yazılı bütün işler, işlemler ve taahhütlerin ifa edilip, edilmediği, taraflar ile alacak ve borç hesapları hakkında Şirketin alakalı memurları tarafından tanzim edilecek evrak ve Şirketin tasdikli defterleri bunların muavin kayıtları ve sair her nev'i Şirketimizin belgeleri **HMK** mucibince taraflarca yegane esas ve delil kabul edilmiştir.

### **NAKLİYECİ İLE PERSONELİ ARASINDAKİ İLİŞKİLER**

Madde 22- Nakliyeciyeye ile personeli arasındaki yasalardan da bu sözleşmenin uygulanmasından doğal ilişkilerden Şirketimizin herhangi bir sorumluluğu olmayacaktır. Ancak, Şirketimiz nakliyeciyeye personelden herhangi birinin değiştirilmesi gerekli gördüğü takdirde, nakliyeciyeye bu isteği aynen tatbika mecbur olacaktır.

### **NİZAMİ KAPASİTELERE UYGUNLUK:**

Madde 23- Nakliyeciyeye, vasıtalarının nizamî kapasitelerine ve karayolları trafik tüzüğüne uygun olarak yükleme ve seyirlerden bizzat sorumludur. Bu konuda şirketimize yükletilen her türlü zarar ve ziyan nakliyeciden tahsil edilir.

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve bu Kanuna göre hazırlanan Trafik Yönetmeliğindeki hususlar aşağıda belirtilmiştir.

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve buna göre hazırlanan Trafik Yönetmeliğinde taşıtlar "AZAMİ TOPLAM AĞIRLIKLARI" dikkate alınarak yükleme yapmak zorundadırlar. Karayollarında trafiğe çıkarılacak araçlarda yüklü olarak uyulacak ve karayolu yapısına zarar vermeden güvenle seyredebilecek ağırlıklar aşağıda çıkarılmıştır.

### TOPLAM AĞIRLIKLAR

-İki dingilli motorlu araçlar ve römorklarda	18 Ton,
-Üç dingilli motorlu araçlarda	25 Ton,
-Dört dingilli motorlu araçlarda	32 Ton,
-Dört dingilli römorklu ve yarı römorklu araçlarda	36 Ton,
-Dört dingilli römorklu araçlarda yarı römork dingil grubu ağırlığı 20 ton olan araçlarda	38 Ton,
-Beş veya daha çok dingilli yarı römorklu veya römorklu katarlarda	40 Ton,
-Konteynır taşıyan yarı römorklu araçlarda	44 Ton,

Araçların imal tarihine bakılmaksızın yukarıda belirtilen boyutlar ve ağırlıklar uygulanır.

Bu araçlar karayolunda seyrederken azami dingil ağırlıkları ile azami toplam ağırlık değerleri aşamaz. Ayrıca (Değişik, 21-5-1997-4262/4 md.) sürekli ve süreksiz olarak yük naklettiren kamu kurum ve kuruluşları ve gerçek ve tüzel kişilere ait işletmeler, yük nakli yaptırdıkları araçların AZAMI TOPLAM AĞIRLIKLARI dikkate alınarak yükleme yapmak zorundadır. Bu hükme aykırı hareket edenler hakkında her araç için 2.090 YTL. para cezası uygulanacağı gibi araçlar trafikten men edilir.

**\*\* Araçlar ve sürücüleri Karayolları ile ilgili kanunlarda belirtilen hükümlere uyacak , araçlarda ilgili tüm belgeler (K1 , K2 , R , ...vs) mutlaka bulunacaktır.Kanunlara uyulmaması veya belge bulundurulmaması sebebi ile ŞİRKET'e gelecek tüm cezai müeyyideler TAŞIYICI'ya yansıtılacaktır.**

### **ŞAHISLARA, MALA VE TESİSLERE KARŞI NAKLİYECİNİN SORUMLULUĞU:**

Madde 24- a) Sözleşme konusu için ifası sırasında gerek Şirketimize, gerekse 3'üncü şahıslara, vasıtaların mal ve tesislerine veya canlarına nakliyecinin personeli veya vasıtaları tarafından verilecek bilumum zarar ve ziyanlardan sorumlu ve muhatap nakliyecisi olacaktır.

b) İşbu sözleşmede nakliyecinin sorumluluğunda belirtilen hususlarla ilgili Şirket herhangi bir talep ve/veya ödemeye maruz kalırsa bu bedel Nakliyecisi tarafından kayıtsız şartsız karşılanacaktır.

### **SÖZLEŞMENİN TADİLİ:**

Madde 25- Sözleşmenin akdinden sonraki yazışmalar sözleşmeyi tadil edemeyeceği gibi sözleşme hükümlerinin hilafına da tarafları bağlamayacaktır.

Sözleşme ancak karşılıklı olarak teali edilecek birbirine uygun açık irade beyanları ve tadili kapsayan bir vesikanın müştereken imza edilmesi suretiyle değiştirilebilecektir.

Madde 26- Bu sözleşme ..... tarihinde Şirketimiz ilgililerden ..... ve ..... ile nakliyecisi ilgililerden ..... arasında bir nüsha olarak akit ve imza edilmiştir.

### **Ekler:**

Ek-1: Noksan Pancarların Tespit Şekli Çizelgesi

Ek-2: Karayolu Taşıma Günlük Programı ve K1 Belgeleri İçin Asgari Araç Sayısı Çizelgesi

Ek-3: Küspe Nakliyesi Taşıma Fiyatlandırılmasında Esas Alınacak Kantar Köy Mesafeleri

Ek-4: Fiyat Listesi

### **NAKLİYECİ**

### **ŞİRKET**

KONYA ŞEKER SAN. ve TİC. A.Ş.  
ADINA  
ANADOLU BİRLİK HOLDİNG A.Ş.

**EK-1:****PANCAR TAŞIMA ÜCRETİ ÖDEMESİNE ESAS AĞIRLIK VE BEDELİ MÜTEAHHİTTEN TAHSİL EDİLECEK NOKSAN PANCARLARIN TESBİT ŞEKLİ:**

Kontrol tartısında bulunacak miktarın hiçbir şekilde çıkış kantar tartısı miktarından fazla olmaması gerekir. Ancak böyle bir fazlalık zuhur ettiği takdirde; kontrol tartısındaki bu fazlalık için nakliyeciyeye herhangi bir ödeme yapılmayacak ve taşıma ücreti haftalık darasız kontrol kantarı tartısı toplamından mezkur fazlalıkların indirilmesinden sonra kalan miktar üzerinden ödenecektir.

Örneğin; Taşıma mesafesi 108 Km. ve taşıma firesi %06 olan X kantarından bir hafta zarfında gelen pancarlar aşağıda gösterilmiştir.

Plaka No	Sevk Kantarı Darasız Tartısı	Kontrol Kantarı Darasız Tartısı	Fazlalık	Noksanlık	Taşıma Firesi	Bedeli Tahsil Edilecek Noksan Pancar
42 FA 218	10.000	9.880	-	120		
42 EC 113	22.040	22.100	60			
42 PP 096	9.800	9.710	-	90		
42 DT 211	20.300	20.210	-	90		
42 TK 841	22.000	21.673	-	327		
42 LL 424	9.924	10.010	86			
42 AF 349	21.900	21.700	-	200		
42 ED 447	22.000	21.700	-	300		
42 BN 584	22.500	22.484	-	16		
42 BD 075	10.040	10.030	-	10		
<b>TOPLAM :</b>	<b>170.504</b>	<b>169.497</b>	<b>146</b>	<b>1.153</b>	<b>1.023</b>	<b>130</b>
		146				
		<b>169.351</b>	<b>Taşıma Ücreti Ödemeye Esas Ağırlık</b>			

Sevk kararı darasız ağırlıkları haftalık toplamından kontrol kantarı darasız ağırlık haftalık toplamının (fazlalıklar düşüldükten sonra )indirilmesinden sonra kalan rakam taşıma firesi fazla ise bu fazlalık müteahhitten bedeli tahsil edilecek noksan pancarına miktarını gösterir.

Verdiğimiz örnekte görüleceği gibi, fazlalıklar kamyon kamyon tespit edilecektir. Noksanlık, taşıma firesi, bedeli müteahhitten tahsil edilecek noksan pancarın miktarı ise sevk ve kontrol kantarı haftalık toplamı üzerinden hesaplanacaktır.

## KARAYOLU TAŞIMA GÜNLÜK PROGRAMI ve K1 BELGELERİ İÇİN ASGARI ARAÇ SAYISI

KANTAR ADI	Kantarların Uzaklığı		Müteahhit Tarafından			K1 Belgeleri ile Günlük Ortalama Tahmini Taşınacak Program Ton	
	Konya Fb. Km.	Çumra Fb. Km.	Konya Fab. Taş. Pancar (1000 Ton)	Çumra Fab. Taş. Pancar (1000 Ton)	TOPLAM (1000 Ton)	Konya Fb.	Çumra Fb.
FABRİKA	0	79	0,0	0,0	0,0	0	0
HATUN SARAY X	55	73	0,0	17,0	17,0	0	141
HAYIROĞLU X	47	41	0,0	45,0	45,0	0	375
İSMİL X	67	49	0,0	137,0	137,0	0	1.141
KAŞINHAN X	37	41	0,0	18,0	18,0	0	150
KIZÖREN X	78	121	0,0	20,0	20,0	0	166
YARMA X	54	36	0,0	55,0	55,0	0	458
<b>KONYA B. T :</b>			<b>0,0</b>	<b>292,0</b>	<b>292,0</b>	<b>0</b>	<b>2.431</b>
ALTINEKİN X	67	120	0,0	68,0	68,0	0	566
CUMHURİYET X	76	129	125,0	0,0	125,0	1.041	0
DEDELER X	70	123	0,0	72,0	72,0	0	600
OĞUZELİ - 1 X	87	140	0,0	76,0	76,0	0	633
OĞUZELİ - 2 X	103	156	0,0	52,0	52,0	0	433
O. BOZOK X	50	104	0,0	36,0	36,0	0	300
ÖLMEZ X	60	113	86,0	0,0	86,0	716	0
<b>A.EKİN B. T :</b>			<b>211,0</b>	<b>304,0</b>	<b>515,0</b>	<b>1.757</b>	<b>2.532</b>
BEYŞEHİR X	88	158	20,5	0,0	20,5	170	0
EŞREFOĞLU X	101	171	30,0	0,0	30,0	250	0
KIRELİ X	121	191	11,5	0,0	11,5	95	0
ÜÇPINAR X	71	141	24,0	0,0	24,0	200	0
YELTEN X	105	175	29,0	0,0	29,0	241	0
<b>B.ŞEHİR B.T :</b>			<b>115,0</b>	<b>0,0</b>	<b>115,0</b>	<b>956</b>	<b>0</b>
CİHANBEYLİ X	98	153	60,0	0,0	60,0	500	0
GÜNTAŞ X	116	171	130,0	0,0	130,0	1.083	0
GÜNYAP X	123	178	69,0	0,0	69,0	575	0
YENİCEOBA X	137	192	38,0	0,0	38,0	316	0
PINARBAŞI X	130	185	123,0	0,0	123,0	1.025	0
<b>C.BEYLİ B. T :</b>			<b>420,0</b>	<b>0,0</b>	<b>420,0</b>	<b>3.499</b>	<b>0</b>
Çum.F.Mrk.Knt.	72	0	0,0	0,0	0,0	0	0
A.B.HÜYÜĞÜ X	56	30	0,0	31,0	31,0	0	258
İÇERİ ÇUMRA X	53	22	0,0	51,0	51,0	0	425
KARKIN X	74	18	0,0	39,0	39,0	0	325
YENİBUCAK X	70	40	0,0	29,0	29,0	0	241
<b>ÇUMRA B. T :</b>			<b>0,0</b>	<b>150,0</b>	<b>150,0</b>	<b>0</b>	<b>1.249</b>
KULU X	162	215	10,0	0,0	10,0	83	0
<b>KULU B. TOP :</b>			<b>10,0</b>	<b>0,0</b>	<b>10,0</b>	<b>83</b>	<b>0</b>
GEVEKLİ X	97	138	0,0	30,0	30,0	0	250
KARAÖREN X	131	163	0,0	52,0	52,0	0	433
KESECİK X	116	148	0,0	50,0	50,0	0	416
SEYDİŞEHİR X	107	139	0,0	40,0	40,0	0	333
<b>S.ŞEHİR B.T :</b>			<b>0,0</b>	<b>172,0</b>	<b>172,0</b>	<b>0</b>	<b>1.432</b>
ÇİÇEKPINAR X	151	227	45,0	0,0	45,0	375	0
Ş.KARAAĞAÇ X	141	217	14,0	0,0	14,0	116	0
<b>Ş.K. AĞAÇ B.T</b>			<b>59,0</b>	<b>0,0</b>	<b>59,0</b>	<b>491</b>	<b>0</b>
<b>TOPLAM :</b>			<b>815,0</b>	<b>918,0</b>	<b>1733,0</b>	<b>6.786</b>	<b>7.644</b>

**ÖNEMLİ NOT 1 :** Nakliye ihalesi belirtilen güzergah ve fabrikamız için yapılacaktır. X işaretli kantarlar için ihalesi yapılmayan diğer fabrikamıza pancar nakliyesi ihtiyaç olması halinde; birim fiyatı belirli olan güzergahın TL/km hesabı yapılarak bulunacaktır.

**NOT 2 :** Taşıma günü ortalama 120 gün üzerinden yapılmıştır.