

**ÇUMRA ŞEKER ENTEGRE TESİSLERİ D TİPİ
ETANOL VE YAKIT BİYOETANOLÜ TAŞIMA
ŞARTNAMESİ**

TARAFLAR

..... Tel: Faks: (Bu sözleşmede “TAŞIYICI” olarak anılacaktır.)	KONYA ŞEKER SAN TİC. A.Ş. Beyşehir Yolu Üzeri No:1 42160 Meram KONYA Meram V.D. – 721 033 6862 Tel: 0332 221 47 85 Fax : 0332 321 32 83 (Bu sözleşmede “İŞVEREN” olarak anılacaktır.)
--	--

MADDE 1 - ŞARTNAMENİN KONUSU

İŞ VEREN (KONYA ŞEKER SANAYİ ve TİCARET A.Ş.) Sevkiyatını istediği D TİPİ Denatüre Edilmiş Etil Alkol nakliyesi ile ilgili Alkol ve Alkollü içkilerin iç ticaretine ilişkin esasa uygun olarak ve yakıt biyoetanlü ‘nü tüm Türkiye genelinde gereği durumunda yerleşim birimlerindeki tesislere uygun vasıflardaki tankerlerle taşınması işinin TAŞIYICI tarafından naklinin üstlenilmesidir.

MADDE 2- ARAC

2.1 D Tipi Denatüre Etil Alkol ve Yakıt Biyoetanölü’nün niteliklerini bozmayacak teknik ve donanımda olması gerekir. Taşıma işlerinde kullanılacak araçlar TAŞIYICIYA ait olacak ya da TAŞIYICI’nın sorumluluğu altında kendisi tarafından sağlanacak araçlarla , taşıma işleri bizzat TAŞIYICI tarafından sağlanacak araçlarla , taşıma işleri bizzat TAŞIYICI tarafından yürütülecektir. Fabrika sahasında nakliyeye hazır bir şekilde 8 (sekiz)adet(Tır) 1 (bir)adet(Kamyon), İŞ VERENİN belirleyeceği giydirmeli araç hazır bulundurulacaktır.; Verilen siparişleriadet aracı karşılamayacaksa TAŞIYICI dışardan standartlara uygun araç temin edecektir.

2.2 İŞ VEREN talep ettiği durumda taşıyıcı araç sayısını 1 ay içerisinde arttıracaktır.

2.3 Tankerlerin tamamı birbirinden ayrılmış bölmeli şeklinde olacaktır. Ve her bölmenin ayrı kromnikel vanası olacaktır.

2.4 Araç Giydirmeye ve ruhsata işletme maliyetleri TAŞIYICIYA ait olacaktır.

MADDE 3-SÜRE

Bu şartname ; sözleşmenin imzalandığı tarihten itibaren 3 yıl geçerlidir. Sözleşme imza tarihinden itibaren 1 yıl sonra birim fiyatlara (ÜFE+TÜFE)/2 nin %50 oranında fark yansıtılacaktır. Sözleşme devam ettiği sürece her yıl bu hesaplama ile bulunan oran ilave edilecektir.

MADDE 4 – GÜZERGAH - ÜRÜN GÜZERGAH

ÜRÜN

TÜRKİYE GENELİ
TÜRKİYE GENELİ

1 - D TİPİ DENATÜRE EDİLMİŞ ETİL ALKOL
2 - YAKIT BİYOETANOLÜ

MADDE 5 - ÖDEME SÜRESİ

Nakliye bedelinin ödemesi : TAŞIYICI’nın düzenleyeceği taşıma faturasının bedeli fatura tarihinden itibaren 21 gün içinde İŞ VEREN tarafından yapılır.

MADDE 6 - SİGORTA :

Taşınan mallar TAŞIYICI firma sorumluluğunda olup tankerlerin araç bazında mal sigortası olacaktır. Yükleme tesislerinden boşaltma tesislerine kadar mal için hırsızlık ve kaza olaylarında sorumluluk 150.000.-TL'ye kadar TAŞIYICI firma sorumluluğundadır. **TAŞIYICI Sigorta policesini İŞVERENE ibraz etmek zorundadır.**

MADDE 7 - TASIMA ŞARTLARI

- 1- Taşınacak hammaddenin siparişi İŞ VEREN tarafından haftalık olarak ana sipariş ve hafta içi çıkacak siparişler ise 1 gün önce telefonla ve ya yazılı olarak taşıyıcıya bildirilmesi gerekmektedir.
- 2- Taşıyıcı trafik ve karayolları kanunlarındaki bağlayıcı maddelere uyarak hammaddenin evsafını bozmadan temiz ve iş sahibinin istediği şartlara haiz tankerlerle taşıma yapılacaktır.
- 3- TAŞIYICI doluma gönderilen her tanker için ' Tanker Temiz' sertifikasını işverenin yetkilisine elden veya faksla ibraz eder.
- 4- Taşıyıcı tarafından (tesislerde mühür takılsa dahi) deformasyonu mümkün olmayan plastik seri numaralı mühürlerle tankerlerin menhol kapakları ve vana dolabı mutlaka mühürlenecektir.
- 5- Araç yüklendikten sonra Taşıyıcı tarafından mühür seri numaraları aracın kilosu plakası sürücü ismi sürücünün cep telefonu aracın yükleme saati gibi bilgiler İŞ VEREN'e faksLANacaktır.
- 6- Mühürlerin İŞ VEREN'in atayacağı görevli tarafından açılması gerekmektedir.
- 7- Mal İŞ VEREN'nin TAŞIYICI ile yapmış olduğu anlaşma gereğince Çumra Şeker Fabrikası adresinden yüklenecektir.
- 8- Mal İşveren 'den teslim alınırken bir şahit numune alınacak müşteriye bu numune kalitesinde mal teslim edilecektir. Herhangi bir itilafta işveren'de bırakılan aynı numune delil kabul edilecektir.
- 9- Aracın yakıt ve teknik masrafları ile Köprü ve Yol masrafları nakliyeciyeye aittir.

MADDE 8 - SORUMLULUKLARI

TAŞIYICI MAL SORUMLULUĞU ; Belirtilen süre (madde 3) içinde İŞ VEREN'in sevkiyatını yaptıracığı ürünlerin taşımalarını yapmaktan ve taşıma sözleşmesine riayet etmekten sorumludur.

MADDE 9 - ADR BELGESİ

TAŞIYICI min 8 (sekiz) adet ADR belgeli tır ve 1 (bir) adet Kamyon hazır edecektir. Aynı zamanda tankerlerin de ADR belgesi olacaktır. Talep durumunda TAŞIYICI kamyon veya kırkayakta ta hazır bulunduracaktır. **Firmalar tarafından teklif edilen araçların modelleri kesinlikle belirtilecektir.**

MADDE 10 - YÜRÜRLÜK

İş bu şartname ve iş başlaması ile imzalanacak sözleşmeden doğacak uyumsuzlukların çözüm yeri KONYA MAHKEMELERİ ve İCRA MÜDÜRLÜKLERİ' dir.

MADDE 11 – TAŞIYICI BİLDİRİMLERİ

İş bu Şartname ve ileride imzalanan sözleşme çerçevesinde Yakıt Biyoethanol ve Kimya Sanayi Girdisi D Tipi Etil alkol taşıması yapabilecek araçlar plakaları önceden Biyoethanol fabrika müdürlüğü'ne teslim edilecektir.

MADDE 12 - FİYATLAMA

12.1 Fiyatlama tl/km esasına göre yapılacaktır, km hesaplamasında Google Maps teki verilerin **"en kısa mesafesi"** kullanılacak ve ŞİRKET yetkilisiyle mutabakat sağlanacaktır. Bu mesafedeki yollar karayolları tarafından kapalı ise yada kanuni zorunluluktan dolayı yollar kullanılamıyorsa ikinci yol güzergahı seçilir.

TIR/0 - 150 KM Arası**TIR/151 KM ve üzeri**

12.2 Teklifler de tır fiyatı talep edilmekle beraber, Talep durumunda kırkayak fiyatı TIR fiyatından %15 ; Kamyon fiyatı ise TIR fiyatından %25 daha düşük olacaktır.

12.3 Araçlar boş dolu çalışsalar bile hakke diş hesaplamaları "**tek gidiş km**" üzerinden yapılacaktır.

12.4 Tır araçlarının istihab haddi 27.000 kg dan eksik olmayacaktır. Bu kg eksik olanların birim fiyatı aynı oranda düşürülecektir.

12.5 KDV hariç hesaplanacaktır.

12.6 İşveren dilediği taktirde demiryolu ile taşıma yapılabilir.

12.7 Teklif sırasında mutlaka Yeterlilik belgeleri verilecektir.

MADDE 13 - FİYAT ARTIŞI

12.1 ve 12.2 deki Nakliye Hizmet Bedellerinin 50% si Akaryakıt ve %50'si de Enflasyona Bağlı olarak güncellenecektir. Akaryakıt bağı olan %50'lik kısmı İhale tarihi olan tarihindeki PO Konya Motorin Pompa Fiyatı baz alınarak (MOTORİN 10), bu fiyatta meydana gelecek artış veya azalışın %5'i aşması durumunda güncellenecektir. Enflasyon farkları sözleşme tarihinden 1 yıl sonra verilir. Po Konya Motorin Pompa Fiyatındaki gelecek artış veya azalış Kdv hariç hesaplanacaktır.

MADDE 14 – TEMİNAT

Teminat tutarı 400.000 (Dört yüz bin) TL dir.

MADDE 15 - SÖZLEŞME MASRAFLARI:

Sözleşmeden doğacak sözleşme damga vergisi ve noter masrafları Nakliyec i firmaya aittir. Damga vergisi ŞİRKET tarafından ödenecek olup Firmanın ilk alacağından Tahsil edilecektir.

MADDE 16 – FESİH

- 16.1.1 ŞİRKET aşağıdaki hallerde sözleşmeyi önceden yapılacak bir ihtar a gerek kalmaksızın haklı nedenle ve tek taraflı olarak feshetme ve fazlaya ilişkin yasal hakları saklı kalmak kaydıyla TAŞIYICI tarafından verilmiş teminatı irat kaydetme yetkisine sahiptir.
- 16.1.2 TAŞIYICI nin sözleşme hükümlerinden herhangi birisini ihlal etmesi.
- 16.1.3 TAŞIYICI nin zorunlu haller dışında (savaş, doğal afet vb gibi) taşıma sözleşmesindeki işini bırakması, ara vermesi, taşıma sözleşmesi hükümlerine aykırı hareket etmesi.
- 16.1.4 ŞİRKET'in araçların kötü kullanımı ya da gerekli ihtimamın gösterilmediğini tutanak ile tespit ettiği durumda işbu sözleşmeyi tek taraflı olarak feshedebilir. TAŞIYICI hiçbir zaman çalışılmayan günler için hak, alacak, tazminat talebinde bulunmamayı peşinen kabul ve taahhüt etmiştir.
- 16.1.5 TAŞIYICININ 1 ay içerisinde 3 defa araç tedarik edememesi durumunda da İŞVEREN fesih hakkını kullanır.

MADDE 17 – TANKERLERDE İSTENİLEN ÖZELLİKLER VE KONTROL FORMU AÇIKLAMASI**1. Akü devre kesici ana şalteri:**

Akü devre kesici ana şalteri monte edilmelidir. Ana şalter çalışır durumda olmalıdır, gerekli durumlarda şalter ulaşılabilir konumda bulunmalıdır. Açık-Kapalı pozisyonları yazı ile belirlenmiş olmalıdır. Ayrıca akünün şaseye giden toprak kablosu ve ana şaltere giden diğer bağlantılar da dahil olmak üzere tüm bağlantılar sağlam ve izoleli olmalıdır. Örneğin kontrol

için, şalter kapalı duruma getirilir ve farlar açılır, farlar yanıyor ise, şalter doğru olarak çalışmıyor demektir.

2. Akü Muhafazası:

Akü etrafında, aküyü sabitleyecek ve tesisattan kopmasını önleyebilecek yapıda sağlam bir muhafaza olmalıdır. Bu muhafaza iletken olmayan plastik bir malzemeden yapılmış olmalı ve gerektiğinde kolayca açılabilmelidir. Akü lastikle kaplanmamalı ve akü serbest havalandırma yapabilmelidir.

3. Topraklama Laması ve Maşası:

Topraklama kıvılcıma sebep olabilecek statik elektriği toprağa boşaltmak için kurulan sistemdir. Dolum tesisinde araçların topraklama yapabilmesi için, tankerden dışarıya doğru minimum 5 cm uzunluğunda bakır topraklama çubuklarının, tankerin sağ ve sol her iki tarafına da monte edilmesi gerekmektedir. Bu çubukların kalınlığı topraklama maşasının kavrayabileceği ebatta olmalıdır ve kesinlikle boyasız olması gerekmektedir. Ayrıca bunlar cıvata ile değil kaynak ile monte edilmiş olmalıdır.

Araçlarda boşaltım için çift maşadan oluşan seyyar topraklama sistemi de bulunmalıdır. Bu maşa sadece fuel-oil ve kalyak taşıyan tankerlerden istenmeyecektir.

4. Eksoz Konumu ve Alev Tutucu:

Eksoz donanımı tankerin altına sıkıca sabitlenmiş bulunmalıdır, kesinlikle sallanmamalı ve alev oluşmasını önleyen egzoz alev tutucuları araca mutlak suretle monte edilmiş olmalı. Bunlar egzozla göre özel olarak yaptırılmış olmalı, teneke, metal kutu vb cisimler takılmamalıdır. Bazı yeni model araçların eksoz tasarımı gelişmiş olduğundan alev tutucuya gerek olmayabilir. Bu durumda aracın bu özelliği ile ilgili belgenin araçta bulundurulması (firmadan alınmış bir yazı veya aracın teknik özelliklerini gösteren belge) gerekmektedir.

5. Menhol Kapakları, Nefeslikler:

Aracın üstündeki menhol kapakları sağlam ve sızdırmaz bir şekilde kapanabilmelidir. Contalar sağlam olmalıdır. Araç nefeslikleri tıkalı olmamalıdır.

6. Farlar, Sağ-sol İşaret Lambaları, Sinyaller:

Aracın farları, sağ-sol işaret lambaları ve sinyalleri kesinlikle çalışır durumda olmalıdır. Farların ve sinyalizasyon sistemlerinin camları kırık olmamalıdır. Elektrik kablolarında kesiklik ve ek olmamalı, kablolar muhafaza içinde olmalıdır.

7. Silecek, Su Fiskiyeleri ve Aynalar:

Silecekler çalışır durumda olmalı, su fiskiyeleri tıkalı olmamalı ve uygun bir şekilde püskürtme yapmalıdır. Su fiskiye haznesinde yeterli miktarda su bulunmalıdır. Sağ sol aynalar eksiksiz olmalı, aynalarda kırık, çatlak gibi hasarlar olmamalı, arka alanı düzgün olarak gösterebilmeli (tanker, çekicideki aynanın görüşünü kapamamalı) ve açılı ayarı yapılabilir durumda olmalıdır.

8. Lastikler:

Lastikler yeterli diş derinliğine sahip (en az 3mm) olmalı ve lastiğe kaplama yaptırılmamalıdır. Bijonlar eksiksiz olmalıdır.

9. Boşaltma adaptörleri, contaları, toz kapakları:

Adaptör, tanker gözünden istasyon yeraltı tankına ürün boşaltmak için, hortum bağlanan dış vanasıdır. Bu vanalar uygun bir şekilde kapanabilir ve sızdırmaz, dolayısıyla contası sağlam olmalıdır. Vanalar temiz ve bakımlı olmalıdır.

Toz kapakları adaptör girişini koruduğu gibi, ürün çıkışı için de ikinci bir emniyet unsurudur ve kapaklar adaptöre zincirle bağlı olmalıdır.

10. Tanker üstü tahliye sistemi:

Dolum esnasındaki döküntü veya saçıntının daha rahat toplanması veya yukarıda biriken yağmur veya yıkama sularının tahliyesi için tankerin arkasına bir tahliye hortumu veya borusu, bunun ucuna da vana monte edilecektir. Dolumda, herhangi bir taşma durumunda, ürünün zemine akmasını önlemek için bu vana kapalı, dolum dışında ise sürekli açık bırakılmalıdır.

11. Yakıt Tankı:

Yakıt tankının bağlantı boruları kesinlikle sağlam ve sızdırmaz olmalıdır. Yakıt tankında kaçak, çatlak, aşınma, sızıntı ve hasar kesinlikle olmamalıdır. Civatalarda çatlaklık gevşeklik ve eksiklik olmamalıdır. Yakıt tankı güvenli ve sarsılmaz bir şekilde araca sabitlenmiş olmalıdır.

12. Göz Numaraları ve Kapasite Rakamları:

Boşaltım adaptörleri üzerinde görünür şekilde göz numaraları belirtilmelidir. Her gözün üzerinde, dışarıdan görünebilecek şekilde, göz kapasiteleri doğru olarak (litre cinsinden), gece de görünebilecek şekilde (koyu fon üzerine açık renkle) yazıyor olmalıdır.

13. Yangın Söndürücüler:

Her araçta en az iki adet 6 kg'lık (tavriye edilen dışarıda ve bir kapaklı dolabın içinde sabit tutturulmuş şekilde), yangın söndürücü bulunmalıdır. Yangın söndürücü mühürlü , TSE'li, garanti belgeli ve dolu olmalıdır.

14. Plaka, İşaretler, Bayraklar:

Plaka ve işaretler okunaklı ve temiz olmalıdır. Her araçta ikişer at (30x30)/2 cm² ebatlarında üçgen kırmızı dayanıklı bayrak, tankerin sağ ve sol arka köşelerine (tamponun bittiği yerde) takılmış olmalıdır. Araçın arkasında, ve her iki yanında kırmızı fon üzerine beyaz büyük harflerle "TEHLİKELİ MADDE" ibaresi yazılmış olmalıdır (Tavsiye edilen boyut asgari 100x20 cm²). Araç arkasında, tamponu ortalayacak ve görünür bir konumda "BOŞ-DOLIT levhası olmalıdır (beyaz üzerine siyah yazılarla). Boş-dolu levhaları değişebilir durumda olmalı, sıkışma vb. problemler olmamalıdır.

15. Alüminyum Süzdürme Kabı:

Tanker gözlerinde kalabilecek ürünün süzdürüldüğü antistatik özellikte alüminyumdan yapılmış bulundurulmalıdır.

16. Araçta Hasar, Darbe ve Sızıntı:

Araç kesinlikle hasarlı ve darbeli olmamalıdır. Akaryakıt araçlarında bu tür problemlere göz yumulup taşıma yapıtılamaz. Araç kesinlikle sızdırmaz olmalıdır.

17. Takoz:

Dolumda araç emniyeti açısından 2 adet takoz bulunmalıdır. Bu takozlar tekeri sabitlemede (gerekirse öne ve arkasına konularak) kullanılır.

18. Reflektör Üçgeni:

Trafik kuralları için zaten gerekli olan bu aparat, dolum tesisinde aracın arızalanması durumunda kullanılacaktır.

19. İlk Yardım Seti:

İçerisinde asgari olarak, alkol, sargı bezi, yara bandı, ip, makas ve pamuk bulunmalıdır. Ayrıca akaryakıt bulaşmaları su ve sabunla temizleneceği için sabun bulundurulması tavsiye edilir.

TANKER SÜRÜCÜLERİNİN KULLANACAĞI KİŞİSEL KORUYUCU EKİPMANLAR

20. Anti-statik ayakkabı:

İnsan vücudunda biriken statik elektriği toprağa aktaran iletken ayakkabılardır.

21. Baret:

Her sürücünün teknik emniyet açısından takması gerekmektedir. Önünde karpit takmak için metal parçaları bulunan madenci baretleri kesinlikle kullanılmamalıdır.

22. Eldiven:

Ürünü statik elektrikten korumak ve gerek üründen gerek cihazdan elleri korumak için özel eldivenler kullanılmalıdır.

TANKER EKİPMANLARI		VAR	YOK	ARIZALI	AÇIKLAMA
1	Akü devre kesici ana şalteri				
2	Akü muhafazası				
3	Topraklama laması ve maşası				
4	Ekzos konumu ve alev tutucu				
5	Menhol kapakları, nefeslikler				
6	Farlar, sağ-sol işaret ışıkları, sinyaller				
7	Silecek, su fiskeşikleri ve aynalar				
8	Lastikler				
9	Boşaltma adaptörleri, contaları, toz kapakları				
10	Tanker üstü tahliye sistemi				
11	Yakıt tankı				
12	Göz Numaraları ve kapasite rakamları				
13	Yangın söndürücüler				
14	Plaka, işaretler, bayraklar				
15	Alüminyum süzdürme kabı				
16	Araçta hasar, darbe ve sızıntı				
17	Takoz				
18	Reflektör üçgeni				
19	İlkyardım seti				
ŞOFÖR EKİPMANLARI		VAR	YOK	ARIZALI	AÇIKLAMA
1	RS Antistatik Ayakkabı				
2	CT Baret				
3	W Eldiven				

MADDE 18 – DOLUM AŞAMASINDA UYULMASI GEREKEN KURALLAR ve UYARILAR

- Dolum adasına dolum için yanaşınız ve el frenini çekiniz.
- Tankerin motorunu stop ediniz. Kontak anahtarını yerinde bırakınız.
- Araçtan inince ilk olarak topraklama maşasını topraklama çubuğuna takınız, böylece topraklamanın gerçekleşmesi için zaman kazanmış oluruz.
- Topraklama çubuğu çamurlu veya tozlu ise temizledikten sonra, maşayı takınız. Topraklama çubuğunu kesinlikle boyamayınız. Boyalı ve kirli durumda olan topraklama çubuğu statik elektriği toprağa iletmeyecektir.
- Tanker üstü tahliye hortumlarının vanalarını kapatınız.
- Akü ana akım şalterini kapalı duruma getiriniz.

- Sadece dolum yapılacak gözün kapağını yavaş ve dikkatlice açınız. Kapağın arkaya düşüp kıvılcım çıkmasını önleyiniz.
- Dolum kolunu yavaşça çekiniz ve dolum yapılacak göze dolum kolunu dikkatlice daldırınız.
- Dolum borusunun ucu, yakıtın içinde kaybolana kadar geçen süre içinde, dolumu yavaş yapınız.
- Dolum süresince ürün buharından korunmak için rüzgârı arkanıza alacak konumda durunuz.
- Dolum gözünün dolmasına yakın, dolumcuya haber vererek dolumu durdurunuz.
- Diğer göze geçmeden önce doldurduğunuz gözün kapağını kapatınız.
- Taşmalara sebebiyet vermeyiniz.
- Dolum kolunda yakıt bırakmayacak şekilde, kolu süzdürerek yukarıya kaldırınız.
- Tanker gözünün kapağını iyice kapatıp, kontrol ediniz.
- Topraklama maşasını çıkartınız.
- Aracın ana şalterini açınız.
- Tesisten ayrılana kadar alev tutucuyu çıkarmayınız.
- Ayrıca aracı istiap haddinin üzerinde yüklemenin yasalara aykırı olduğunu unutmayınız.

MADDE 19 - Ürün İkmalinde Bulunacak Kara Tankeri ve Tanker Sürücüsünün Tabi Olacağı Standartlar

1) Sürücünün Tabi Olacağı Şartlar

- Geçerli bir psikoteknik raporuna sahip olması.
- "Ağır ve Tehlikeli İşlerde" çalışmasına müsaade eden geçerli bir sağlık raporuna sahip olması,
- Geçerli bir Shell Tanker Sürücü Eğitimine Sahip olması,
- Kullandığı araca uygun, geçerli bir sürücü ehliyetine sahip olması.
- En ar 3 (üç) yıl deneyimli ve 63 yaşını aşmamış olması.
- Uygun SRC: sertifikalarına sahip olması.
- Yangın Eğitimi almış olması
- ALICI depo tesislerinde 3 nokta emniyet kemerini takması.
- Aracında izinsiz personel bulundurmaması.
- ALICI talep ettiği sürücü standartlarında bir değişiklik olması halinde yeni standartlara uymak için gerekli eğitim ve sertifikasyonlara haiz olacağını taahhüt etmesi gerekmektedir.

2) Kara Tankerinin Tabi Olacağı Şartlar

- Aracın yaşının 10 yılı geçmemesi.
- Akü devre kesicisi/şalter bulundurmak.
- Topraklama lamasının uygun olması (kaynaklı, boyasız ve temiz) olması.
- Farların ve elektrik tesisatının uygun olması.
- Egzos konumu ve alev tutucunun uygun olması.
- Kişisel koruyucu ekipmanın tamam ve uygun olması (paraşütçü tipi emniyet kemeri, anti statik emniyet ayakkabısı, eldiven, baret, emniyet gözlüğü).
- Çift takoz bulundurmak.
- Tank şase bağlantılarının sağlam ve uygun olması.
- Araç ve tankın K tipi yetki belgesi bulundurması,
- Mal teslimatı için kullanılan sayacın Ölçü Ayarlar Müdürlüğünden onaylı ve mühürlü olması.
- Araç ve dorse fenni muayenelerinin yapılmış olması,
- Tanker sürücü kimlik kartının mevcut olması,
- Akü muhafazası bulundurmak,
- Menhol kapaklarının sızdırma/ olması ve nefesliklerin düzgün çalışması.
- Boşaltma manifoldu vana kepleri ve contaların uygun olması,
- Bölme / göz kapasite rakamlarının yazılı olması ve toplam kapasitenin yasalara uygun olması yakıt tankının muhafazalı olması

- r. Yangın söndürücüleri adet, cins ve konumunun uygun olması,
- s. Emniyet kemeri ve takoğraf bulundurmak.
- t. Lastiklerin sağlam ve iyi durumda olması.
- u. Lastik dış derinliğinin en az 4 mm olması.
- v. Radyo telsiz antenlerinin devreden çıkabilecek şekilde olması.
- w. Uygun tehlikeli madde işaret ve plakası bulundurmak.
- x. Tank kondisyon ve boyasının uygun olması,
- y. Bölmelerin sızdırmazlık testlerinin tamamlanmış olması ve ilgili belgelerin hazır bulunması.
- z. Şoför kabini genel kondisyonunun uygun olması.
- aa. Boşaltma manifold vanaları Özerinde (ÜRÜN renk kodlarının bulunması.
- bb. Tahliye vanası bulundurmak,
- cc. Merdivenin arka tarafla bulunması ve çiti tarafla olması,
- dd. Kollektörlerin uygun durumda olması,
- ee. Geri vites kornası bulundurmak.
- ff. Tankerlerde her tesisin manifolduna uygun redüksiyon bulunmalıdır.
- gg. Tanker alttan dolum/boşaltımı yapabilecek durumda olmalıdır. Bu dolum ve boşaltım ALICI'nın standart ve taleplerine uygun şekilde yapılacaktır. Yapılması istenen modifikasyona extra ücret talebi yapılmayacaktır.
- hh. Taşıma için gerekli olan tüm belgelerin taşıtta eksiksiz ve doğru olarak bulunmasını sağlamak.
- ii. Tehlike madde etiketlerinin ve işaretlerinin taşıtların üstüne takılmasını sağlamak,
- jj. Araç sürücüsü için yazılı talimatlarda belirtilmiş olan teçhizatların bulunması gerekmektedir.

MADDE 20 - GÜNCEL İL BAZLI SEVK EDİLEN ÜRÜN MİKTARI ve KM DETAYLARI

01.01.2014 -22.12.2014 TARİHLERİ ARASINDA SEVK EDİLEN BİYOETHANOL		
İL	(KG/TON)	KM
Ankara	30.000,00	365
Bursa	38.013,00	592
Gaziantep	475.226,00	563
Giresun	630.646,00	914
Hatay	209.064,00	530
İçel	1.458.388,00	325
İstanbul	380.595,00	800
İzmir	5.890.732,00	650
Kırıkkale	6.657.024,00	311
Kocaeli	4.208.429,00	663
Konya	57.217,00	60
Manisa	65.494,00	620
Samsun	101.113,00	718
Tekirdağ	4.050.983,00	878
Genel Toplam	24.252.924,00	